

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|----------|-----------------------|-----------|------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-140032 | 300SE | 国自審第293号 | 平成3年9月21日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第293号 | 平成3年9月21日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第293号 | 平成3年9月21日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第293号 | 平成3年9月21日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124036 | E500 | 国自審第348号 | 平成3年10月9日 | -1° 00' +10' -20' | 10° 50' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124023 | 230E | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124026 | 260E | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E (スペシャル) | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 (スペシャル) | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 (スペシャル) | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124083 | 230TE | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124090 | 300TE | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124230 | E300 4Matic | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 15' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124290 | E300 4Matic ステーションワゴン | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 15' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129066 | 500SL | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E (スペシャル) | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201028 | 190E2.3 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 (スペシャル) | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201035 | 190E2.5-16 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-124133 | E300DT | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201126 | 190D2.5 | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201128 | 190D2.5 Turbo | 国自審第613号 | 平成3年12月2日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124034 | E400 | 国自審第768号 | 平成4年1月13日 | -0° 40' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140043 | S400 | 国自審第934号 | 平成4年9月21日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129076 | SL600 | 国自審第1201号 | 平成4年11月13日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124022 | E220 | 国自審第1265号 | 平成4年11月27日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124028 | E280 | 国自審第1265号 | 平成4年11月27日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124032 | E320 | 国自審第1265号 | 平成4年11月27日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124052 | E320 クーペ | 国自審第1265号 | 平成4年11月27日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124066 | E320カブリオレ | 国自審第1265号 | 平成4年11月27日 | -0° 40' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124082 | E220 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | 平成4年12月11日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|-----------------------|-----------|------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-124092 | E320 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | 平成4年12月11日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 クーペ | 国自審第71号 | 平成5年2月12日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140056 | S600 | 国自審第232号 | 平成5年3月19日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129067 | SL500 | 国自審第699号 | 平成5年6月21日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第1017号 | 平成5年9月2日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1019号 | 平成5年9月2日 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第1019号 | 平成5年9月2日 | -1° 25' ±20' | 6° 05' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1019号 | 平成5年9月2日 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第1019号 | 平成5年9月2日 | -1° 25' ±20' | 6° 05' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1019号 | 平成5年9月2日 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124088 | E280 ステーションワゴン | 国自審第1169号 | 平成5年10月1日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第1169号 | 平成5年10月1日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 クーペ | 国自審第1169号 | 平成5年10月1日 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124193 | E300Turbo DEステーションワゴン | 国自審第1169号 | 平成5年10月1日 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124133 | E300DT | 国自審第116号 | 平成6年2月15日 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第219号 | 平成6年3月4日 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第402号 | 平成6年3月30日 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第530号 | 平成6年4月22日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第530号 | 平成6年4月22日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第530号 | 平成6年4月22日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第530号 | 平成6年4月22日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第530号 | 平成6年4月22日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 クーペ | 国自審第862号 | 平成6年7月18日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 クーペ | 国自審第862号 | 平成6年7月18日 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第878号 | 平成6年7月18日 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-129063 | SL320 | 国自審第1369号 | 平成6年11月16日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第350号 | 平成7年3月22日 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第349号 | 平成7年3月22日 | -1° 00' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 | 国自審第1103号 | 平成7年9月14日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 (スペシャル) | 国自審第1103号 | 平成7年9月14日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 | 国自審第1103号 | 平成7年9月14日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|------------------------|-----------|------------|--------------|-------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 (スペシャル) | 国自審第1103号 | 平成7年9月14日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1249号 | 平成7年10月20日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第1587号 | 平成7年12月8日 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第1587号 | 平成7年12月8日 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 | 国自審第230号 | 平成8年3月22日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 (スペシャル) | 国自審第230号 | 平成8年3月22日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016 |
| メルセデス・ベンツ | KD-202125 | C250D | 国自審第230号 | 平成8年3月22日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A50S | AMG E50 | 国自審第776号 | 平成8年7月17日 | -1° 40' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202083 | C230 ステーションワゴン | 国自審第915号 | 平成8年8月26日 | -0° 50' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210237 | E230 ステーションワゴン | 国自審第915号 | 平成8年8月26日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202023 | C230 | 国自審第992号 | 平成8年9月20日 | -0° 50' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202B36S | AMG C36 | 国自審第1316号 | 平成8年11月19日 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170447 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第1390号 | 平成8年12月18日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第338号 | 平成9年4月4日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202026 | C240 | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004 |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 (スペシャル) | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-202086 | C240 ステーションワゴン | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 (スペシャル) | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210082 | E320 4Matic | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210282 | E320 4Matic ステーションワゴン | 国自審第686号 | 平成9年7月7日 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A60S | AMG E60 | 国自審第779号 | 平成9年7月10日 | -1° 40' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208335 | CLK200 | 国自審第952号 | 平成9年8月22日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208365 | CLK320 | 国自審第952号 | 平成9年8月22日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240 | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240 (スペシャル) | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430 | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430 (スペシャル) | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------|-------------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|---|
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001~008, 101~108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第984号 | 平成9年9月3日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009~016, 109~116 |
| メルセデス・ベンツ | E-C43 | AMG C43 | 国自審第1458号 | 平成9年12月2日 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-E55 | AMG E55 | 国自審第1458号 | 平成9年12月2日 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-C280 | AMG C280 | 国自審第242号 | 平成10年3月17日 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第242号 | 平成10年3月17日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170447 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202020 | C200 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202029 | C280 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202086 | C240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208335 | CLK200 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208365 | CLK320 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240 (スペシャル) | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320 (スペシャル) | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430 | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430 (スペシャル) | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210082 | E320 4Matic | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210282 | E320 4Matic ステーションワゴン | 国自審第801号 | 平成10年7月13日 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-129064 | SL320 | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129068 | SL500 | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168033 | A160 | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -0° 60' ±20' | 2° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (4±2mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202080 | C200 ステーションワゴン | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001~008, 201~210, 217~226, 301~310, 317~324 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第711号 | 平成10年7月16日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009~016, 211~216, 227~232, 311~316, 325~332 |
| メルセデス・ベンツ | GF-163154 | ML320 | 国自審第978号 | 平成10年8月21日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-163172 | ML430 | 国自審第978号 | 平成10年8月21日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208465 | CLK320 カブリオレ | 国自審第978号 | 平成10年8月21日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220065 | S320 | 国自審第1300号 | 平成10年11月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220070 | S430 | 国自審第1300号 | 平成10年11月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|------------------------|-----------|-------------|--------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|---------------------|
| メルセデス・ベンツ | GF-220075 | S500 | 国自審第1300号 | 平成10年11月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220175 | S500L | 国自審第1300号 | 平成10年11月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43T | AMG C43 Station Wagon | 国自審第1420号 | 平成10年12月8日 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | AMG E55 Station Wagon | 国自審第1420号 | 平成10年12月8日 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129076 | SL600 | 国自審第39号 | 平成11年1月19日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第367号 | 平成11年4月8日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43 | AMG C43 | 国自審第367号 | 平成11年4月8日 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第367号 | 平成11年4月8日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | AMG E55 | 国自審第367号 | 平成11年4月8日 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55L | AMG S55L | 国自審第1233号 | 平成11年9月21日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55S | AMG S55 | 国自審第1233号 | 平成11年9月21日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168032 | A190 | 国自審第1270号 | 平成11年9月28日 | -0° 60' ±20' | 2° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (4±2mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215375 | CL500 | 国自審第1271号 | 平成11年9月28日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215378 | CL600 | 国自審第10号 | 平成12年1月28日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220178 | S600L | 国自審第10号 | 平成12年1月28日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170449 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第283号 | 平成12年3月14日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170465 | SLK320 | 国自審第283号 | 平成12年3月14日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55LA | AMG S55L (ABC仕様) | 国自審第534号 | 平成12年4月20日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55SA | AMG S55 (ABC仕様) | 国自審第534号 | 平成12年4月20日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KH-163113 | ML270 CDI | 国自審第671号 | 平成12年5月22日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 (Aタイプ仕様) | 国自審第697号 | 平成12年6月5日 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 (Aタイプ仕様) |
