横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ポルシェ	ABA-991MA171	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1755 号	平成26年3月25日	−1°45'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991MA175	911 GT3	国自審第 888 号	H25.09.27	−1°30'±5'(後輪)	/	10'±2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：3.5±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1762 号	平成28年2月23日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1762 号	平成28年2月23日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1811 号	H28.03.01	−1°45'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J3	911 GT3	国自審第 912 号	平成29年8月25日	−1°30'±3'(後輪)	/	10'±2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：3.5±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 901 号	平成29年8月23日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 901 号	平成29年8月23日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 901 号	平成29年8月23日	−1°45'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J4	911 Carrera T	国自審第 561 号	平成30年6月29日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	令和1年6月12日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	令和1年6月12日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	令和2年5月27日	−1°30'+15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	令和2年5月27日	−1°40'−10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	7BA-992ME	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 2208 号	令和3年2月5日	−1°30'+15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992ME	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 2208 号	令和3年2月5日	−1°40'−10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ポルシェ	3BA-992NE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 799 号	令和3年7月14日	−1°30'+15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992NE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 799 号	令和3年7月14日	−1°40'−10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	3BA-992NA1	911 Carrera S	国自審第 833 号	令和3年7月21日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA1	911 Carrera S	国自審第 833 号	令和3年7月21日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 833 号	令和3年7月21日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 833 号	令和3年7月21日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera GTS	国自審第 1074 号	令和3年9月3日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera GTS	国自審第 1074 号	令和3年9月3日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1074 号	令和3年9月3日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1074 号	令和3年9月3日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NG	911 GT3	国自審第 1074 号	令和3年9月3日	−1°30'±3'(後輪)	/	10'±2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera T	国自審第 119 号	令和4年4月27日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA1	911 Carrera S	国自審第 1618 号	令和4年10月12日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA1	911 Carrera S	国自審第 1618 号	令和4年10月12日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1618 号	令和4年10月12日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1618 号	令和4年10月12日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1619 号	令和4年10月12日	−1°30'+15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992PE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1619 号	令和4年10月12日	−1°40'−10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera S	国自審第 1698 号	令和5年12月8日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera S	国自審第 1698 号	令和5年12月8日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1698 号	令和5年12月8日	−1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1698 号	令和5年12月8日	−1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン：4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車