横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-140032	300SE	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-140050	S500	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-140051	S500L	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-140057	S600L	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124036	E500	国自審第348号	平成3年10月9日	-1° 00′ +10′ -20′	10° 50′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124023	230E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124026	260E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124030	300E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124030	300E (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124031	300E-24	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124031	300E-24 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124051	300CE-24	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124051	300CE-24 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124083	230TE	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124090	300TE	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124230	E300 4Matic	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 15′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124290	E300 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 15′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-129066	500SL	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201024	190E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201024	190E (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201028	190E2.3	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201029	190E2.6	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201029	190E2.6 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-201035	190E2.5-16	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 8.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	Q-124133	E300DT	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	Q-201126	190D2.5	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	Q-201128	190D2.5 Turbo	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124034	E400	国自審第768号	平成4年1月13日	-0° 40′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-140043	S400	国自審第934号	平成4年9月21日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-129076	SL600	国自審第1201号	平成4年11月13日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124022	E220	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124028	E280	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124032	E320	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124052	E320 ｸｰﾍﾟ	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124066	E320ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 40′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-124082	E220 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1345号	平成4年12月11日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-124092	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1345号	平成4年12月11日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140076	S600 ｸｰﾍﾟ	国自審第71号	平成5年2月12日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140056	S600	国自審第232号	平成5年3月19日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-129067	SL500	国自審第699号	平成5年6月21日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140032M	S320	国自審第1017号	平成5年9月2日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1019号	平成5年9月2日	-1° 25′ ±20′	6° 05′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1019号	平成5年9月2日	-1° 25′ ±20′	6° 05′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	Y-202125	C250D	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-124088	E280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140028	S280	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140070	S500 ｸｰﾍﾟ	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	Y-124193	E300Turbo DEｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	Y-124133	E300DT	国自審第116号	平成6年2月15日	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202020	C200	国自審第219号	平成6年3月4日	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202A36S	AMG C36	国自審第402号	平成6年3月30日	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140028	S280	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140032M	S320	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140050	S500	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140051	S500L	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140057	S600L	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140070	S500 ｸｰﾍﾟ	国自審第862号	平成6年7月18日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-140076	S600 ｸｰﾍﾟ	国自審第862号	平成6年7月18日	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202020	C200	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施　類別500～
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施　類別500～
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	Y-202125	C250D	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-129063	SL320	国自審第1369号	平成6年11月16日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202A28S	AMG C280	国自審第350号	平成7年3月22日	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202A36S	AMG C36	国自審第349号	平成7年3月22日	-1° 00′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210037	E230	国自審第1103号	平成7年9月14日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210037	E230 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1103号	平成7年9月14日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210055	E320	国自審第1103号	平成7年9月14日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210055	E320 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1103号	平成7年9月14日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202020	C200	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202022	C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202028	C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	Y-202125	C250D	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202A28S	AMG C280	国自審第1587号	平成7年12月8日	-1° 43′ ±40′	6° 04′ ±30′	0° 24′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202A36S	AMG C36	国自審第1587号	平成7年12月8日	-1° 43′ ±40′	6° 04′ ±30′	0° 24′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210072	E400	国自審第230号	平成8年3月22日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210072	E400 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第230号	平成8年3月22日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	KD-202125	C250D	国自審第230号	平成8年3月22日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210A50S	AMG E50	国自審第776号	平成8年7月17日	-1° 40′ ±20′	5° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202083	C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第915号	平成8年8月26日	-0° 50′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210237	E230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第915号	平成8年8月26日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202023	C230	国自審第992号	平成8年9月20日	-0° 50′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202B36S	AMG C36	国自審第1316号	平成8年11月19日	-1° 43′ ±40′	6° 04′ ±30′	0° 24′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-170447	SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1390号	平成8年12月18日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第338号	平成9年4月4日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202026	C240	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202029	C280	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～004
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202029	C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	005～008
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-202086	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210065	E320	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210065	E320 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第686号	平成9年7月7日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210082	E320 4Matic	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第686号	平成9年7月7日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210282	E320 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210A60S	AMG E60	国自審第779号	平成9年7月10日	-1° 40′ ±20′	5° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-208335	CLK200	国自審第952号	平成9年8月22日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-208365	CLK320	国自審第952号	平成9年8月22日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210061	E240	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210061	E240 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210070	E430	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	E-210070	E430 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-210261	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-210261	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-C43	AMG C43	国自審第1458号	平成9年12月2日	-1° 29′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-E55	AMG E55	国自審第1458号	平成9年12月2日	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-C280	AMG C280	国自審第242号	平成10年3月17日	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	E-CLK320	AMG CLK320	国自審第242号	平成10年3月17日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-170447	SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202020	C200	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202026	C240	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202029	C280	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202086	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-208335	CLK200	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-208365	CLK320	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210061	E240	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210061	E240（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210065	E320	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210065	E320（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210070	E430	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210070	E430（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210082	E320 4Matic	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210261	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210261	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ（ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210282	E320 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-129064	SL320	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-129068	SL500	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-168033	A160	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202080	C200 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210270	E430 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 201～210, 217～226, 301～310, 317～324
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210270	E430 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ （ｽﾍﾟｼｬﾙ）	国自審第711号	平成10年7月16日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 211～216, 227～232, 311～316, 325～332
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-163154	ML320	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-163172	ML430	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-208465	CLK320 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-220065	S320	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-220070	S430	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-220075	S500	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-220175	S500L	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	国自審第1420号	平成10年12月8日	-1° 29′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	国自審第1420号	平成10年12月8日	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-129076	SL600	国自審第39号	平成11年1月19日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-C43	AMG C43	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 29′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-CLK320	AMG CLK320	国自審第367号	平成11年4月8日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-E55	AMG E55	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-S55L	AMG S55L	国自審第1233号	平成11年9月21日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-S55S	AMG S55	国自審第1233号	平成11年9月21日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-168032	A190	国自審第1270号	平成11年9月28日	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-215375	CL500	国自審第1271号	平成11年9月28日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-215378	CL600	国自審第10号	平成12年1月28日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-220178	S600L	国自審第10号	平成12年1月28日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-170449	SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第283号	平成12年3月14日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-170465	SLK320	国自審第283号	平成12年3月14日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	国自審第534号	平成12年4月20日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	国自審第534号	平成12年4月20日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	KH-163113	ML270 CDI	国自審第671号	平成12年5月22日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202026	C240 （Aﾀｲﾌﾟ仕様）	国自審第697号	平成12年6月5日	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施 (Aﾀｲﾌﾟ仕様)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-ML55	AMG ML55	国自審第812号	平成12年6月21日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202087	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-202088	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-208344	CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210062	E240	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～004