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | AMG ML55 | 国自審第812号 | 平成12年6月21日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202087 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202088 | C240 ステーションワゴン | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208344 | CLK200 コンプレッサー | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 (スペシャル) | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ステーションワゴン | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004, 009～012 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第862号 | 平成12年7月17日 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008, 013～016 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203045 | C200 コンプレッサー | 国自審第1064号 | 平成12年9月7日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203061 | C240 | 国自審第1064号 | 平成12年9月7日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | AMG CLK55 | 国自審第1381号 | 平成12年10月18日 | -1° 10' ±20' | 5° 01' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203035 | C180 | 国自審第1460号 | 平成12年11月10日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | CLK55 | 国自審第1743号 | 平成13年1月4日 | -1° 10' ±20' | 5° 01' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | E55 | 国自審第1743号 | 平成13年1月4日 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | E55T | 国自審第1743号 | 平成13年1月4日 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|------------------------|-----------|-------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------|
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | ML55 | 国自審第1743号 | 平成13年1月4日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220073 | S55 | 国自審第184号 | 平成13年2月26日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220173 | S55L | 国自審第184号 | 平成13年2月26日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168031 | A140 | 国自審第246号 | 平成13年3月16日 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-168133 | A160L | 国自審第246号 | 平成13年3月16日 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203064 | C320 | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203235 | C180 ステーションワゴン | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203245 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203745 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第264号 | 平成13年6月5日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170466 | SLK32 | 国自審第416号 | 平成13年7月2日 | -1° 00' ± 20' | 5° 25' ± 30' | 0° 20' ± 10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203065 | C32 | 国自審第416号 | 平成13年7月2日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第411号 | 平成13年7月2日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168032 | A190 | 国自審第731号 | 平成13年9月11日 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168033 | A160 | 国自審第731号 | 平成13年9月11日 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168133 | A160L | 国自審第731号 | 平成13年9月11日 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203045 | C200 コンプレッサー | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203245 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203745 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第1241号 | 平成13年12月28日 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203035 | C180 | 国自審第1290号 | 平成14年1月25日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203235 | C180 ステーションワゴン | 国自審第1290号 | 平成14年1月25日 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168135 | A210L EVOLUTION | 国自審第1576号 | 平成14年4月8日 | -0° 60' ±20' | 2° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (4±1mm) | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第1576号 | 平成14年4月8日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第1576号 | 平成14年4月8日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第1576号 | 平成14年4月8日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第1576号 | 平成14年4月8日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第42号 | 平成14年4月22日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163154 | ML320 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170449 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170465 | SLK320 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------|--|--------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-210262 | E240 ステーションワゴン | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210270 | E430 ステーションワゴン | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215378 | CL600 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220065 | S320 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220070 | S430 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500L | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220178 | S600L | 国自審第256号 | 平成14年6月10日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163174 | ML55 | 国自審第300号 | 平成14年6月21日 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170466 | SLK32 | 国自審第300号 | 平成14年6月21日 | -1° 00' ± 20' | 5° 25' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 コンプレッサー | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 コンプレッサー | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ /エボリューション仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第322号 | 平成14年6月27日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -0° 35' ± 20' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ステーションワゴン | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -0° 35' ± 20' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 05' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 30' ±10' (5±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55L | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第773号 | 平成14年10月11日 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163157 | ML350 | 国自審第1105号 | 平成15年1月28日 | -0° 30' ±20' | 7° 08' ± 30' | 0° 10' ±10' (1±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第1105号 | 平成15年1月28日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第1481号 | 平成15年4月14日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 コンプレッサー | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トール | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|-----------------------|----------|-------------|--|--------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 コンプレッサ | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ステーションワゴン | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツ・パッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203746 | C180 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第507号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209342 | CLK200 コンプレッサ | 国自審第507号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -30' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209465 | CLK320 カブリオレ | 国自審第508号 | 平成15年7月28日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第507号 | 平成15年7月28日 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第507号 | 平成15年7月28日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265C | E320ステーションワゴン | 国自審第507号 | 平成15年7月28日 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811 | ピアノ | 国自審第884号 | 平成15年10月8日 | -0° 35' ± 20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811C | ピアノ | 国自審第884号 | 平成15年10月8日 | -0° 35' ± 20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-414700 | パネオ | 国自審第945号 | 平成15年10月17日 | -1° 05' ± 20' | 2° 55' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±1mm) | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様及びアバンギャルド仕様(ソフトサスペンション付) アバンギャルド仕様 (構造変更の実施) |
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------|-----------|-------------|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 05' +10' -30' | 5° 40' ± 30' | 0° 30' ± 10' (5±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第951号 | 平成15年10月21日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211082 | E320 4MATIC | 国自審第950号 | 平成15年10月29日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211270 | E500 ステーションワゴン | 国自審第950号 | 平成15年10月29日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211276 | E55 ステーションワゴン | 国自審第950号 | 平成15年10月29日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211282 | E320 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第950号 | 平成15年10月29日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1 mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203040 | C230 コンプレッサー | 国自審第296号 | 平成16年6月3日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203076 | C55 AMG | 国自審第296号 | 平成16年6月3日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203240 | C230 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第296号 | 平成16年6月3日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203276 | C55 AMG ステーションワゴン | 国自審第296号 | 平成16年6月3日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171456 | SLK350 | 国自審第803号 | 平成16年8月27日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171473 | SLK55 | 国自審第803号 | 平成16年8月27日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056 | E350 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256 | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356C | CLS350 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 35' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356 | CLS350 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219375 | CLS500 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219376 | CLS55 | 国自審第1667号 | 平成16年12月27日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第1769号 | 平成17年1月26日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1769号 | 平成17年1月26日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 30' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170 | 国自審第1860号 | 平成17年2月8日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段: 標準仕様 下段: アバンギャルド仕様(H17.9.1 767) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169033 | A200 | 国自審第1860号 | 平成17年2月8日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段: 標準仕様 下段: アバンギャルド仕様(H17.9.1 767) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209475 | CLK500 カプリオレ | 国自審第341号 | 平成17年6月17日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | Armani Edi. |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171454 | SLK280 | 国自審第407号 | 平成17年7月5日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段: 標準仕様 下段: スポーツパッケージ仕様 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------|----------|------------|--|--------------------------------|--|--------------|-----------------|--|
