

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和5年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
トヨタ	3BA-DB82	スープラ	国自審第 2018号	平成31年3月12日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB22	スープラ	国自審第 2018号	平成31年3月12日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB42	スープラ	国自審第 2018号	平成31年3月12日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB02	スープラ	国自審第 1987号	令和2年3月4日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	5BA-MXPA12	GRヤリス	02国自審第785号	令和2年7月29日	-0° 10' ± 45' (前輪)	-6° 10' ± 45' (前輪)	2mm ± 2mm (前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0 ± 5.0mm(前輪)	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	令和2年7月29日	-1° 25' ± 45' (前輪)	-6° 5' ± 45' (前輪)	2mm ± 2mm (前輪)	ストラット式(前輪)	イン5.0 ± 5.0mm(前輪)	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	令和2年7月29日	-0° 20' ± 45' (前輪)	-6° 15' ± 45' (前輪)	2mm ± 2mm (前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.5 ± 5.0mm(前輪)	17インチホイール装着車
トヨタ	5AA-TZSH35	クラウン	04国自審第580号	令和4年6月15日	-1° 00' ± 45' (後輪)	/	4mm ± 2mm (後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0 ± 5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH30	クラウン	04国自審第580号	令和4年6月15日	-0° 55' ± 45' (後輪)	/	4mm ± 2mm (後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0 ± 5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH35	クラウン	04国自審第580号	令和4年6月15日	-1° 00' ± 45' (後輪)	/	4mm ± 2mm (後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0 ± 5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	3BA-DB86	スープラ	国自審第 698号	令和4年6月29日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB26	スープラ	国自審第 698号	令和4年6月29日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB06	スープラ	国自審第 698号	令和4年6月29日	-0° 98' ± 25' -0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	6AA-AZSH36W	クラウン	05国自審第651号	令和5年8月2日	-0° 50' ± 45' (後輪)	/	4mm ± 2mm (後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0 ± 5.0mm(後輪)	
トヨタ	6LA-GRG75	センチュリー	05国自審第795号	令和5年8月23日	-1° 05' ± 45' (後輪)	/	4mm ± 2mm (後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0 ± 5.0mm(後輪)	