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210062	E240 (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第862号	平成12年7月17日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	005～008
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210262	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	001～004, 009～012
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-210262	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ (ｽﾍﾟｼｬﾙ)	国自審第862号	平成12年7月17日	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	005～008, 013～016
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-203045	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1064号	平成12年9月7日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-203061	C240	国自審第1064号	平成12年9月7日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-CLK55	AMG CLK55	国自審第1381号	平成12年10月18日	-1° 10′ ±20′	5° 01′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-203035	C180	国自審第1460号	平成12年11月10日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-CLK55	CLK55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 10′ ±20′	5° 01′ ±30′	0° 25′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-E55	E55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	GF-E55T	E55T	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-ML55	ML55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-220073	S55	国自審第184号	平成13年2月26日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-220173	S55L	国自審第184号	平成13年2月26日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-168031	A140	国自審第246号	平成13年3月16日	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-168133	A160L	国自審第246号	平成13年3月16日	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203064	C320	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203235	C180 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203245	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203261	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203264	C320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203745	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第264号	平成13年6月5日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	平成13年7月2日	−1° 00′ ± 20′	5° 25′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203065	C32	国自審第416号	平成13年7月2日	−0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GF-203265	C32 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第411号	平成13年7月2日	−0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-168032	A190	国自審第731号	平成13年9月11日	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-168033	A160	国自審第731号	平成13年9月11日	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-168133	A160L	国自審第731号	平成13年9月11日	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203045	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203061	C240	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 ㎜	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203064	C320	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 ㎜	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203245	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203261	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 ㎜	型式名GF→GHへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203264	C320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 ㎜	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203745	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第1241号	平成13年12月28日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	平成13年12月28日	−1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ （4±2 mm）	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 ㎜	型式名GF→GHへ変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203035	C180	国自審第1290号	平成14年1月25日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203235	C180 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1290号	平成14年1月25日	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	平成14年4月8日	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ （4±1mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	平成14年4月8日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ （3±1mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	平成14年4月8日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ （3±1mm）	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211065	E320	国自審第1576号	平成14年4月8日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ （3±1mm）	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211070	E500	国自審第1576号	平成14年4月8日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ （3±1mm）	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211065C	E320	国自審第42号	平成14年4月22日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ （3±1mm）	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-163154	ML320	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ （4±2mm）	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-170449	SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ （4±2mm）	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ （4±2mm）	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-210262	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35′ ±20′ -1° 10′ ±20′	5° 45′ ±30′ 6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-210265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35′ ±20′ -1° 10′ ±20′	5° 45′ ±30′ 6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-210270	E430 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35′ ±20′ -1° 10′ ±20′	5° 45′ ±30′ 6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215375	CL500	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF-)から4ﾘﾝｸ式(GH-)に表示変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215378	CL600	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220065	S320	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220070	S430	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220075	S500	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF-)から4ﾘﾝｸ式(GH-)に表示変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220175	S500L	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF-)から4ﾘﾝｸ式(GH-)に表示変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220178	S600L	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-163174	ML55	国自審第300号	平成14年6月21日	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	平成14年6月21日	−1° 00′ ± 20′	5° 25′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203042	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203046	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203065	C32	国自審第322号	平成14年6月27日	−0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203242	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203246	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203265	C32 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第322号	平成14年6月27日	−0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203742	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第322号	平成14年6月27日	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ /ｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211061	E240	国自審第322号	平成14年6月27日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230474	SL55	国自審第322号	平成14年6月27日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	平成14年10月11日	−0° 35′ ± 20′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203281	C240 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第773号	平成14年10月11日	−0° 35′ ± 20′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	平成14年10月11日	−0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211076	E55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215374	CL55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215376	CL600	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220067	S350	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220074	S55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 05′ ±20′	5° 40′ ±30′	0° 30′ ±10′ (5±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220174	S55L	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220176	S600L	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	平成15年1月28日	-0° 30′ ±20′	7° 08′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (1±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	平成15年1月28日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230476	SL600	国自審第1481号	平成15年4月14日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203042	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203046	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203061	C240	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203064	C320	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203065	C32	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 40′ +15′ −25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203242	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203246	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203261	C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203264	C320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203265	C32 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 40′ +15′ −25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203281	C240 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203742	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/ｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203746	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第507号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209342	CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第507号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −30′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′ −0° 40′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 40′ +15′ −25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-209465	CLK320 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第508号	平成15年7月28日	−0° 35′ +15′ −25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211261	E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第507号	平成15年7月28日	−1° 00′ +10′ −30′ −1° 20′ +10′ −30′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211265	E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第507号	平成15年7月28日	−1° 00′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211265C	E320ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第507号	平成15年7月28日	−1° 00′ +10′ −30′ −1° 20′ +10′ −30′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-639811	ビアノ	国自審第884号	平成15年10月8日	−0° 35′ ± 20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ± 10′ (1±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン7.5±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-639811C	ビアノ	国自審第884号	平成15年10月8日	−0° 35′ ± 20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ± 10′ (1±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-414700	バネオ	国自審第945号	平成15年10月17日	−1° 05′ ±20′	2° 55′ ± 30′	0° 05′ ±10′ (1±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 9.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211061	E240	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′ −1° 20′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211065	E320	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211065C	E320	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′ −1° 20′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様及びｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様（ｿﾌﾄｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ付） ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 （構造変更の実施）
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211070	E500	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211076	E55	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215374	CL55	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 20′ +10′ −30′	9° 30′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215375	CL500	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 20′ +10′ −30′	9° 30′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-215376	CL600	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 20′ +10′ −30′	9° 30′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220067	S350	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220074	S55	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220075	S500	国自審第951号	平成15年10月21日	−1° 00′ +10′ −30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 05′ +10′ -30′	5° 40′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (5±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220174	S55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00′ +10′ -30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220175	S500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00′ +10′ -30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-220176	S600L	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00′ +10′ -30′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230467	SL350	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230474	SL55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230475	SL500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-230476	SL600	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (3±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211270	E500 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211276	E55 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-211282	E320 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (3±1 mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203040	C230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203076	C55 AMG	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203240	C230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	GH-203276	C55 AMG ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-171456	SLK350	国自審第803号	平成16年8月27日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	標準仕様 ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-171473	SLK55	国自審第803号	平成16年8月27日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211056C	E350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00′ ±20’ -1° 20′ ±20’	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 （H17.7.15 461号）