| メルセデス・ベンツ | DBA-171456 | SLK350 | 国自審第407号 | 平成17年7月5日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ/AMGスポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E280 | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様/スポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211070 | E500 | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211076 | E55 | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E280 ステーションワゴン | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211270 | E500 ステーションワゴン | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211276 | E55 ステーションワゴン | 国自審第460号 | 平成17年7月15日 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230467 | SL350 | 国自審第493号 | 平成17年7月22日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230475 | SL500 | 国自審第493号 | 平成17年7月22日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230474 | SL55 | 国自審第493号 | 平成17年7月22日 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209476 | CLK55 カブリオレ | 国自審第533号 | 平成17年7月25日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203046 | C180 コンプレッサー | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203042 | C200 コンプレッサー | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203052 | C230 | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203054 | C280 | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203076 | C55 | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203276 | C55 ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203092 | C280 4MATIC | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第565号 | 平成17年7月27日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164186 | ML350 | 国自審第697号 | 平成17年8月18日 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175C | ML500 | 国自審第697号 | 平成17年8月18日 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175 | ML500 | 国自審第697号 | 平成17年8月18日 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209342 | CLK200 コンプレッサー | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スタビリングパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 カブリオレ | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -0° 35' +20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209376 | CLK55 | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251065 | R350 | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -1° 00' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/コイルばね Rr/空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251075 | R500 | 国自審第739号 | 平成17年8月25日 | -1° 00' ± 30' | 5° 55' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/&Rr/空気ばね |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|--|
| メルセデス・ベンツ | CBA-169034 | A200 ターボ | 国自審第785号 | 平成17年9月6日 | -0° 45' ±20' | 4° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第785号 | 平成17年9月6日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071 | S500 | 国自審第785号 | 平成17年9月6日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171 | S500 | 国自審第785号 | 平成17年9月6日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171442 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第1347号 | 平成17年12月8日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ±30' 11° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スポーツ・パッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1441号 | 平成17年12月21日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170 | 国自審第1479号 | 平成17年12月27日 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第1479号 | 平成17年12月27日 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ターボ | 国自審第1479号 | 平成17年12月27日 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230456 | SL350 | 国自審第54号 | 平成18年4月14日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230471 | SL500/SL550 | 国自審第54号 | 平成18年4月14日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230472 | SL55 | 国自審第54号 | 平成18年4月14日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-230477 | SL600 | 国自審第54号 | 平成18年4月14日 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209377 | CLK63 | 国自審第562号 | 平成18年7月18日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219372 | CLS550 | 国自審第562号 | 平成18年7月18日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219377 | CLS63 | 国自審第562号 | 平成18年7月18日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E300 | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイルング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E300 ステーションワゴン | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更:E280ステーションワゴン ⇒) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイルング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第569号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' +10' -30' | 7° 30' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211072 | E550 | 国自審第570号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211077 | E63 | 国自審第570号 | 平成18年7月21日 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第570号 | 平成18年7月21日 | -0° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211277 | E63 ステーションワゴン | 国自審第570号 | 平成18年7月21日 | -1° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211022 | E320CDI | 国自審第714号 | 平成18年8月15日 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211222 | E320CDI ステーションワゴン | 国自審第714号 | 平成18年8月15日 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209477 | CLK63 カプリオレ | 国自審第774号 | 平成18年9月1日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164177 | ML63 | 国自審第773号 | 平成18年9月1日 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ±5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164886 | GL550 4MATIC | 国自審第773号 | 平成18年9月1日 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ±5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251077 | R63 | 国自審第996号 | 平成18年10月6日 | -1° 00' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|---------------------------|------------------------|-----------|-------------|--|--------------------------------|--|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-216371 | CL550 | 国自審第1145号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221086 | S550 4MATIC | 国自審第1145号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第1134号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071 DBA-221071C | S550 | 国自審第1134号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171 DBA-221171C | S550 | 国自審第1134号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1134号 | 平成18年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639811 ABA-639811C | V350 | 国自審第1145号 | 平成18年10月27日 | -0° 35' ± 20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200コンプレッサー | 国自審第1641号 | 平成19年1月19日 | -0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 0001~0004 下段:スポーツパッケージ仕様 0011~ 0014, 0021~0024 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216376 | CL600 | 国自審第1641号 | 平成19年1月19日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-216377 | CL63 | 国自審第1672号 | 平成19年1月29日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221177 | S63 | 国自審第1672号 | 平成19年1月29日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216379 | CL65 | 国自審第321号 | 平成19年5月21日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221179 | S65 | 国自審第321号 | 平成19年5月21日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204041 | C200コンプレッサー | 国自審第351号 | 平成19年5月23日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション(H19.8.3国自審 第843号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204054 | C300 | 国自審第351号 | 平成19年5月23日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション(H19.8.3国自審第 843号にて設定追加) 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221177 | S63 | 国自審第639号 | 平成19年7月9日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216377 | CL63 | 国自審第639号 | 平成19年7月9日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204052 | C250 | 国自審第894号 | 平成19年8月3日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219377 | CLS63 | 国自審第895号 | 平成19年8月3日 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211052C | E250 | 国自審第889号 | 平成19年8月3日 | -1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211252C | E250ステーションワゴン | 国自審第889号 | 平成19年8月3日 | -0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211077 | E63 | 国自審第889号 | 平成19年8月3日 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211277 | E63ステーションワゴン | 国自審第889号 | 平成19年8月3日 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164177 | ML63 | 国自審第956号 | 平成19年8月14日 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 カブリオレ | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +20' | 10° 45' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200コンプレッサー | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-209377 | CLK63 | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設 定変更 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|---------------------------|-----------------------|-----------|-------------|--|--------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ステーションワゴン | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ステーションワゴン | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1008号 | 平成19年8月21日 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211022 | E320CDI | 国自審第1117号 | 平成19年9月3日 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211222 | E320CDI ステーションワゴン | 国自審第1117号 | 平成19年9月3日 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350 ABA-639350C | V350 | 国自審第1373号 | 平成19年10月19日 | -0° 35' +20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172C | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | 平成19年10月29日 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172 | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | 平成19年10月29日 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251072 | R550 4MATIC | 国自審第1414号 | 平成19年10月29日 | -0° 45' ± 20' | 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (7±5mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204046 | C180コンプレッサー | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 15' | 11° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204246 | C180コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204241 | C200コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204252 | C250 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | 平成20年3月25日 | -0° 30' ± 15' | 11° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230458 | SL350 | 国自審第144号 | 平成20年4月28日 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230470 | SL63 | 国自審第144号 | 平成20年4月28日 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171445 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第144号 | 平成20年4月28日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171458 | SLK350 | 国自審第144号 | 平成20年4月28日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204981 | GLK300 4MATIC | 国自審第1062号 | 平成20年10月14日 | -0° 30' ± 20' -0° 44' ± 20' | 9° 36' ± 30' 10° ± 30' | 0° 10' ± 10' (3 ±4 mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212054C | E300 | 国自審第50号 | 平成21年4月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056C | E350 | 国自審第50号 | 平成21年4月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056 | E350 | 国自審第50号 | 平成21年4月17日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212072 | E550 | 国自審第50号 | 平成21年4月17日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207356 | E350 クーペ | 国自審第576号 | 平成21年7月2日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207372 | E550 クーペ | 国自審第576号 | 平成21年7月2日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170/A180 | 国自審第670号 | 平成21年7月16日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170/B180 | 国自審第670号 | 平成21年7月16日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第670号 | 平成21年7月16日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ターボ | 国自審第670号 | 平成21年7月16日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212077 | E63 | 国自審第668号 | 平成21年7月17日 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-204047 | C250 CGI | 国自審第668号 | 平成21年7月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第668号 | 平成21年7月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204254 | C300 ステーションワゴン | 国自審第668号 | 平成21年7月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221195 | S400 HYBRID | 国自審第904号 | 平成21年8月25日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221186 | S550 4MATIC | 国自審第904号 | 平成21年8月25日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207347 | E250 CGI クーペ | 