

## 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和5年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	DBA-KFEP	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	DBA-KF5P	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	LDA-KF2P	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KG2P	CX-8	29国自審第 945号	平成29年9月6日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-KF5P	CX-5	30国自審第968号	平成30年9月12日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	平成30年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	平成30年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5P	MAZDA 3	30国自審第1809号	平成31年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8P	MAZDA 3	30国自審第1809号	平成31年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-BPFP	MAZDA 3	1国自審第9号	令和1年5月15日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第169号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第169号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	

## 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和5年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	6BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-DMEP	CX-30	1国自審第534号	令和1年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8P	CX-30	1国自審第534号	令和1年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-BPEP	MAZDA 3	1国自審第1203号	令和1年10月30日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-DMFP	CX-30	1国自審第1282号	令和1年11月13日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DREJ3P	MX-30	2国自審第545号	令和2年7月22日	-0° 32'	4° 58'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	ZAA-DRH3P	MX-30	2国自審第1458号	令和2年11月4日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPEP	MAZDA 3	3国自審第31号	令和3年4月14日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMFP	CX-30	3国自審第33号	令和3年4月14日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-KH5P	CX-60	4国自審第571号	令和4年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3DA-KH3P	CX-60	4国自審第571号	令和4年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3CA-KH3R3P	CX-60	4国自審第573号	令和4年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	5AA-DMEJ3P	CX-30	4国自審第738号	令和4年7月6日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPFJ3P	MAZDA 3	4国自審第958号	令和4年7月27日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5LA-KH5S3P	CX-60	4国自審第1456号	令和4年9月28日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3LA-DR8V3P	MX-30	4国自審第2531号	令和5年2月22日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8R	MAZDA 3	5国自審第9号	令和5年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPEK3R	MAZDA 3	5国自審第9号	令和5年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5R	MAZDA 3	5国自審第9号	令和5年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPFJ3R	MAZDA 3	5国自審第9号	令和5年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMEJ3R	MAZDA CX-30	5国自審第760号	令和5年8月23日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8R	MAZDA CX-30	5国自審第760号	令和5年8月23日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和5年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	6BA-KFEP	MAZDA CX-5	5国自審第763号	令和5年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	MAZDA CX-5	5国自審第763号	令和5年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	MAZDA CX-5	5国自審第763号	令和5年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	