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211056	E350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00′ ±20’	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 （H17.7.15 461号）
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211256C	E350 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1667号	平成16年12月27日	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 （H17.7.15 461号）
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211256	E350 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1667号	平成16年12月27日	-0° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 （H17.7.15 461号）
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-219356C	CLS350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 35′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-219356	CLS350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-219375	CLS500	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-219376	CLS55	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第1769号	平成17年1月26日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (3±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211287	E350 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1769号	平成17年1月26日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 30′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (3±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-169032	A170	国自審第1860号	平成17年2月8日	-0° 45′ ±20′	4° 00′ ± 30′ 4° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：アバンギャルド仕様（H17.9.1 767
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-169033	A200	国自審第1860号	平成17年2月8日	-0° 45′ ±20′	4° 00′ ± 30′ 4° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：アバンギャルド仕様（H17.9.1 767
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-209475	CLK500 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第341号	平成17年6月17日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	Armani Edi.
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-171454	SLK280	国自審第407号	平成17年7月5日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ±30′ 11° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-171456	SLK350	国自審第407号	平成17年7月5日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211054C	E280	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00′ ±20′ '-1° 20′ ±20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様/ｽﾎﾟｰﾂﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211070	E500	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211076	E55	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211254C	E280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ゛仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211270	E500 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211276	E55 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-230467	SL350	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-230475	SL500	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-230474	SL55	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-209476	CLK55 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第533号	平成17年7月25日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203046	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203042	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203052	C230	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203054	C280	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203076	C55	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203246	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203242	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203252	C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203254	C280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203276	C55 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203746	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203742	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4 ±2 mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203092	C280 4MATIC	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203292	C280 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-164186	ML350	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 20′ ±30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164175C	ML500	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 20′ ±30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164175	ML500	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 30′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (14±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209342	CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm) 0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209356	CLK350	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm) 0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209456	CLK350 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35′ +20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209376	CLK55	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-251065	R350	国自審第739号	平成17年8月25日	-1° 00′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/コイルばね　Rr/空気ばね
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-251075	R500	国自審第739号	平成17年8月25日	-1° 00′ ±30′	5° 55′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/＆Rr/空気ばね

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-169034	A200 ﾀｰﾎﾞ	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 45′ ±20′	4° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221056	S350	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221071	S500	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221171	S500	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-171442	SLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1347号	平成17年12月8日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ±30′ 11° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-221176	S600	国自審第1441号	平成17年12月21日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0±5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245232	B170	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45′ ±20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245233	B200	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45′ ±20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245234	B200 ﾀｰﾎﾞ	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45′ ±20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-230456	SL350	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-230471	SL500/SL550	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-230472	SL55	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-230477	SL600	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209377	CLK63	国自審第562号	平成18年7月18日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-219372	CLS550	国自審第562号	平成18年7月18日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-219377	CLS63	国自審第562号	平成18年7月18日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211054C	E300	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211056C	E350	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00′ ±20' -1° 20′ ±20'	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ /AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211254C	E300 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第569号	平成18年7月21日	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ"仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更:E280ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ ⇒
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211256C	E350 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第569号	平成18年7月21日	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ /AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211287	E350 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00′ +10′ -30′	7° 30′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211072	E550	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211077	E63	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211272	E550 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第570号	平成18年7月21日	-0° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211277	E63 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	KN-211022	E320CDI	国自審第714号	平成18年8月15日	-1° 20′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	KN-211222	E320CDI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第714号	平成18年8月15日	-1° 20′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-209477	CLK63 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第774号	平成18年9月1日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-164177	ML63	国自審第773号	平成18年9月1日	-0° 30′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (14±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164886	GL550 4MATIC	国自審第773号	平成18年9月1日	-0° 30′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (14±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-251077	R63	国自審第996号	平成18年10月6日	-1° 00′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-216371	CL550	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221086	S550 4MATIC	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221056	S350	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221071 DBA-221071C	S550	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221171 DBA-221171C	S550	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-221176	S600	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639811 ABA-639811C	V350	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 35′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ±10′ (1±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209341	C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1641号	平成19年1月19日	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ ＋15′ －25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm) 0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準仕様　　0001～0004 下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様　0011～0014, 0021～0024
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-216376	CL600	国自審第1641号	平成19年1月19日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-216377	CL63	国自審第1672号	平成19年1月29日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221177	S63	国自審第1672号	平成19年1月29日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-216379	CL65	国自審第321号	平成19年5月21日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-221179	S65	国自審第321号	平成19年5月21日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204041	C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第351号	平成19年5月23日	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H19.8.3国自審第843号にて設定追加)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204054	C300	国自審第351号	平成19年5月23日	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H19.8.3国自審第843号にて設定追加) 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-221177	S63	国自審第639号	平成19年7月9日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-216377	CL63	国自審第639号	平成19年7月9日	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204052	C250	国自審第894号	平成19年8月3日	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-219377	CLS63	国自審第895号	平成19年8月3日	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211052C	E250	国自審第889号	平成19年8月3日	-1° 00′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段：標準 下段：ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-211252C	E250ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第889号	平成19年8月3日	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段：標準 下段：ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ･ﾊﾟｯｹｰｼﾞ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211077	E63	国自審第889号	平成19年8月3日	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-211277	E63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第889号	平成19年8月3日	-0° 60′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164177	ML63	国自審第956号	平成19年8月14日	-0° 30′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (14±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209356	CLK350	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209456	CLK350 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +20′	10° 45′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-209341	C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-209377	CLK63	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203246	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203242	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203252	C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203254	C280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203746	C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203742	C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-203292	C280 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 06′ ±10′ (4±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 2.5 ± 5.0 mm	ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ADC-211022	E320CDI	国自審第1117号	平成19年9月3日	-1° 20′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ADC-211222	E320CDI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1117号	平成19年9月3日	-1° 20′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639350 ABA-639350C	V350	国自審第1373号	平成19年10月19日	-0° 35′ +20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ±10′ (1±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164172C	ML550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 20′ ±30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-164172	ML550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 30′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (14±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-251072	R550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 45′ ±20′	4° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (7±5mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204046	C180ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204077	C63	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±15′	11° 05′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204246	C180ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204241	C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204252	C250 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204277	C63 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30′ ±15′	11° 05′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-230458	SL350	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-230470	SL63	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-171445	SLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-171458	SLK350	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 30′ +20′ -25′	11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204981	GLK300 4MATIC	国自審第1062号	平成20年10月14日	-0° 30′ ± 20′ '-0° 44′ ± 20′	9° 36′ ± 30′ 10° ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3 ±4 mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212054C	E300	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212056C	E350	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212056	E350	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212072	E550	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-207356	E350 ｸｰﾍﾟ	国自審第576号	平成21年7月2日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-207372	E550 ｸｰﾍﾟ	国自審第576号	平成21年7月2日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-169032	A170/A180	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245232	B170/B180	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245233	B200	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-245234	B200 ﾀｰﾎﾞ	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212077	E63	国自審第668号	平成21年7月17日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204047	C250 CGI	国自審第668号	平成21年7月17日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204247	C250 CGI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第668号	平成21年7月17日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204254	C300 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第668号	平成21年7月17日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-221195	S400 HYBRID	国自審第904号	平成21年8月25日	−0° 40' +10′ −30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-221186	S550 4MATIC	国自審第904号	平成21年8月25日	−0° 40' +10′ −30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-207347	E250 CGI ｸｰﾍﾟ	国自審第1123号	平成21年10月8日	−0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212087C	E350 4MATIC	国自審第1123号	平成21年10月8日	−0° 30' ± 10' −0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212047C	E250 CGI	国自審第1123号	平成21年10月8日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204047	C250 CGI	国自審第1123号	平成21年10月8日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204247	C250 CGI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1123号	平成21年10月8日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204048	C200 CGI	国自審第1555号	平成21年12月28日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204248	C200 CGI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1555号	平成21年12月28日	−0° 30' ± 20' −0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212272	E550 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1555号	平成21年12月28日	−0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212024C	E350BlueTEC	国自審第1720号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212224C	E350BlueTECｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1720号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212254C	E300ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1721号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212256C	E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1721号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212256	E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1721号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212247C	E250CGIｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1721号	平成22年2月17日	−0° 35' ± 10' −0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212287C	E350 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1721号	平成22年2月17日	−0° 30' ± 10' −0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-207456	E350ｶﾌﾟﾘｵﾚ	国自審第1998号	平成22年3月30日	−0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212277	E63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1998号	平成22年3月30日	−1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	FDA-164125	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第228号	平成22年5月21日	−0° 20′ ±30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第349号	平成22年6月14日	1° 05′ ±20′	11° 15′ ± 30′	−0° 10′ ±5′ (−3±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-171445	SLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	国自審第601号	平成22年7月23日	−1° 30′ +20′ −25′	11° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-169032	A180	国自審第683号	平成22年8月5日	−0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂ･ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-216373	CL550	国自審第1115号	平成22年10月27日	−0° 40′ +10′ −30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-216374	CL63	国自審第1115号	平成22年10月27日	−0° 40′ +10′ −30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-221095	S400 HYBRID	国自審第1115号	平成22年10月27日	−0° 40' +10′ −30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-221174	S63	国自審第1115号	平成22年10月27日	−0° 40′ +10′ −30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639350	V350	国自審第1782号	平成23年3月14日	−0° 20′ ±20′	6° 35′	0° 05′ ±5′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639350C	V350	国自審第1782号	平成23年3月14日	−0° 20′ ±20′	6° 35′	0° 05′ ±5′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-218359C	CLS350	国自審第71号	平成23年4月15日	−1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-218359	CLS350	国自審第71号	平成23年4月15日	−0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218374	CLS63	国自審第71号	平成23年4月15日	−1° 40' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-172448	SLK200	国自審第338号	平成23年6月7日	−0° 30' ± 15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-172457	SLK350	国自審第338号	平成23年6月7日	-0° 30' ± 15'	11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-221057	S350	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10′ -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-221073	S550	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10′ -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-221173	S550	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10′ -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-221194	S550 4MATIC	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10′ -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-204057	C350	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-204257	C350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-207359	E350 ｸｰﾍﾟ	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-207459	E350 ｶﾌﾟﾘｵﾚ	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204077	C63	国自審第258号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204277	C63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第258号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-204377	C63ｸｰﾍﾟ	国自審第263号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218373	CLS550	国自審第359号	平成23年9月8日	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212055C	E300	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212080C	E300 4MATIC	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212024	E350BlueTEC	国自審第522号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212059C	E350	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 40' ± 10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212059	E350	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212073	E550	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212074	E63	国自審第520号	平成23年10月11日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212255C	E300ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212280C	E300 4MATICｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212224	E350BlueTECｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第522号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212259C	E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 40' ± 10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212259	E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212273	E550ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212274	E63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第521号	平成23年10月11日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204347	C250ｸｰﾍﾟ	国自審第504号	平成23年10月11日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-207373	E550 ｸｰﾍﾟ	国自審第491号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-197477	SLS AMG ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	国自審第587号	平成23年10月27日	1° 05′ ±20′	11° 15′ ± 30′	-0° 10′ ±5′ (-3±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-251057	R350 4MATIC	国自審第922号	平成23年12月27日	-1° 00′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204049	C180	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204249	C180ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-204349	C180ｸｰﾍﾟ	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-246242	B180	国自審第1284号	平成24年3月14日	-1° 05′ ±20′ -1° 00′ ±20′	7° 30′ ± 30′ 7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｺﾝﾌｫｰﾄｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-166057	ML350 4MATIC	国自審第45号	平成24年4月10日	-0° 50′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-166074	ML63 4MATIC	国自審第45号	平成24年4月10日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-172475	SLK55	国自審第46号	平成24年4月10日	-1° 30′ ± 25′	9° 00′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-231457	SL350	国自審第318号	平成24年5月29日	-1° 10′ ±20′ '-1° 25′ ±20′	11° 50′ ± 30′ 12° 10′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：AMGｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H25.10.17 国自審第983号にて設定追加)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-231473	SL550	国自審第318号	平成24年5月29日	-1° 10′ ±20′	11° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-231474	SL63	国自審第477号	平成24年6月21日	-1° 55′ ±20′	11° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-204988	GLK350	国自審第677号	平成24年7月27日	-0° 45′ ±20′	10° 00′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639350A	V350	国自審第913号	平成24年9月11日	-0° 20′ ± 20′	6° 35′	0° 05′ ±5′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-639350T	V350	国自審第913号	平成24年9月11日	-0° 20′ ± 20′	6° 35′	0° 05′ ±5′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	LDA-166024	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第931号	平成24年9月14日	-0° 50′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-218959C	CLS350ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ	国自審第1072号	平成24年10月18日	-1° 00′ ±20′	7° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-218959	CLS350ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ	国自審第1072号	平成24年10月18日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第1072号	平成24年10月18日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-218974	CLS63ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ	国自審第1071号	平成24年10月18日	-0° 40′ ±20′	7° 20′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-176042	A180	国自審第1244号	平成24年11月20日	-1° 00′ ±20′ -1° 05′ ±20′ -1° 05′ ±20′	7° 10′ ± 30′ 7° 30′ ± 30′ 7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段： コンフォートサスペンション 中段： ロワ・コンフォートサスペンション 下段： スポーツサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-176044	A250	国自審第1244号	平成24年11月20日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-246244	B250	国自審第1425号	平成25年1月24日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-172448	SLK200	国自審第1537号	平成25年1月29日	-0° 30′ ±15′	11° 15′ ± 30′ 11° 35′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-166873	GL550 4MATIC	国自審第1612号	平成25年2月13日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-197GT	SLS AMG GT ｸｰﾍﾟ SLS AMG GT ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	国自審第1667号	平成25年2月25日	-1° 05′ ±20′	11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±5′ (-3±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-166874	GL63 4MATIC	国自審第1779号	平成25年3月22日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212036C	E250	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 35′ ±10′ '-0° 40′ ±10′	7° 00′ ± 30′ 7° 15′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-212236C	E250ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 35′ ±10′ '-0° 40′ ±10′	6° 55′ ± 30′ 7° 05′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DAA-212095C	E400Hybrid	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 40′ ±10′	7° 15′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-207436	E Cabriolet	国自審第395号	平成25年6月24日	-0° 35′ ± 20′	1O° 55′ ± 3O′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-207336	E Coupe	国自審第395号	平成25年6月24日	-0° 35′ ± 20′	1O° 55′ ± 3O′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212026C	E350BlueTEC	国自審第483号	平成25年7月11日	-0° 40′ ±10′	7° 15′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212226C	E350BlueTECｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第483号	平成25年7月11日	-0° 40′ ±10′	7° 05′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-176052	A45AMG	国自審第566号	平成25年7月30日	-1° 05′ ±20′ '-1° 50′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117342	CLA180	国自審第579号	平成25年8月1日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117344	CLA250	国自審第579号	平成25年8月1日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-204507	C63 AMG Ed507	国自審第569号	平成25年8月1日	-1° 55′ ± 20′	11° 5′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212075	E63S	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 40′ ±20′	8° 20′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212092	E63 4MATIC	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212076	E63S 4MATIC	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212292	E63 4MATICｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-212276	E63S 4MATICｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218375	CLS63S	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 40′ ±20′	8° 20′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218392	CLS63 4MATIC	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218376	CLS63S 4MATIC	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218992	CLS63 4MATIC SB	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-218976	CLS63S 4MATIC SB	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55′ ±20′	8° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 5′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222182	S550L	国自審第811号	平成25年9月17日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222182C	S550L	国自審第811号	平成25年9月17日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DAA-222057	S400Hybrid	国自審第972号	平成25年10月17日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222178	S63LAMG 4MATIC	国自審第972号	平成25年10月17日	-1° 00′ +15′ -25′	8° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222177C	S63LAMG	国自審第972号	平成25年10月17日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117346	CLA250 4MATIC	国自審第999号	平成25年10月18日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-117352	CLA45 AMG	国自審第999号	平成25年10月18日	-1° 05′ ±20′ '-1° 50′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第1013号	平成25年10月18日	1° 50′ ± 10′	11° 10′ ± 20′	0° 10′ ±05′ (-2±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 4.0 ± 5.0 mm	カーボンブレーキディスク/ブラックシリーズ仕様(類別：0103)
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-176046	A250 4MATIC	国自審第15号	平成26年4月7日	-1° 50′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222176C	S600	国自審第15号	平成26年4月7日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222179C	S65	国自審第15号	平成26年4月7日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-156946	GLA250 4MATIC	国自審第212号	平成26年5月22日	-0° 55′ ±20′ -1° 00′ ±20′ -0° 40′ ±20′	6° 00′ ± 30' 7° 15′ ± 30' 6° 25′ ± 30'	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 中段：スポーツサスペンション 下段：オフロードコンフォートスサスペン
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205040C	C180	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション/スポー
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205042C	C200	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション/スポー
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205042	C200	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-156952	GLA45	国自審第629号	平成26年8月7日	-1° 00′ ±20′ -1° 50′ ±20′	7° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：スポーツサスペンション 下段：AMGパフォーマンスサスペンショ
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205045	C250	国自審第807号	平成26年9月12日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212073	E550	国自審第934号	平成26年10月10日	-0° 35′ ±10′	7° 05′ ± 35′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-212273	E550ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第934号	平成26年10月10日	-0° 35′ ±10′	7° 05′ ± 35′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-218373	CLS550	国自審第967号	平成26年10月10日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第967号	平成26年10月10日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-156942	GLA180	国自審第969号	平成26年10月14日	-0° 55′ ±20′ -1° 00′ ±20′ -0° 40′ ±20′	6° 00′ ± 30' 7° 15′ ± 30' 6° 25′ ± 30'	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 中段：スポーツサスペンション 下段：オフロードコンフォートスサスペン
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DLA-222163	S550 PLUG-IN HYBRID	国自審第990号	平成26年10月17日	-0° 25′ +25′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-207373	E550クーペ	国自審第1003号	平成26年10月20日	-0° 35′ ±20′	10° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205240C	C180ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション/スポー
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205242C	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション/スポー
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205242	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217385	S550クーペ 4MATIC	国自審第1160号	平成26年11月17日	-0° 25′ ±25′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-217378	S63クーペ 4MATIC	国自審第1160号	平成26年11月17日	-1° 00′ ±25′	8° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-217379C	S65クーペ	国自審第1160号	平成26年11月17日	-0° 25′ ±25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-166824	GL350 BlueTEC 4MATIC	国自審第1314号	平成26年12月15日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 15′ ±05′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-205245	C250ステーションワゴン	国自審第1838号	平成26年12月19日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-246246	B250 4MATIC	国自審第1384号	平成26年12月19日	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-207361	E400クーペ	国自審第1456号	平成27年1月13日	-0° 35′ ±20′	10° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-207461	E400カブリオレ	国自審第1456号	平成27年1月13日	-0° 35′ ±20′	10° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222982C	Mercedes-MAYBACH S550	国自審第1477号	平成27年1月20日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-222976C	Mercedes-MAYBACH S600	国自審第1477号	平成27年1月20日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-212061C	E400	国自審第1594号	平成27年2月10日	-0° 40′ ±10′	7° 15′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-212261C	E400 ステーションワゴン	国自審第1594号	平成27年2月10日	-0° 40′ ±10′	7° 05′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-218361	CLS400	国自審第1595号	平成27年2月10日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-218361C	CLS400	国自審第1595号	平成27年2月10日	-1° 00′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-218961	CLS400 SB	国自審第1595号	平成27年2月10日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	MBA-218961C	CLS400 SB	国自審第1595号	平成27年2月10日	-1° 00′ ±20′	7° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212001C	E220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 40′ ±10′	7° 15′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-212201C	E220 BlueTEC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 40′ ±10′	7° 05′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-218301	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-218301C	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-1° 00′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-218901	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-218901C	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	平成27年3月4日	-1° 00′ ±20′	7° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217382C	S550 クーペ	国自審第1796号	平成27年3月11日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205086	C63	国自審第54号	平成27年4月15日	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205087	C63S	国自審第54号	平成27年4月15日	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-190378	AMG GT S	国自審第41号	平成27年4月15日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117942	CLA180 SB	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117944	CLA250 SB	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117946	CLA250 SB 4MATIC	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-117952	CLA45 AMG 4MATIC	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205286	C63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第418号	平成27年6月24日	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205287	C63Sｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第418号	平成27年6月24日	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-172434	SLK200	国自審第591号	平成27年7月21日	-0° 30′ ±15′	11° 15′ ± 30′ '11° 35′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LCA-222004	S300h	国自審第623号	平成27年7月28日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LCA-222104	S300h	国自審第623号	平成27年7月28日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222985	MAYBACH S550 4MATIC	国自審第732号	平成27年8月3日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205064	C450AMG	国自審第669号	平成27年8月3日	-0° 50′ ±20′	10° 00′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205264	C450AMGｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第669号	平成27年8月3日	-0° 50′ ±20′	10° 00′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205004C	C220d	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205004	C220d	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205204C	C220dｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′ 10° 05′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 下段：アジリティサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205204	C220dｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DLA-205047	C350e	国自審第862号	平成27年9月4日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DLA-205247	C350eｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	国自審第862号	平成27年9月4日	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-190377	AMG GT	国自審第863号	平成27年9月4日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-447811	V220d	国自審第951号	平成27年9月30日	-0° 20′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-447815	V220d	国自審第951号	平成27年9月30日	-0° 20′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-176051	A250 4MATIC	国自審第1078号	平成27年10月15日	-1° 50′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117951	CLA250 4MATIC SB	国自審第1079号	平成27年10月15日	-1° 50' ±20'	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-166074	ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GLE63S 4M	国自審第1083号	平成27年10月15日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (15±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1083号	平成27年10月15日	-0° 50'+/-20'	5° 50′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-253946C	GLC250 4MATIC	国自審第1565号	平成28年1月13日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217364	S400クーペ 4MATIC	国自審第1623号	平成28年1月22日	-0° 25′ ±25′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DLA-253954	GLC350e 4MATIC	国自審第1624号	平成28年1月22日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205340C	C180クーペ	国自審第1808号	平成28年3月1日	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	3±1 (0° 10' +/-5')	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-166064	ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GLE43 4M	国自審第1856号	平成28年3月10日	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ± 30′	0° 35′ ±5′ (15±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-172431	SLC180	国自審第241号	平成28年5月18日	-0° 30′ ±15′	11° 15′ ± 30′ 11° 35′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205386	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第241号	平成28年5月18日	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205387	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第241号	平成28年5月18日	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-231466	SL400	国自審第311号	平成28年5月25日	-1° 10′ ±20'	11° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-213042C	E200	国自審第338号	平成28年5月31日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-172466	メルセデスAMG SLC43	国自審第461号	平成28年6月16日	-0° 30'±15'	11° 35'±10'	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205064	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第627号	平成28年7月13日	-0° 40′ ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-205264	メルセデスAMG C43 4M SW	国自審第627号	平成28年7月13日	-0° 40′ ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217482	S550 カブリオレ	国自審第643号	平成28年7月13日	-0° 25′ ±25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-217478	S63 4MATIC カブリオレ	国自審第643号	平成28年7月13日	-1° 00′ ±25′	8° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117351	CLA250 4MATIC	国自審第632号	平成28年7月13日	-1° 50' ±20'	7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-213043C	E200 4MATIC	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-213045C	E250	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-213004C	E220d	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	RBA-213071	E400 4MATIC	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205348	C300 クーペ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205448	C300 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205440C	