国自審第1123号 | 平成21年10月8日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212087C | E350 4MATIC | 国自審第1123号 | 平成21年10月8日 | -0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10' | 7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212047C | E250 CGI | 国自審第1123号 | 平成21年10月8日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204047 | C250 CGI | 国自審第1123号 | 平成21年10月8日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第1123号 | 平成21年10月8日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204048 | C200 CGI | 国自審第1555号 | 平成21年12月28日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204248 | C200 CGI ステーションワゴン | 国自審第1555号 | 平成21年12月28日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第1555号 | 平成21年12月28日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024C | E350BlueTEC | 国自審第1720号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第1720号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212254C | E300ステーションワゴン | 国自審第1721号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256C | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256 | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212247C | E250CGIステーションワゴン | 国自審第1721号 | 平成22年2月17日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212287C | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1721号 | 平成22年2月17日 | -0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10' | 7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207456 | E350カブリオレ | 国自審第1998号 | 平成22年3月30日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212277 | E63ステーションワゴン | 国自審第1998号 | 平成22年3月30日 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | FDA-164125 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第228号 | 平成22年5月21日 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第349号 | 平成22年6月14日 | 1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | -0° 10' ± 5' (-3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171445 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第601号 | 平成22年7月23日 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-169032 | A180 | 国自審第683号 | 平成22年8月5日 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216373 | CL550 | 国自審第1115号 | 平成22年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216374 | CL63 | 国自審第1115号 | 平成22年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221095 | S400 HYBRID | 国自審第1115号 | 平成22年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221174 | S63 | 国自審第1115号 | 平成22年10月27日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350 | V350 | 国自審第1782号 | 平成23年3月14日 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350C | V350 | 国自審第1782号 | 平成23年3月14日 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359C | CLS350 | 国自審第71号 | 平成23年4月15日 | -1° 00' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359 | CLS350 | 国自審第71号 | 平成23年4月15日 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218374 | CLS63 | 国自審第71号 | 平成23年4月15日 | -1° 40' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172448 | SLK200 | 国自審第338号 | 平成23年6月7日 | -0° 30' ± 15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------|------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | MBA-172457 | SLK350 | 国自審第338号 | 平成23年6月7日 | -0° 30' ± 15' | 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-221057 | S350 | 国自審第3号 | 平成23年7月5日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221073 | S550 | 国自審第3号 | 平成23年7月5日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221173 | S550 | 国自審第3号 | 平成23年7月5日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221194 | S550 4MATIC | 国自審第3号 | 平成23年7月5日 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204057 | C350 | 国自審第124号 | 平成23年7月25日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204257 | C350ステーションワゴン | 国自審第124号 | 平成23年7月25日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207359 | E350 クーペ | 国自審第124号 | 平成23年7月25日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207459 | E350 カブリオレ | 国自審第124号 | 平成23年7月25日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第258号 | 平成23年8月19日 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63ステーションワゴン | 国自審第258号 | 平成23年8月19日 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204377 | C63クーペ | 国自審第263号 | 平成23年8月19日 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218373 | CLS550 | 国自審第359号 | 平成23年9月8日 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212055C | E300 | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212080C | E300 4MATIC | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024 | E350BlueTEC | 国自審第522号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059C | E350 | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059 | E350 | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212073 | E550 | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212074 | E63 | 国自審第520号 | 平成23年10月11日 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212255C | E300ステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212280C | E300 4MATICステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224 | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第522号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259C | E350ステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -0° 40' ± 10' | 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259 | E350ステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212273 | E550ステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212274 | E63ステーションワゴン | 国自審第521号 | 平成23年10月11日 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204347 | C250クーペ | 国自審第504号 | 平成23年10月11日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207373 | E550 クーペ | 国自審第491号 | 平成23年10月11日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197477 | SLS AMG ロードスター | 国自審第587号 | 平成23年10月27日 | 1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | -0° 10' ± 5' (-3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-251057 | R350 4MATIC | 国自審第922号 | 平成23年12月27日 | -1° 00' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204049 | C180 | 国自審第994号 | 平成24年1月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204249 | C180ステーションワゴン | 国自審第994号 | 平成24年1月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204349 | C180クーペ | 国自審第994号 | 平成24年1月17日 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246242 | B180 | 国自審第1284号 | 平成24年3月14日 | -1° 05' ± 20' -1° 00' ± 20' | 7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:コンフォートサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-166057 | ML350 4MATIC | 国自審第45号 | 平成24年4月10日 | -0° 50' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-------------------------------------|-----------|-------------|---|--|-------------------------|--------------|------------------|--|
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | ML63 4MATIC | 国自審第45号 | 平成24年4月10日 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172475 | SLK55 | 国自審第46号 | 平成24年4月10日 | -1° 30' ± 25' | 9° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-231457 | SL350 | 国自審第318号 | 平成24年5月29日 | -1° 10' ± 20' -1° 25' ± 20' | 11° 50' ± 30' 12° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段: 標準サスペンション 下段: AMGスポーツサスペンション(H25.10.17 国自審第983号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231473 | SL550 | 国自審第318号 | 平成24年5月29日 | -1° 10' ± 20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231474 | SL63 | 国自審第477号 | 平成24年6月21日 | -1° 55' ± 20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マルチリンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204988 | GLK350 | 国自審第677号 | 平成24年7月27日 | -0° 45' ± 20' | 10° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350A | V350 | 国自審第913号 | 平成24年9月11日 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350T | V350 | 国自審第913号 | 平成24年9月11日 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第931号 | 平成24年9月14日 | -0° 50' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959C | CLS350シューティングブレーク | 国自審第1072号 | 平成24年10月18日 | -1° 00' ± 20' | 7° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959 | CLS350シューティングブレーク | 国自審第1072号 | 平成24年10月18日 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第1072号 | 平成24年10月18日 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-218974 | CLS63シューティングブレーク | 国自審第1071号 | 平成24年10月18日 | -0° 40' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176042 | A180 | 国自審第1244号 | 平成24年11月20日 | -1° 00' ± 20' -1° 05' ± 20' -1° 05' ± 20' | 7° 10' ± 30' 7° 30' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段: コンフォートサスペンション 中段: ロウ・コンフォートサスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176044 | A250 | 国自審第1244号 | 平成24年11月20日 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246244 | B250 | 国自審第1425号 | 平成25年1月24日 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172448 | SLK200 | 国自審第1537号 | 平成25年1月29日 | -0° 30' ± 15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166873 | GL550 4MATIC | 国自審第1612号 | 平成25年2月13日 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197GT | SLS AMG GT クーペ SLS AMG GT ロードスター | 国自審第1667号 | 平成25年2月25日 | -1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 5' (-3±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166874 | GL63 4MATIC | 国自審第1779号 | 平成25年3月22日 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212036C | E250 | 国自審第107号 | 平成25年4月19日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212236C | E250ステーションワゴン | 国自審第107号 | 平成25年4月19日 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DAA-212095C | E400Hybrid | 国自審第107号 | 平成25年4月19日 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207436 | E Cabriolet | 国自審第395号 | 平成25年6月24日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207336 | E Coupe | 国自審第395号 | 平成25年6月24日 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212026C | E350BlueTEC | 国自審第483号 | 平成25年7月11日 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212226C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第483号 | 平成25年7月11日 | -0° 40' ± 10' | 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-176052 | A45AMG | 国自審第566号 | 平成25年7月30日 | -1° 05' ± 20' -1° 50' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段: スポーツサスペンション 下段: AMGパフォーマンスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117342 | CLA180 | 国自審第579号 | 平成25年8月1日 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117344 | CLA250 | 国自審第579号 | 平成25年8月1日 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-204507 | C63 AMG Ed507 | 国自審第569号 | 平成25年8月1日 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212075 | E63S | 国自審第637号 | 平成25年8月7日 | -1° 40' ± 20' | 8° 20' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212092 | E63 4MATIC | 国自審第637号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212076 | E63S 4MATIC | 国自審第637号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212292 | E63 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|--|--|-------------------------|--------------|-----------------|--|
