横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和6年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
レクサス	DBA-GRL10	GS350	24国自審第1739号	平成25年3月13日	-1° 30′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL15	GS350	24国自審第1739号	平成25年3月13日	-1° 15′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL11	GS250	24国自審第1739号	平成25年3月13日	-1° 30′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWL10	GS450h	24国自審第1739号	平成25年3月13日	-1° 30′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSE31	IS350	24国自審第1709号	平成25年3月8日	-1° 35′ ±45′（後輪）	／	2mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-AWL10	GS300h	25国自審第694号	平成25年8月22日	-1° 30′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSC10	RC350	26国自審第620号	平成26年8月8日	-1° 55′ ±45′（後輪）	／	2mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL12	GS350	27国自審第975号	平成27年10月5日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL16	GS350	27国自審第975号	平成27年10月5日	-1° 15′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS200t	28国自審第729号	平成28年8月2日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWZ100	LC500h	28国自審第1435号	平成28年12月14日	-1° 20′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-URZ100	LC500	28国自審第1757号	平成29年2月16日	-1° 20′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS300	29国自審第785号	平成29年8月9日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GVF50	LS500h	29国自審第836号	平成29年8月23日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-VXFA50	LS500	29国自審第1160号	平成29年10月11日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	01国自審第751号	令和1年8月21日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GWZ100	LC500h	01国自審第2036号	令和2年3月11日	-1° 20′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-URZ100	LC500	01国自審第2036号	令和2年3月11日	-1° 20′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-GSC10	RC350	02国自審第901号	令和2年8月19日	-1° 55′ ±45′（後輪）	／	2mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	02国自審第1170号	令和2年10月7日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	03国自審第1308号	令和3年10月13日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	03国自審第1308号	令和3年10月13日	-1° 25′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5AA-TALH17	RX500h	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪） -1° 15′ ±45′（後輪）	／	2mm±2mm(前輪) 4mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(前輪) ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪)	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪) ｲﾝ6.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-TALA10	RX350	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪）	／	2mm±2mm(前輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	5BA-TALA15	RX350	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪）	／	2mm±2mm(前輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-AALH10	RX350h	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪）	／	2mm±2mm(前輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-AALH15	RX350h	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪）	／	2mm±2mm(前輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6LA-AALH16	RX450h+	04国自審第1409号	令和4年9月21日	-0° 25′ ±45′（前輪）	／	2mm±2mm(前輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-GVF55	LS500h	05国自審第1009号	令和5年9月20日	-1° 15′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA55	LS500	05国自審第1009号	令和5年9月20日	-1° 15′ ±45′（後輪）	／	3mm±2mm(後輪)	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ式(後輪)	ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪)	
レクサス	6AA-MAYH10	LBX	05国自審第1392号	令和5年11月1日	-0° 20′ ±45′（前輪）	／	1mm±2mm(前輪)	ｽﾄﾗｯﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-MAYH15	LBX	05国自審第1392号	令和5年11月1日	-0° 20′ ±45′（前輪）	／	1mm±2mm(前輪)	ｽﾄﾗｯﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	4BA-GAYA16	LBX	06国自審第538号	令和6年5月29日	-0° 20′ ±45′（前輪）	／	1mm±2mm(前輪)	ｽﾄﾗｯﾄ式（前輪）	ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪)	