C180 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'+/-20'	'9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-205364	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 40'+/-20'	9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205464	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 40'+/-20'	9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205486	メルセデスAMG C63 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205487	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253964	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第976号	平成28年9月7日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213064	メルセデスAMG E43 4MATIC	国自審第1150号	平成28年10月12日	-1° 30'+/-20'	9° 40'+/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213242C	E200 ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213245C	E250 ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213271	E400 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253342C	GLC200 クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346C	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305C	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253354	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253364	GLC43 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253942C	GLC200	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946	GLC250 4MATIC	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253905C	GLC220d 4MATIC	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043C	C200 4MATIC	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043	C200 4MATIC	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213243C	E200 4MATICステーションワゴン	国自審第1793号	平成29年2月15日	-0° 30′ ±20′	9° 35'+/-30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213264	メルセデスAMG E43 4MATIC SW	国自審第1793号	平成29年2月15日	-1° 30'+/-20'	9° 40'+/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第114号	平成29年4月21日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ LHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-1° 55'+/-20'	9° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ LHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-1° 55'+/-20'	9° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ RHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-2° 05' ±20'	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ RHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-2° 05' ±20'	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238342C	E200 クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 50′ ±20′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238348C	E300 クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 50′ ±20′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238366	E400 4MATIC クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 50′ ±20′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156947	GLA220 4MATIC	国自審第551号	平成29年6月28日	-0° 55′ ±20′ -1° 00′ ±20′	6° 60′ ± 30′ 7° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246247	B220 4MATIC	国自審第678号	平成29年7月19日	-1° 05′ ±20′ -1° 00′ ±20′	7° 30′ ± 30′ 7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117347	CLA220 4MATIC	国自審第678号	平成29年7月19日	−1° 00′ ±20′ −1° 05′ ±20′	7° 15′ ± 30′ 7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-117947	CLA220 4MATIC SB	国自審第678号	平成29年7月19日	−1° 00′ ±20′ −1° 05′ ±20′	7° 15′ ± 30′ 7° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-190480	メルセデスAMG GT C	国自審第696号	平成29年7月21日	−1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-190477	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第696号	平成29年7月21日	−1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	LDA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第739号	平成29年7月26日	−0° 30'+/−20'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC　ステーションワゴン [LHD]	国自審第805号	平成29年8月9日	−1° 55'+/−20'	9° 25'+/−30'	0° 10' +/−5' (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC　ステーションワゴン[LHD]	国自審第805号	平成29年8月9日	−1° 55'+/−20'	9° 25'+/−30'	0° 10' +/−5' (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222066	S400	国自審第831号	平成29年8月9日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222186	S560 4MATIC	国自審第831号	平成29年8月9日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222188	AMG S63 4MATIC+	国自審第831号	平成29年8月9日	−1° 00′ +15′ −25′	8° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222986	MAYBACH S560 4MATIC	国自審第831号	平成29年8月9日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC+　ステーションワゴン RHD	国自審第805号	平成29年8月9日	−1° 55'+/−20'	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±5′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC+　ステーションワゴン RHD	国自審第805号	平成29年8月9日	−1° 55'+/−20'	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±5′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DLA-213050C	E35Oe	国自審第911号	平成29年8月23日	−0° 30'+/−20'	9° 30'+/−30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-190380	ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GT C	国自審第952号	平成29年9月1日	−1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-222179C	S65	国自審第1320号	平成29年10月27日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-222176C	S600 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-217379C	S65 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-222980C	MAYBACH S650 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222183	S560	国自審第1430号	平成29年11月15日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222183C	S560 (MBC)	国自審第1430号	平成29年11月15日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-222983C	MAYBACH S560 (MBC)	国自審第1430号	平成29年11月15日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-222187	AMG S63	国自審第1430号	平成29年11月15日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-253388	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1927号	平成30年2月7日	−2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-253988	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC	国自審第1927号	平成30年2月7日	−2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-253389	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ	国自審第1927号	平成30年2月7日	−2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-253989	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC	国自審第1927号	平成30年2月7日	−2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	RBA-238442C	E200 カブリオレ	国自審第1987号	平成30年2月14日	−0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/−5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-238466	E400 4MATIC カブリオレ	国自審第1987号	平成30年2月14日	−0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/−5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DAA-222058	S450	国自審第2139号	平成30年3月7日	−0° 25′ +15′ −25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-217379C	S65クーペ	国自審第2176号	平成30年3月16日	−0° 25′ ±25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-217479	S65カブリオレ	国自審第2176号	平成30年3月16日	−0° 25′ ±25′	9° 25′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217383C	S560 クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	−0° 25′ ±25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	−0° 25′ ±25′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	CBA-217388	S63 4MATIC+ クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	−1° 00′ ±25′	8° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	ABA-447813	V260	国自審第327号	平成30年5月25日	−0° 20′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-222158	S450	国自審第481号	平成30年6月13日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-217483	S560 カブリオレ	国自審第482号	平成30年6月13日	-0° 35'+15' -25'	9° 45′ ±30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CBA-217488	S63 4MATIC+ カブリオレ	国自審第482号	平成30年6月13日	-1° 35'+15' -25'	9° 50′ ±30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-257314C	CLS220d	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50′ +15′ -25′	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-257314	CLS220d	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50′ +15′ -25′	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50′ +15′ -25′	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-190478	AMG GT S ロードスター	国自審第696号	平成30年6月29日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CAA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第822号	平成30年8月22日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CAA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW	国自審第822号	平成30年8月22日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-222135	S400d 4MATIC	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-222035	S400d 4MATIC	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-222134	S400d	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-222034	S400d	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25′ +15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205014C	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205014	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205214C	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	LDA-205214	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-463260	G550	国自審第899号	平成30年8月29日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (10±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ABA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第899号	平成30年8月29日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	横滑り量（許容値）の訂正
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-213068	E450 4MATIC	国自審第922号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-213268	E450 4MATIC SW	国自審第922号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-238368	E450 4MATIC クーペ	国自審第924号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-238468	E450 4MATIIC カブリオレ	国自審第924号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205077C	C200	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン7.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205077	C200	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205078C	C200 4MATIC	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205078	C200 4MATIC	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン7.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DAA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205340	C180 クーペ	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	DBA-205440	C180 カブリオレ	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CAA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1072号	平成30年9月26日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン7.0±6.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CAA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1072号	平成30年9月26日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン7.0±6.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	CAA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第1078号	平成30年9月27日	-1° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	DLA-222173	S560e	国自審第1079号	平成30年9月27日	-0° 25'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1222号	平成30年10月24日	-0° 50′ ±30′	5° 50′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC クーペ	国自審第1222号	平成30年10月24日	-1° 25′ ±30′	6° 10′ ± 30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084	A180	国自審第1532号	平成30年12月12日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084M	A180	国自審第1532号	平成30年12月12日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078C	C200 4MATIC	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078	C200 4MATIC	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077C	C200	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077	C200	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012	A200d	国自審第104号	令和1年5月29日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012M	A200d	国自審第104号	令和1年5月29日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167159	GLE450	国自審第240号	令和1年6月12日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213077C	E200	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213078C	E200 4MATIC	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213277C	E200 ステーションワゴン	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213278C	E200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083C	E300	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083	E300	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283C	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689	GT63S 4MATIC	国自審第528号	令和1年7月17日	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084	B180	国自審第540号	令和1年7月17日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084M	B180	国自審第540号	令和1年7月17日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290661	GT53 4MATC	国自審第762号	令和1年8月21日	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184	A180 セダン	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184M	A180 セダン	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177147M	A250 4M	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012	B200d	国自審第962号	令和1年9月18日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012M	B200d	国自審第962号	令和1年9月18日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118312M	CLA200d	国自審第964号	令和1年9月18日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118347M	CLA250 4M	国自審第964号	令和1年9月18日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119C	GLE300d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	3DA-167119	GLE300d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167123	GLE400d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (6±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659	GT43 4MATIC	国自審第991号	令和1年9月25日	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659C	GT43 4MATIC	国自審第991号	令和1年9月25日	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463349	G350d	国自審第990号	令和1年9月25日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (10±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	横滑り量（許容値）の訂正