| メルセデス・ベンツ | CBA-212276 | E63S 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ±20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218375 | CLS63S | 国自審第634号 | 平成25年8月7日 | -1° 40' ±20' | 8° 20' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218392 | CLS63 4MATIC | 国自審第634号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ±20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218376 | CLS63S 4MATIC | 国自審第634号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ±20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218992 | CLS63 4MATIC SB | 国自審第634号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ±20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218976 | CLS63S 4MATIC SB | 国自審第634号 | 平成25年8月7日 | -1° 55' ±20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182 | S550L | 国自審第811号 | 平成25年9月17日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182C | S550L | 国自審第811号 | 平成25年9月17日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222057 | S400Hybrid | 国自審第972号 | 平成25年10月17日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222178 | S63L AMG 4MATIC | 国自審第972号 | 平成25年10月17日 | -1° 00' +15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222177C | S63L AMG | 国自審第972号 | 平成25年10月17日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117346 | CLA250 4MATIC | 国自審第999号 | 平成25年10月18日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117352 | CLA45 AMG | 国自審第999号 | 平成25年10月18日 | -1° 05' ±20' -1° 50' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第1013号 | 平成25年10月18日 | 1° 50' ± 10' | 11° 10' ± 20' | 0° 10' ±05' (-2±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | カーボンブレーキディスク/ブラックシリールズ仕様(類別:0103) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176046 | A250 4MATIC | 国自審第15号 | 平成26年4月7日 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222176C | S600 | 国自審第15号 | 平成26年4月7日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222179C | S65 | 国自審第15号 | 平成26年4月7日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156946 | GLA250 4MATIC | 国自審第212号 | 平成26年5月22日 | -0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20' | 6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペン |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205040C | C180 | 国自審第289号 | 平成26年6月6日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポー |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042C | C200 | 国自審第289号 | 平成26年6月6日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポー |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042 | C200 | 国自審第289号 | 平成26年6月6日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-156952 | GLA45 | 国自審第629号 | 平成26年8月7日 | -1° 00' ±20' -1° 50' ±20' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンシヨ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205045 | C250 | 国自審第807号 | 平成26年9月12日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212073 | E550 | 国自審第934号 | 平成26年10月10日 | -0° 35' ±10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212273 | E550ステーションワゴン | 国自審第934号 | 平成26年10月10日 | -0° 35' ±10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218373 | CLS550 | 国自審第967号 | 平成26年10月10日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第967号 | 平成26年10月10日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156942 | GLA180 | 国自審第969号 | 平成26年10月14日 | -0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20' | 6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペン |
| メルセデス・ベンツ | DLA-222163 | S550 PLUG-IN HYBRID | 国自審第990号 | 平成26年10月17日 | -0° 25' +25' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207373 | E550クーペ | 国自審第1003号 | 平成26年10月20日 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205240C | C180ステーションワゴン | 国自審第1142号 | 平成26年11月17日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポー |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242C | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | 平成26年11月17日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポー |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242 | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | 平成26年11月17日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217385 | S550クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | 平成26年11月17日 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217378 | S63クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | 平成26年11月17日 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-217379C | S65クーペ | 国自審第1160号 | 平成26年11月17日 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166824 | GL350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第1314号 | 平成26年12月15日 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205245 | C250ステーションワゴン | 国自審第1838号 | 平成26年12月19日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246246 | B250 4MATIC | 国自審第1384号 | 平成26年12月19日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207361 | E400クーペ | 国自審第1456号 | 平成27年1月13日 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207461 | E400カブリオレ | 国自審第1456号 | 平成27年1月13日 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222982C | Mercedes-MAYBACH S550 | 国自審第1477号 | 平成27年1月20日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222976C | Mercedes-MAYBACH S600 | 国自審第1477号 | 平成27年1月20日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212061C | E400 | 国自審第1594号 | 平成27年2月10日 | -0° 40' ±10' | 7° 15' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212261C | E400 ステーションワゴン | 国自審第1594号 | 平成27年2月10日 | -0° 40' ±10' | 7° 05' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361 | CLS400 | 国自審第1595号 | 平成27年2月10日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361C | CLS400 | 国自審第1595号 | 平成27年2月10日 | -1° 00' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961 | CLS400 SB | 国自審第1595号 | 平成27年2月10日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961C | CLS400 SB | 国自審第1595号 | 平成27年2月10日 | -1° 00' ±20' | 7° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212001C | E220 BlueTEC | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -0° 40' ±10' | 7° 15' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212201C | E220 BlueTEC ステーションワゴン | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -0° 40' ±10' | 7° 05' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301 | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301C | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -1° 00' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901 | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901C | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | 平成27年3月4日 | -1° 00' ±20' | 7° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217382C | S550 クーペ | 国自審第1796号 | 平成27年3月11日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205086 | C63 | 国自審第54号 | 平成27年4月15日 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205087 | C63S | 国自審第54号 | 平成27年4月15日 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190378 | AMG GT S | 国自審第41号 | 平成27年4月15日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117942 | CLA180 SB | 国自審第420号 | 平成27年6月23日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117944 | CLA250 SB | 国自審第420号 | 平成27年6月23日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117946 | CLA250 SB 4MATIC | 国自審第420号 | 平成27年6月23日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117952 | CLA45 AMG 4MATIC | 国自審第420号 | 平成27年6月23日 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205286 | C63ステーションワゴン | 国自審第418号 | 平成27年6月24日 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205287 | C63Sステーションワゴン | 国自審第418号 | 平成27年6月24日 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172434 | SLK200 | 国自審第591号 | 平成27年7月21日 | -0° 30' ±15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222004 | S300h | 国自審第623号 | 平成27年7月28日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222104 | S300h | 国自審第623号 | 平成27年7月28日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222985 | MAYBACH S550 4MATIC | 国自審第732号 | 平成27年8月3日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | C450AMG | 国自審第669号 | 平成27年8月3日 | -0° 50' ±20' | 10° 00' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | C450AMGステーションワゴン | 国自審第669号 | 平成27年8月3日 | -0° 50' ±20' | 10° 00' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------|-----------|-------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004C | C220d | 国自審第699号 | 平成27年8月7日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004 | C220d | 国自審第699号 | 平成27年8月7日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204C | C220dステーションワゴン | 国自審第699号 | 平成27年8月7日 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204 | C220dステーションワゴン | 国自審第699号 | 平成27年8月7日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205047 | C350e | 国自審第862号 | 平成27年9月4日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205247 | C350eステーションワゴン | 国自審第862号 | 平成27年9月4日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190377 | AMG GT | 国自審第863号 | 平成27年9月4日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447811 | V220d | 国自審第951号 | 平成27年9月30日 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447815 | V220d | 国自審第951号 | 平成27年9月30日 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176051 | A250 4MATIC | 国自審第1078号 | 平成27年10月15日 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117951 | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1079号 | 平成27年10月15日 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | メルセデスAMG GLE63S 4M | 国自審第1083号 | 平成27年10月15日 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ± 30' | 0° 35' ±5' (15±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1083号 | 平成27年10月15日 | -0° 50'±/-20' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946C | GLC250 4MATIC | 国自審第1565号 | 平成28年1月13日 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217364 | S400クーペ 4MATIC | 国自審第1623号 | 平成28年1月22日 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253954 | GLC350e 4MATIC | 国自審第1624号 | 平成28年1月22日 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340C | C180クーペ | 国自審第1808号 | 平成28年3月1日 | -0° 50'±/-20' | 10° 05'±/-30' | 3±1 (0° 10' ±/-5') | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166064 | メルセデスAMG GLE43 4M | 国自審第1856号 | 平成28年3月10日 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ± 30' | 0° 35' ±5' (15±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172431 | SLC180 | 国自審第241号 | 平成28年5月18日 | -0° 30' ±15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205386 | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第241号 | 平成28年5月18日 | -2° 00'±/-20' | 9° 45'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205387 | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第241号 | 平成28年5月18日 | -2° 00'±/-20' | 9° 45'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-231466 | SL400 | 国自審第311号 | 平成28年5月25日 | -1° 10' ±20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213042C | E200 | 国自審第338号 | 平成28年5月31日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172466 | メルセデスAMG SLC43 | 国自審第461号 | 平成28年6月16日 | -0° 30'±15' | 11° 35'±10' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第627号 | 平成28年7月13日 | -0° 40' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | メルセデスAMG C43 4M SW | 国自審第627号 | 平成28年7月13日 | -0° 40' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217482 | S550 カブリオレ | 国自審第643号 | 平成28年7月13日 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217478 | S63 4MATIC カブリオレ | 国自審第643号 | 平成28年7月13日 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117351 | CLA250 4MATIC | 国自審第632号 | 平成28年7月13日 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213043C | E200 4MATIC | 国自審第876号 | 平成28年8月17日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213045C | E250 | 国自審第876号 | 平成28年8月17日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213004C | E220d | 国自審第876号 | 平成28年8月17日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213071 | E400 4MATIC | 国自審第876号 | 平成28年8月17日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205348 | C300 クーペ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -0° 50'±/-20' | 10° 05'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205448 | C300 カブリオレ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -0° 50'±/-20' | 10° 05'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440C | C180 カブリオレ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -0° 50'±/-20' | 9° 50'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------------|-----------|-------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-205364 | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -0° 40'±-20' | 9° 50'±-30' | 0° 10' ±-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205464 | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -0° 40'±-20' | 9° 50'±-30' | 0° 10' ±-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205486 | メルセデスAMG C63 カブリオレ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -2° 00'±-20' | 9° 45'±-30' | 0° 10' ±-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205487 | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第873号 | 平成28年8月17日 | -2° 00'±-20' | 9° 45'±-30' | 0° 10' ±-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253964 | メルセデスAMG GLC43 4MATIC | 国自審第976号 | 平成28年9月7日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213064 | メルセデスAMG E43 4MATIC | 国自審第1150号 | 平成28年10月12日 | -1° 30'±-20' | 9° 40'±-30' | 0° 10' ±-10' (4±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213242C | E200 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | 平成28年11月16日 | -0° 30'±-20' | 9° 35'±-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213245C | E250 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | 平成28年11月16日 | -0° 30'±-20' | 9° 35'±-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1360号 | 平成28年11月16日 | -0° 30'±-20' | 9° 35'±-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213271 | E400 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1360号 | 平成28年11月16日 | -0° 30'±-20' | 9° 35'±-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253342C | GLC200 クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346C | GLC250 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346 | GLC250 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305C | GLC220d 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305 | GLC220d 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253354 | GLC350e 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253364 | GLC43 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253942C | GLC200 | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946 | GLC250 4MATIC | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253905C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1743号 | 平成29年2月1日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043C | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | 平成29年2月2日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043 | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | 平成29年2月2日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1744号 | 平成29年2月2日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1744号 | 平成29年2月2日 | -0° 50'±-20' | 8° 40'±-30' | 0° 05' ±-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213243C | E200 4MATICステーションワゴン | 国自審第1793号 | 平成29年2月15日 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213264 | メルセデスAMG E43 4MATIC SW | 国自審第1793号 | 平成29年2月15日 | -1° 30'±-20' | 9° 40'±-30' | 0° 10' ±-10' (4±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第114号 | 平成29年4月21日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | 平成29年5月17日 | -1° 55'±-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | 平成29年5月17日 | -1° 55'±-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | 平成29年5月17日 | -2° 05' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | 平成29年5月17日 | -2° 05' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238342C | E200 クーペ | 国自審第229号 | 平成29年5月17日 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238348C | E300 クーペ | 国自審第229号 | 平成29年5月17日 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238366 | E400 4MATIC クーペ | 国自審第229号 | 平成29年5月17日 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156947 | GLA220 4MATIC | 国自審第551号 | 平成29年6月28日 | -0° 55' ±20' -1° 00' ±20' | 6° 60' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246247 | B220 4MATIC | 国自審第678号 | 平成29年7月19日 | -1° 05' ±20' -1° 00' ±20' | 7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------------------|-----------|-------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | DBA-117347 | CLA220 4MATIC | 国自審第678号 | 平成29年7月19日 | -1° 00' ±20' -1° 05' ±20' | 7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117947 | CLA220 4MATIC SB | 国自審第678号 | 平成29年7月19日 | -1° 00' ±20' -1° 05' ±20' | 7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190480 | メルセデスAMG GT C | 国自審第696号 | 平成29年7月21日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190477 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第696号 | 平成29年7月21日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第739号 | 平成29年7月26日 | -0° 30'+/-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC ステーションワゴン [LHD] | 国自審第805号 | 平成29年8月9日 | -1° 55'+/-20' | 9° 25'+/-30' | 0° 10' +/-5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC ステーションワゴン[LHD] | 国自審第805号 | 平成29年8月9日 | -1° 55'+/-20' | 9° 25'+/-30' | 0° 10' +/-5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222066 | S400 | 国自審第831号 | 平成29年8月9日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222186 | S560 4MATIC | 国自審第831号 | 平成29年8月9日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222188 | AMG S63 4MATIC+ | 国自審第831号 | 平成29年8月9日 | -1° 00' +15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222986 | MAYBACH S560 4MATIC | 国自審第831号 | 平成29年8月9日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC+ ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | 平成29年8月9日 | -1° 55'+/-20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC+ ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | 平成29年8月9日 | -1° 55'+/-20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-213050C | E350e | 国自審第911号 | 平成29年8月23日 | -0° 30'+/-20' | 9° 30'+/-30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190380 | メルセデスAMG GT C | 国自審第952号 | 平成29年9月1日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222179C | S65 | 国自審第1320号 | 平成29年10月27日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222176C | S600 (MBC) | 国自審第1320号 | 平成29年10月29日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65 (MBC) | 国自審第1320号 | 平成29年10月29日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222980C | MAYBACH S650 (MBC) | 国自審第1320号 | 平成29年10月29日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183 | S560 | 国自審第1430号 | 平成29年11月15日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183C | S560 (MBC) | 国自審第1430号 | 平成29年11月15日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222983C | MAYBACH S560 (MBC) | 国自審第1430号 | 平成29年11月15日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222187 | AMG S63 | 国自審第1430号 | 平成29年11月15日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253388 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | 平成30年2月7日 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253988 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC | 国自審第1927号 | 平成30年2月7日 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253389 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | 平成30年2月7日 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253989 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC | 国自審第1927号 | 平成30年2月7日 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238442C | E200 カブリオレ | 国自審第1987号 | 平成30年2月14日 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238466 | E400 4MATIC カブリオレ | 国自審第1987号 | 平成30年2月14日 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222058 | S450 | 国自審第2139号 | 平成30年3月7日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65クーペ | 国自審第2176号 | 平成30年3月16日 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217479 | S65カブリオレ | 国自審第2176号 | 平成30年3月16日 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217383C | S560 クーペ | 国自審第2193号 | 平成30年3月20日 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第2193号 | 平成30年3月20日 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217388 | S63 4MATIC+ クーペ | 国自審第2193号 | 平成30年3月20日 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-447813 | V260 | 国自審第327号 | 平成30年5月25日 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------------|-----------|------------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | DAA-222158 | S450 | 国自審第481号 | 平成30年6月13日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第482号 | 平成30年6月13日 | -0° 35'+15' -25' | 9° 45' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217488 | S63 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第482号 | 平成30年6月13日 | -1° 35'+15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314C | CLS220d | 国自審第515号 | 平成30年6月13日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314 | CLS220d | 国自審第515号 | 平成30年6月13日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第515号 | 平成30年6月13日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190478 | AMG GT S ロードスター | 国自審第696号 | 平成30年6月29日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第822号 | 平成30年8月22日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW | 国自審第822号 | 平成30年8月22日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222135 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | 平成30年8月22日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222035 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | 平成30年8月22日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222134 | S400d | 国自審第880号 | 平成30年8月22日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222034 | S400d | 国自審第880号 | 平成30年8月22日 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014C | C220d | 国自審第881号 | 平成30年8月22日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014 | C220d | 国自審第881号 | 平成30年8月22日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214C | C220d | 国自審第881号 | 平成30年8月22日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214 | C220d | 国自審第881号 | 平成30年8月22日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463260 | G550 | 国自審第899号 | 平成30年8月29日 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第899号 | 平成30年8月29日 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213068 | E450 4MATIC | 国自審第922号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213268 | E450 4MATIC SW | 国自審第922号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238368 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第924号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238468 | E450 4MATICIIC カブリオレ | 国自審第924号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077C | C200 | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077 | C200 | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340 | C180 クーペ | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440 | C180 カブリオレ | 国自審第941号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1072号 | 平成30年9月26日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1072号 | 平成30年9月26日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第1078号 | 平成30年9月27日 | -1° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トール | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|----|
