

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	E-XF250	オカ	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300	オカ	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF250W	オカワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300W	オカワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200	オカ	国自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200W	オカワゴン	国自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH180W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XH181	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH201	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XH181	ベクアラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	GF-XH201	ベクアラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	E-XF200	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF200W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XF200	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF200W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250	ベクアラ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250W	ベクアラワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オカ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300	オカ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XH181	ペトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ペトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250	ペトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH181	ペトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ペトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250W	ペトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オム	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オムワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH182	ペトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ペトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ペトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH182	ペトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ペトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ペトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オム	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オムワゴン	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ペトラ	国自審第 342号	H14.7.1	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ペトラ	国自審第1223号	H15.2.4	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	H16.6.9	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	H16.6.9	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 326号	H16.6.24	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第326号	H16.6.24	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	GH-Z02Z28L	シグナム	国自審第1796号	H18.3.2	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	