メルセデス・ベンツ	ZAA-293890	EQC400 4MATIC	国自審第1032号	令和1年10月2日	-0° 15'+15' -25'	7° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205076C	C180	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205276C	C180 ステーションワゴン	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376C	C180クーペ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376	C180クーペ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476C	C180カブリオレ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476	C180カブリオレ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177051M	A35 4MATIC	国自審第1076号	令和1年10月9日	-2° 05' ±20'	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915C	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 40'+15' -25'	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 40'+15' -25'	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315C	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 50′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 50′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112	A200d セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112M	A200d セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177151M	A35 4MATIC セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-2° 05' ±20'	7° 20′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253984	GLC300 4MATIC	国自審第1195号	令和1年10月30日	-0° 40'+15' -25'	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253384	GLC300 4MATICクーペ	国自審第1195号	令和1年10月30日	-0° 50′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238377C	E200クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383C	E300クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383	E300クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238477C	E200カブリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483C	E300カブリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483	E300カブリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118612M	CLA200d SB	国自審第1351号	令和1年11月20日	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118647M	CLA250 4MATIC SB	国自審第1351号	令和1年11月20日	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253988	GLC63 4MATIC	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253989	GLC63S 4MATIC	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253388	GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253389	GLC63S 4MATIC クーペ	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177054M	A45 4MATIC+	国自審第1429号	令和1年12月4日	-2° 05' ±20'	7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118354M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1430号	令和1年12月4日	-2° 05' ±20'	7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4BA-253964	GLC43 4MATIC	国自審第1477号	令和1年12月11日	-1° 25′ ±20′	8° 10′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (10±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4BA-253364	GLC43 4MATICクーペ	国自審第1477号	令和1年12月11日	-1° 25′ ±20′	8° 10′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (10±3mm)	4ﾘﾝｸ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3BA-463260	G550	国自審第1476号	令和1年12月11日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (10±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	横滑り量（許容値）の訂正
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4BA-118654M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1583号	令和1年12月18日	-2° 05' ±20'	7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±6.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5BA-118384M	CLA180	国自審第1687号	令和2年1月15日	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン1.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4BA-118351M	CLA35 4M	国自審第1687号	令和2年1月15日	-2° 05' ±20'	7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±6.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4BA-118651M	CLA35 4M SB	国自審第1775号	令和2年1月29日	-2° 05' ±20'	7° 10′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±6.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5LA-213053C	E350e	国自審第2088号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3MA-213016C	E350de	国自審第2088号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5LA-205053C	C350e	国自審第2083号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5LA-205053	C350e	国自審第2083号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5LA-253953	GLC350e 4MATIC	国自審第2082号	令和2年3月18日	-0° 40'+15' -25'	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5LA-253353	GLC350e 4MATICクーペ	国自審第2082号	令和2年3月18日	-0° 50′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン2.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-167923	GLS400d 4M	国自審第2081号	令和2年3月18日	-1° 00'+15' -25'	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+	国自審第2111号	令和2年3月25日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン5.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-167986	GLS580 4MATIC	国自審第2236号	令和2年4月8日	-1° 00'+15' -25'	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-205014C	C220d	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-205014	C220d	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-205214C	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-205214	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (1±1mm)	4ﾘﾝｸ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5BA-217364	S450 4MATIC クーペ	国自審第2224号	令和2年4月8日	-0° 35'+15' -25'	9° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-463350	G400d	国自審第50号	令和2年4月15日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (10±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	横滑り量（許容値）の訂正
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5BA-118684M	CLA180 SB	国自審第49号	令和2年4月15日	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	ZBA-253993C	GLC F-CELL	国自審第100号	令和2年4月17日	-0° 20'+15' -25'	8° 05′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-447815C	V220d	国自審第104号	令和2年4月22日	-0° 20′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-167323	GLE400d 4MATIC クーペ	国自審第435号	令和2年6月10日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン3.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ	国自審第435号	令和2年6月10日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン4.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5BA-247647M	GLB250 4MATIC	国自審第516号	令和2年6月24日	-1° 00′ ±20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-247713M	GLA200d 4MATIC	国自審第518号	令和2年6月24日	-1° 00′ ±20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3BA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第517号	令和2年6月24日	-1° 00′ ±30′	3° 10′ ± 30′	0° 25′ ±5′ (11±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン10.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	3DA-247612M	GLB200d	国自審第622号	令和2年7月8日	-1° 00′ ±20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式	イン6.0±5.0mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	5AA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第784号	令和2年7月29日	-0° 50′ +15′ -25′	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第784号	令和2年7月29日	-1° 30′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第946号	令和2年9月2日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	4AA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第946号	令和2年9月2日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
ﾒﾙｾﾃﾞｽ･ﾍﾞﾝﾂ	7BA-217383C	S560 クーペ	国自審第1032号	令和2年9月11日	-0° 35'+15' -25'	9° 50′ ±30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4ﾘﾝｸ式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	7BA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自審第1032号	令和2年9月11日	-0° 35'+15' -25'	9° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217483	S560 カブリオレ	国自審第1061号	令和2年9月18日	-0° 35'+15' -25'	9° 50′ ±30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1065号	令和2年9月23日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (8±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1065号	令和2年9月23日	-1° 30′ ±20′	9° 40′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (8±4mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247754M	メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+	国自審第1194号	令和2年10月14日	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 55′ ±20′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 60′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213289	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 55′ ±20′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60805
メルセデス・ベンツ	5AA-213059	E450 4MATIC	国自審第1254号	令和2年10月28日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-213259	E450 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1254号	令和2年10月28日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第1437号	令和2年10月30日	-2° 10′ ±10′	11° 20′ ± 25′	0° 15′ ±05′ (5±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60809
メルセデス・ベンツ	7BA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60810
メルセデス・ベンツ	7BA-190382	メルセデスAMG GT	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50′ ±10′	11° 05′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60813
メルセデス・ベンツ	7BA-190480	メルセデスAMG GT C ロードスター	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60811
メルセデス・ベンツ	7BA-190482	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50′ ±10′	11° 05′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60812
メルセデス・ベンツ	5LA-213053	E350e	国自審第1446号	令和2年11月4日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4MATIC	国自審第1492号	令和2年11月11日	-1° 00′ ± 20′	6° 55' ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4MATIC	国自審第1493号	令和2年11月11日	-1° 00′ ± 20′	6° 55' ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167189	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60818
メルセデス・ベンツ	7AA-167389	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーペ	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60817
メルセデス・ベンツ	7AA-167989	メルセデスAMG GLS63 4MATIC+	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 00'+15' -25'	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60819
メルセデス・ベンツ	5AA-238359	E450 4MATIC クーペ	国自審第1692号	平成30年8月29日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-238459	E450 4MATIC カブリオレ	国自審第1692号	平成30年8月29日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-253989	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+	国自審第1716号	令和2年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 10' ±5' (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60824
メルセデス・ベンツ	7BA-253389	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーペ	国自審第1716号	令和2年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30′ ± 30′	0° 10' ±5' (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60825
メルセデス・ベンツ	4BA-205064C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205264C	メルセデスAMG C43 4M ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205364C	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205464C	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205086C	C63	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205286C	C63 ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205386C	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205087C	C63S	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205287C	C63S ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205387C	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205487C	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	3MA-213016	E350de	国自審第1831号	令和2年12月16日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-257314C	CLS220d	国自審第1869号	令和2年12月23日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-257314	CLS220d	国自審第1869号	令和2年12月23日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213004C	E220d	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 20' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-223033	S400d 4MATIC	国自審第2154号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-223133	S400d 4MATIC	国自審第2154号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223063	S500 4MATIC	国自審第2153号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223163	S500 4MATIC	国自審第2153号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247784M	GLA180	国自審第2504号	令和3年3月17日	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463234	G550	国自審第1270号	平成27年11月17日	-1° 00′ ± 0′	5° 0′ ± 30′	0° 00′ ±15′ (0±6mm)	車軸式	イン 0.0 ± 5.0 mm	ｷｬﾝﾊﾞ・ｷｬｽﾀ・ﾄｰｲﾝ・前輪懸架方式・ 横滑り量（許容値）を訂正
メルセデス・ベンツ	3DA-247613M	GLB200d 4MATIC	国自審第42号	令和3年4月7日	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167987	メルセデス・マイバッハ GLS600 4MATIC	国自審第132号	令和3年4月9日	-1° 10′ ±30′	6° 15′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (9±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 1.0 ± 4.0 mm	P60859
メルセデス・ベンツ	ZAA-243701C	EQA250	国自審第225号	令和3年4月21日	-1° 00′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177086	A250e	国自審第303号	令和3年5月19日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177186	A250e セダン	国自審第303号	令和3年5月19日	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247684M	GLB180	国自審第524号	令和3年6月16日	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-223976	メルセデス・マイバッハ S580 4MATIC	国自審第1025号	令和3年8月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60885
メルセデス・ベンツ	7BA-223979	メルセデス・マイバッハ S680 4MATIC	国自審第1025号	令和3年8月27日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60884
メルセデス・ベンツ	4AA-223076	S580 4MATIC	国自審第1113号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-223176	S580 4MATIC	国自審第1113号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206041C	C180	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206042C	C200	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-206004C	C220d	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206241C	C180 ステーションワゴン	国自審第1587号	令和3年12月8日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206242C	C200 ステーションワゴン	国自審第1587号	令和3年12月8日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-206204C	C220d ステーションワゴン	国自審第1587号	令和3年12月8日	-0° 30' ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-206214C	C220d 4MATIC All-Terrain	国自審第1777号	令和4年1月12日	-0° 30' ±20′	9° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447811C	V220d	国自審第1270号	令和1年11月13日	-0° 20′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式訂正：誤 3DA-477811C 正 3DA-447811C
メルセデス・ベンツ	3DA-447813N	V220d	国自審第1846号	令和4年1月19日	-0° 20′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 20' +15' -25'	9° 10' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 1.0 ± 5.0 mm	ｷｬｽﾀ訂正
メルセデス・ベンツ	3CA-167109C	GLE300d 4MATIC	国自審第1583号	令和3年12月8日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447811N	V220d	国自審第1846号	令和4年1月19日	-0° 20′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447815N	V220d	国自審第1846号	令和4年1月19日	-0° 20′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206043C	C200 4MATIC	国自審第1888号	令和4年1月26日	-0° 30' ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-223169	S580e 4MATIC	国自審第2236号	令和4年3月16日	-0° 30' ±20′	8° 45' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	3CA-213004C	E220d	国自審第221号	令和4年5月13日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第221号	令和4年5月13日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-213217	E220d 4MATIC All-Terrain	国自審第221号	令和4年5月13日	-0° 20' +15' -25'	9° 10' ± 30'	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243601C	EQB250	国自審第342号	令和4年6月1日	-1° 00′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243612C	EQB350 4MATIC	国自審第342号	令和4年6月1日	-1° 00′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-297155	メルセデスAMG EQS53 4MATIC+	国自審第1097号	令和4年8月12日	-1° 50′ ±20′	9° 30′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (9±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243701CN	EQA250	国自審第1150号	令和4年8月24日	-1° 00′ ±20′	6° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-206087C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1297号	令和4年9月14日	-1° 35′ ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 15′ ±05′ (5±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-290679	メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス	国自審第1487号	令和4年9月30日	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-232450C	メルセデスAMG SL43	国自審第899号	令和4年7月20日	-1° 60′ ±10′ -1° 40′ ±10′	9° 15′ ± 25′ 8° 50′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±3mm)	5リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	ZAA-295121	EQE350+	国自審第1097号	令和4年8月12日	-0° 30′ ±20′	8° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-297123	EQS450+	国自審第1097号	令和4年8月12日	-0° 30′ ±20′	9° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (3±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-206287C	メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1297号	令和4年9月14日	-1° 35′ ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 15′ ±05′ (5±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-295153	メルセデスAMG EQE53 4MATIC+	国自審第1488号	令和4年9月30日	-1° 35′ ±20′	9° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (9±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-232481C	メルセデスAMG SL63 4MATIC+	国自審第2588号	令和5年3月3日	-1° 60′ ±10′	9° 15′ ± 25′	0° 10′ ±05′ (4±3mm)	5リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	P60996
メルセデス・ベンツ	3CA-254605	GLC220d 4MATIC	国自審第2655号	令和5年3月15日	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-254605C	GLC220d 4MATIC	国自審第2655号	令和5年3月15日	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-177051M	メルセデスAMG A35 4MATIC	国自審第2695号	令和5年3月22日	-0° 60′ ±20′	7° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-177151M	メルセデスAMG A35 4MATIC セダン	国自審第2695号	令和5年3月22日	-0° 60′ ±20′	7° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-296624	EQS450 4MATIC	国自審第32号	令和5年4月12日	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (3±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-296644	EQS580 4MATIC	国自審第32号	令和5年4月12日	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (3±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-294612	EQE 350 4MATIC	国自審第321号	令和5年6月7日	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (3±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+	国自審第547号	令和5年7月19日	-1° 10′ ±20′	6° 15′ ± 30′	0° 20′ ±05′ (8±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+クーペ	国自審第547号	令和5年7月19日	-1° 10′ ±20′	6° 15′ ± 30′	0° 20′ ±05′ (8±3mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-223182	メルセデスAMG S63E パフォーマンス	国自審第707号	令和5年8月23日	-0° 30′ ±20′	8° 45′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (3±2mm)	4リンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-118351M	メルセデスAMG CLA35 4MATIC	国自審第865号	令和5年8月30日	-1° 15′ ±20′	7° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-118651M	メルセデスAMG CLA35 4MATIC シューティングブレーク	国自審第865号	令和5年8月30日	-1° 15′ ±20′	7° 25′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-223023	S450d 4MATIC	国自審第1017号	令和5年9月20日	-0° 30′ ±20′	8° 45′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167133	GLE450d 4MATIC	国自審第1017号	令和5年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167333	GLE450d 4MATICクーペ	国自審第1017号	令和5年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206042C	C200	国自審第1140号	R3.9.15	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	9° 50′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-206004C	C220d	国自審第1140号	R3.9.15	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	9° 50′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-206242C	C200 ステーションワゴン	国自審第1587号	R3.12.8	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	9° 50′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-206204C	C220d ステーションワゴン	国自審第1587号	R3.12.8	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	9° 50′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-206043C	C200 4MATIC	国自審第1888号	R4.1.26	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	9° 30′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-232450C	メルセデスAMG SL43	国自審第899号	R4.7.20	-1° 60′ ±10′（前輪） -2° 10′ ±10′（後輪）	9° 15′ ± 25′ （前輪）	0° 10′ ±05′（前輪）	5リンク式（前輪） 5リンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	ZAA-297123	EQS450+	国自審第1097号	R4.8.12	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 50′ ±30′（後輪）	9° 25′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-295121	EQE350+	国自審第1097号	R4.8.12	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 35′ ±30′（後輪）	8° 50′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-206087C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1297号	R4.9.14	-1° 35′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±20′（後輪）	9° 50′ ± 30′（前輪）	0° 15′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-206287C	メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1297号	R4.9.14	-1° 35′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±20′（後輪）	9° 50′ ± 30′（前輪）	0° 15′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-295153	メルセデスAMG EQE53 4MATIC+	国自審第1488号	R4.9.30	-1° 35′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±30′（後輪）	9° 15′ ± 30′（前輪）	0° 20′ ±10′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7BA-232481C	メルセデスAMG SL63 4MATIC+	国自審第2588号	R5.3.3	-1° 60′ ±10′（前輪） -2° 10′ ±10′（後輪）	9° 15′ ± 25′（前輪）	0° 10′ ±05′（前輪）	5リンク式（前輪） 5リンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）	P60996 後輪追加
メルセデス・ベンツ	3CA-254605	GLC220d 4MATIC	国自審第2655号	R5.3.15	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-296624	EQS450 4MATIC	国自審第32号	R5.4.12	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-296644	EQS580 4MATIC	国自審第32号	R5.4.12	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5LA-206054C	C350e	国自審第271号	R5.5.31	-0° 30′ ±20′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-294612	EQE 350 4MATIC	国自審第321号	R5.6.7	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-223182	メルセデスAMG S63E パフォーマンス	国自審第707号	R5.8.23	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 50′ ±30′（後輪）	8° 45′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 7.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪追加 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-206080C	メルセデスAMG C63SE パフォーマンス	国自審第899号	R5.9.6	-2° 00′ ±20′（前輪） -2° 00′ ±20′（後輪）	9° 35′ ± 30′（前輪）	0° 15′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-206280C	メルセデスAMG C63SE パフォーマンス ステーションワゴン	国自審第899号	R5.9.6	-2° 00′ ±20′（前輪） -2° 00′ ±20′（後輪）	9° 35′ ± 30′（前輪）	0° 15′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-294653	メルセデスAMG EQE53 4MATIC+	国自審第954号	R5.9.13	-1° 10′ ±20′（前輪） -1° 50′ ±30′（後輪）	9° 15′ ± 30′（前輪）	0° 20′ ±10′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 6.0 ± 5.0mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-214004C	E220d	国自審第1017号	R5.9.20	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167933	GLS450d 4MATIC	国自審第1017号	R5.9.20	-1° 00′+15′ -25′	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-254656	GLC 350e 4MATIC	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-177084	A180	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	マクファーソン式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-177184	A180 セダン	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-247084	B180	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-118384M	CLA180	国自審第1247号	R5.10.18	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	マクファーソン式	イン 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689N	メルセデスAMG GT63S 4MATIC+	国自審第1281号	R5.10.25	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′（9±3mm）	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167985	GLS580 4MATIC	国自審第1423号	R5.11.8	-1° 00′+15′ -25′	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±1mm）	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-254305	GLC 220d 4MATICクーペ	国自審第1492号	R5.11.15	-0° 30′ ±20′（前輪） -1° 30′ ±30′（後輪）	8° 40′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-254305C	GLC 220d 4MATICクーペ	国自審第1492号	R5.11.15	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-214054	E350e	国自審第1557号	R5.11.29	-0° 50′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±30′（後輪）	10° 15′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4MATIC	国自審第1646号	R5.12.6	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4MATIC	国自審第1646号	R5.12.6	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-254687C	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第1744号	R5.12.13	-1° 40′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±20′（後輪）	8° 55′ ± 30′（前輪）	0° 10′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-214050C	E200	国自審第1744号	R5.12.13	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-214204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1950号	R6.1.17	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-254680C	メルセデスAMG GLC63S E パフォーマンス	国自審第1984号	R6.1.24	-1° 40′ ±20′（前輪） -1° 55′ ±20′（後輪）	8° 60′ ± 30′（前輪）	0° 10′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-247784M	GLA 180	国自審第2249号	R6.2.28	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-214046	E300	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′（前輪） -1° 50′ ±30′（後輪）	10° 15′ ± 30′（前輪）	0° 05′ ±05′（前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-214246	E300 ステーションワゴン	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′（2±2mm）	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞ	ｷｬｽﾀ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
メルセデス・ベンツ	4AA-236350C	CLE 200	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′ （前輪） -1° 45′ ±30′ （後輪）	8° 50′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7CA-214214	E220d 4MATIC All-Terrain	国自審第2405号	R6.3.15	-0° 50′ ±20′	10° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ （2±2mm）	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	P61063
メルセデス・ベンツ	4LA-254380C	メルセデスAMG GLC63S Eパフォーマンス クーペ	国自審第2461号	R6.3.19	-1° 40′ ±20′ （前輪） -1° 55′ ±20′ （後輪）	8° 60′ ± 30′ （前輪）	0° 10′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-254387C	メルセデスAMG GLC43 4MATIC クーペ	国自審第2461号	R6.3.19	-1° 40′ ±20′ （前輪） -1° 55′ ±20′ （後輪）	8° 55′ ± 30′ （前輪）	0° 10′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7AA-223063	S500 4MATIC	国自審第2522号	R6.3.22	-0° 30′ ±20′ （前輪） -1° 50′ ±30′ （後輪）	8° 45′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 3.0 ± 5.0 mm （前輪）	P61065 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7AA-223163	S500 4MATIC	国自審第2522号	R6.3.22	-0° 30′ ±20′ （前輪） -1° 50′ ±30′ （後輪）	8° 45′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	P61066 後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-223063N	S500 4MATIC	国自審第2559号	R6.3.27	-0° 30′ ±20′ （前輪） -1° 50′ ±30′ （後輪）	8° 45′ ± 30′ （前輪）	0° 05′ ±05′ （前輪）	4リンク式（前輪） マルチリンク式（後輪）	イン 4.0 ± 5.0 mm （前輪）	後輪：リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7BA-192378C	メルセデスAMG GT63 4MATIC+	国自審第2577号	R6.3.29	-1° 60′ ±10′ （前輪） -2° 10′ ±10′ （後輪）	9° 15′ ± 25′ （前輪）	0° 10′ ±05′ （前輪）	5リンク式（前輪） 5リンク式（後輪）	イン 5.0 ± 5.0 mm （前輪）	P61071 後輪：リアアクスルステアリング装着車