| メルセデス・ベンツ | DLA-222173 | S560e | 国自審第1079号 | 平成30年9月27日 | -0° 25'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1222号 | 平成30年10月24日 | -0° 50' ±30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC クーペ | 国自審第1222号 | 平成30年10月24日 | -1° 25' ±30' | 6° 10' ± 30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084 | A180 | 国自審第1532号 | 平成30年12月12日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084M | A180 | 国自審第1532号 | 平成30年12月12日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | 平成31年1月16日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | 平成31年1月16日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | 平成31年1月16日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | 平成31年1月16日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077C | C200 | 国自審第1742号 | 平成31年2月6日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077 | C200 | 国自審第1742号 | 平成31年2月6日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | 平成31年2月6日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | 平成31年2月6日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012 | A200d | 国自審第104号 | 令和1年5月29日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012M | A200d | 国自審第104号 | 令和1年5月29日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167159 | GLE450 | 国自審第240号 | 令和1年6月12日 | -1° 05'±15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213077C | E200 | 国自審第409号 | 令和1年7月3日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213078C | E200 4MATIC | 国自審第409号 | 令和1年7月3日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213277C | E200 ステーションワゴン | 国自審第409号 | 令和1年7月3日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213278C | E200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第409号 | 令和1年7月3日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083C | E300 | 国自審第458号 | 令和1年7月10日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083 | E300 | 国自審第458号 | 令和1年7月10日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283C | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | 令和1年7月10日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283 | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | 令和1年7月10日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-290689 | GT63S 4MATIC | 国自審第528号 | 令和1年7月17日 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084 | B180 | 国自審第540号 | 令和1年7月17日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084M | B180 | 国自審第540号 | 令和1年7月17日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290661 | GT53 4MATIC | 国自審第762号 | 令和1年8月21日 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184 | A180 セダン | 国自審第867号 | 令和1年9月10日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184M | A180 セダン | 国自審第867号 | 令和1年9月10日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177147M | A250 4M | 国自審第867号 | 令和1年9月10日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012 | B200d | 国自審第962号 | 令和1年9月18日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012M | B200d | 国自審第962号 | 令和1年9月18日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118312M | CLA200d | 国自審第964号 | 令和1年9月18日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118347M | CLA250 4M | 国自審第964号 | 令和1年9月18日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119C | GLE300d 4M | 国自審第975号 | 令和1年9月20日 | -1° 05'±15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-------------------|-----------|------------|------------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119 | GLE300d 4M | 国自審第975号 | 令和1年9月20日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ± 05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167123 | GLE400d 4M | 国自審第975号 | 令和1年9月20日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ± 05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659 | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | 令和1年9月25日 | -1° 50' ± 20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ± 05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659C | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | 令和1年9月25日 | -1° 50' ± 20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ± 05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463349 | G350d | 国自審第990号 | 令和1年9月25日 | -1° 00' ± 30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ± 5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-293890 | EQC400 4MATIC | 国自審第1032号 | 令和1年10月2日 | -0° 15'+15' -25' | 7° 50' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205076C | C180 | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205276C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376C | C180クーペ | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376 | C180クーペ | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476C | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476 | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | 令和1年10月9日 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177051M | A35 4MATIC | 国自審第1076号 | 令和1年10月9日 | -2° 05' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | 令和1年10月23日 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915 | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | 令和1年10月23日 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315C | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | 令和1年10月23日 | -0° 50' ± 20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315 | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | 令和1年10月23日 | -0° 50' ± 20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112 | A200d セダン | 国自審第1150号 | 令和1年10月23日 | -0° 60' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112M | A200d セダン | 国自審第1150号 | 令和1年10月23日 | -0° 60' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177151M | A35 4MATIC セダン | 国自審第1150号 | 令和1年10月23日 | -2° 05' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253984 | GLC300 4MATIC | 国自審第1195号 | 令和1年10月30日 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253384 | GLC300 4MATICクーペ | 国自審第1195号 | 令和1年10月30日 | -0° 50' ± 20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238377C | E200クーペ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383C | E300クーペ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383 | E300クーペ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238477C | E200カブリオレ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483C | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483 | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | 令和1年11月20日 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118612M | CLA200d SB | 国自審第1351号 | 令和1年11月20日 | -1° 15' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118647M | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1351号 | 令和1年11月20日 | -1° 15' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253988 | GLC63 4MATIC | 国自審第1428号 | 令和1年12月4日 | -2° 00' ± 20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ± 05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253989 | GLC63S 4MATIC | 国自審第1428号 | 令和1年12月4日 | -2° 00' ± 20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ± 05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253388 | GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | 令和1年12月4日 | -2° 00' ± 20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ± 05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253389 | GLC63S 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | 令和1年12月4日 | -2° 00' ± 20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ± 05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177054M | A45 4MATIC+ | 国自審第1429号 | 令和1年12月4日 | -2° 05' ± 20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118354M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1430号 | 令和1年12月4日 | -2° 05' ± 20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|--------------------------------|-----------|------------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253964 | GLC43 4MATIC | 国自審第1477号 | 令和1年12月11日 | -1° 25' ±20' | 8° 10' ± 30' | 0° 25' ±05' (10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253364 | GLC43 4MATICクーペ | 国自審第1477号 | 令和1年12月11日 | -1° 25' ±20' | 8° 10' ± 30' | 0° 25' ±05' (10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463260 | G550 | 国自審第1476号 | 令和1年12月11日 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118654M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1583号 | 令和1年12月18日 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118384M | CLA180 | 国自審第1687号 | 令和2年1月15日 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118351M | CLA35 4M | 国自審第1687号 | 令和2年1月15日 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118651M | CLA35 4M SB | 国自審第1775号 | 令和2年1月29日 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053C | E350e | 国自審第2088号 | 令和2年3月18日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016C | E350de | 国自審第2088号 | 令和2年3月18日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053C | C350e | 国自審第2083号 | 令和2年3月18日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053 | C350e | 国自審第2083号 | 令和2年3月18日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253953 | GLC350e 4MATIC | 国自審第2082号 | 令和2年3月18日 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253353 | GLC350e 4MATICクーペ | 国自審第2082号 | 令和2年3月18日 | -0° 50' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167923 | GLS400d 4M | 国自審第2081号 | 令和2年3月18日 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ | 国自審第2111号 | 令和2年3月25日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167986 | GLS580 4MATIC | 国自審第2236号 | 令和2年4月8日 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014C | C220d | 国自審第2220号 | 令和2年4月8日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014 | C220d | 国自審第2220号 | 令和2年4月8日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214C | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | 令和2年4月8日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214 | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | 令和2年4月8日 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-217364 | S450 4MATIC クーペ | 国自審第2224号 | 令和2年4月8日 | -0° 35'+15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463350 | G400d | 国自審第50号 | 令和2年4月15日 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118684M | CLA180 SB | 国自審第49号 | 令和2年4月15日 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZBA-253993C | GLC F-CELL | 国自審第100号 | 令和2年4月17日 | -0° 20'+15' -25' | 8° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815C | V220d | 国自審第104号 | 令和2年4月22日 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167323 | GLE400d 4MATIC クーペ | 国自審第435号 | 令和2年6月10日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ | 国自審第435号 | 令和2年6月10日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247647M | GLB250 4MATIC | 国自審第516号 | 令和2年6月24日 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247713M | GLA200d 4MATIC | 国自審第518号 | 令和2年6月24日 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第517号 | 令和2年6月24日 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247612M | GLB200d | 国自審第622号 | 令和2年7月8日 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第784号 | 令和2年7月29日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第784号 | 令和2年7月29日 | -1° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第946号 | 令和2年9月2日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第946号 | 令和2年9月2日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217383C | S560 クーペ | 国自審第1032号 | 令和2年9月11日 | -0° 35'+15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------------------|-----------|------------|------------------|---------------|------------------------|--------------|------------------|--------|
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第1032号 | 令和2年9月11日 | -0° 35'±15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第1061号 | 令和2年9月18日 | -0° 35'±15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1065号 | 令和2年9月23日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (8±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1065号 | 令和2年9月23日 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (8±4mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247754M | メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+ | 国自審第1194号 | 令和2年10月14日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD | 国自審第1250号 | 令和2年10月16日 | -1° 55' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD | 国自審第1250号 | 令和2年10月16日 | -1° 60' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213289 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第1250号 | 令和2年10月16日 | -1° 55' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60805 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213059 | E450 4MATIC | 国自審第1254号 | 令和2年10月28日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213259 | E450 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1254号 | 令和2年10月28日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第1437号 | 令和2年10月30日 | -2° 10' ±10' | 11° 20' ± 25' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60809 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190380 | メルセデスAMG GT C | 国自審第1437号 | 令和2年10月30日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60810 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190382 | メルセデスAMG GT | 国自審第1437号 | 令和2年10月30日 | -1° 50' ±10' | 11° 05' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60813 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190480 | メルセデスAMG GT C ロードスター | 国自審第1437号 | 令和2年10月30日 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60811 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190482 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第1437号 | 令和2年10月30日 | -1° 50' ±10' | 11° 05' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60812 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053 | E350e | 国自審第1446号 | 令和2年11月4日 | -0° 30'±15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247751M | メルセデスAMG GLA35 4MATIC | 国自審第1492号 | 令和2年11月11日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247651M | メルセデスAMG GLB35 4MATIC | 国自審第1493号 | 令和2年11月11日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167189 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ | 国自審第1562号 | 令和2年11月13日 | -1° 05'±15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60818 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167389 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1562号 | 令和2年11月13日 | -1° 05'±15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60817 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167989 | メルセデスAMG GLS63 4MATIC+ | 国自審第1562号 | 令和2年11月13日 | -1° 00'±15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60819 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238359 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第1692号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'±15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238459 | E450 4MATIC カブリオレ | 国自審第1692号 | 平成30年8月29日 | -0° 50'±15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253989 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ | 国自審第1716号 | 令和2年12月4日 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 10' ±5' (5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60824 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253389 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1716号 | 令和2年12月4日 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 10' ±5' (5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60825 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205064C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205264C | メルセデスAMG C43 4M ステーションワゴン | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205364C | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205464C | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205086C | C63 | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205286C | C63 ステーションワゴン | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205386C | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205087C | C63S | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205287C | C63S ステーションワゴン | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205387C | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205487C | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第1725号 | 令和2年12月9日 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------------|-----------|-------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016 | E350de | 国自審第1831号 | 令和2年12月16日 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314C | CLS220d | 国自審第1869号 | 令和2年12月23日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314 | CLS220d | 国自審第1869号 | 令和2年12月23日 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213004C | E220d | 国自審第1870号 | 令和2年12月23日 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1870号 | 令和2年12月23日 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1870号 | 令和2年12月23日 | -0° 20' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223033 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | 令和3年1月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223133 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | 令和3年1月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223063 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | 令和3年1月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223163 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | 令和3年1月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247784M | GLA180 | 国自審第2504号 | 令和3年3月17日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463234 | G550 | 国自審第1270号 | 平成27年11月17日 | -1° 00' ± 0' | 5° 0' ± 30' | 0° 00' ±15' (0±6mm) | 車軸式 | イン 0.0 ± 5.0 mm | キャンパ・キャスト・トーイン・前輪懸架方式・横滑り量(許容値)を訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247613M | GLB200d 4MATIC | 国自審第42号 | 令和3年4月7日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167987 | メルセデス・マイバツハ GLS600 4MATIC | 国自審第132号 | 令和3年4月9日 | -1° 10' ±30' | 6° 15' ± 30' | 0° 20' ±5' (9±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 1.0 ± 4.0 mm | P60859 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701C | EQA250 | 国自審第225号 | 令和3年4月21日 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177086 | A250e | 国自審第303号 | 令和3年5月19日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177186 | A250e セダン | 国自審第303号 | 令和3年5月19日 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247684M | GLB180 | 国自審第524号 | 令和3年6月16日 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-223976 | メルセデス・マイバツハ S580 4MATIC | 国自審第1025号 | 令和3年8月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60885 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-223979 | メルセデス・マイバツハ S680 4MATIC | 国自審第1025号 | 令和3年8月27日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60884 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223076 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | 令和3年9月15日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223176 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | 令和3年9月15日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206041C | C180 | 国自審第1140号 | 令和3年9月15日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206042C | C200 | 国自審第1140号 | 令和3年9月15日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206004C | C220d | 国自審第1140号 | 令和3年9月15日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206241C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | 令和3年12月8日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206242C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | 令和3年12月8日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206204C | C220d ステーションワゴン | 国自審第1587号 | 令和3年12月8日 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206214C | C220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第1777号 | 令和4年1月12日 | -0° 30' ±20' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811C | V220d | 国自審第1270号 | 令和1年11月13日 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 型式訂正: 誤 3DA-477811C 正 3DA-447811C |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447813N | V220d | 国自審第1846号 | 令和4年1月19日 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1870号 | 令和2年12月23日 | -0° 20' +15' -25' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 1.0 ± 5.0 mm | キャスト訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167109C | GLE300d 4MATIC | 国自審第1583号 | 令和3年12月8日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811N | V220d | 国自審第1846号 | 令和4年1月19日 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815N | V220d | 国自審第1846号 | 令和4年1月19日 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206043C | C200 4MATIC | 国自審第1888号 | 令和4年1月26日 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-223169 | S580e 4MATIC | 国自審第2236号 | 令和4年3月16日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|--------------|--------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213004C | E220d | 国自審第221号 | 令和4年5月13日 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第221号 | 令和4年5月13日 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213217 | E220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第221号 | 令和4年5月13日 | -0° 20' +15' -25' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243601C | EQB250 | 国自審第342号 | 令和4年6月1日 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243612C | EQB350 4MATIC | 国自審第342号 | 令和4年6月1日 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297155 | メルセデスAMG EQS53 4MATIC+ | 国自審第1097号 | 令和4年8月12日 | -1° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 20' ±10' (9±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701CN | EQA250 | 国自審第1150号 | 令和4年8月24日 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206087C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1297号 | 令和4年9月14日 | -1° 35' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-290679 | メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス | 国自審第1487号 | 令和4年9月30日 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-232450C | メルセデスAMG SL43 | 国自審第899号 | 令和4年7月20日 | -1° 60' ±10' -1° 40' ±10' | 9° 15' ± 25' 8° 50' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±3mm) | 5リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295121 | EQE350+ | 国自審第1097号 | 令和4年8月12日 | -0° 30' ±20' | 8° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297123 | EQS450+ | 国自審第1097号 | 令和4年8月12日 | -0° 30' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206287C | メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1297号 | 令和4年9月14日 | -1° 35' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295153 | メルセデスAMG EQE53 4MATIC+ | 国自審第1488号 | 令和4年9月30日 | -1° 35' ±20' | 9° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (9±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-232481C | メルセデスAMG SL63 4MATIC+ | 国自審第2588号 | 令和5年3月3日 | -1° 60' ±10' | 9° 15' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±3mm) | 5リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | P60996 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605 | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | 令和5年3月15日 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605C | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | 令和5年3月15日 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-177051M | メルセデスAMG A35 4MATIC | 国自審第2695号 | 令和5年3月22日 | -0° 60' ±20' | 7° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-177151M | メルセデスAMG A35 4MATIC セダン | 国自審第2695号 | 令和5年3月22日 | -0° 60' ±20' | 7° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-296624 | EQS450 4MATIC | 国自審第32号 | 令和5年4月12日 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-296644 | EQS580 4MATIC | 国自審第32号 | 令和5年4月12日 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-294612 | EQE 350 4MATIC | 国自審第321号 | 令和5年6月7日 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ | 国自審第547号 | 令和5年7月19日 | -1° 10' ±20' | 6° 15' ± 30' | 0° 20' ±05' (8±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+クーペ | 国自審第547号 | 令和5年7月19日 | -1° 10' ±20' | 6° 15' ± 30' | 0° 20' ±05' (8±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-223182 | メルセデスAMG S63E パフォーマンス | 国自審第707号 | 令和5年8月23日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-118351M | メルセデスAMG CLA35 4MATIC | 国自審第865号 | 令和5年8月30日 | -1° 15' ±20' | 7° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-118651M | メルセデスAMG CLA35 4MATIC シューティングブレーク | 国自審第865号 | 令和5年8月30日 | -1° 15' ±20' | 7° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-223023 | S450d 4MATIC | 国自審第1017号 | 令和5年9月20日 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167133 | GLE450d 4MATIC | 国自審第1017号 | 令和5年9月20日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167333 | GLE450d 4MATICクーペ | 国自審第1017号 | 令和5年9月20日 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |