

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	国自審第248号	平成11年3月17日	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベルリネッタ他	国自審第248号	平成11年3月17日	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	国自審第248号	平成11年3月17日	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	国自審第248号	平成11年3月17日	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	国自審第891号	平成11年6月30日	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	国自審第1541号	平成12年11月15日	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550バルケッタピニンファリーナ	国自審第313号	平成13年3月27日	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	国自審第356号	平成14年7月1日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	国自審第644号	平成14年9月5日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	国自審第780号	平成14年10月15日	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	国自審第780号	平成14年10月15日	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GTA他	国自審第876号	平成14年11月1日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	国自審第34号	平成15年4月10日	-0.7° ±10'	6° 30' ±10'	1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	国自審第1153号	平成15年11月27日	-1.5° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F612	612スカリエッティ	国自審第980号	平成16年9月21日	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430	F430	国自審第43号	平成17年4月18日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430S	F430スパイダー	国自審第982号	平成17年6月17日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F575SA	スーパーアメリカ	国自審第983号	平成17年8月25日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F599	599	国自審第1195号	平成18年11月2日	1° 14' ±10'	6° 38' ±43'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F612	612 スカリエッティ	国自審第234号	平成19年5月9日	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430	F430	国自審第797号	平成19年7月25日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430S	F430 スパイダー	国自審第797号	平成19年7月25日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第189号	平成20年5月7日	-1.5° ±0.16°	5° 5' ±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第725号	平成20年8月11日	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SCS	スクーデリアスパイダー16M	国自審第122号	平成21年4月21日	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149	カリフォルニア	国自審第239号	平成21年5月20日	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142	458イタリア/スパイダー	国自審第48号	平成22年4月15日	-1° 0'±16'	5° 0'±16'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ABL	599GTO	国自審第1035号	平成22年10月13日	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ADL	SA Aperta	国自審第309号	平成23年8月30日	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149S	カリフォルニア	国自審第1119号	平成24年2月13日	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151	FF	国自審第307号	平成23年8月30日	-1° 0'±10.2'	4° 48'±24'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152	F12	国自審第1327号	平成23年8月30日	-1.2° ±0.2°	5.1° ±0.4°	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142VS	458 スペチャーレ	国自審第228号	平成26年5月27日	-1° 0' ± 0.16'	5° 0' ± 16'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149DD	カリフォルニア T	国自審第858号	平成26年9月29日	-1° 0' ± 0.12'	5° 0' ± 24'	-1mm±0.3mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0mm±5mm	
フェラーリ	AAA-F150	ラフェラーリ	国自審第1250号	平成26年12月3日	-1° 0' ± 0.10'	5° 0' ± 30'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142ADL	458 スペチャーレA	国自審第1690号	平成27年3月2日	-1.2° 0' ± 0.2°	5.38° ± 0.4°	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142B	488GTB/488GTBスパイダー	国自審第919号	平成27年9月17日	-1.0° ± 0.2°	5.01° ± 0.4°	-2mm ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152ACL	F12tdf	国自審第1547号	平成28年1月8日	-1.4° ± 0.15°	4.20° ± 0.15°	-1.6mm ± 0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm ± 5mm	
フェラーリ	ABA-F142BL	488 ピスタ/スパイダー	国自審第888号	平成30年8月24日	-1.00° ± 0.2°	5.21° ± 0.4°	-1.50 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F164BCA	ポルトフィーノ	国自審第2247号	平成30年3月23日	-0.70° ± 0.2°	4.83° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151CME	GTC4 ルツソ T	国自審第2015号	平成29年3月31日	-0.9° ± 0.2°	4.59° ± 0.4°	-1.76 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.4mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152BCE	812 スーパーファスト	国自審第1014号	平成29年9月15日	-1° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.67 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.1mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151BME	GTC4 ルツソ	国自審第907号	平成28年8月26日	-0.9° ± 0.2°	4.59° ± 0.4°	-1.76 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.2mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F142BL	488 ピスタ/スパイダー	国自審第1942号	令和2年2月21日	-1.00° ± 0.2°	5.21° ± 0.4°	-1.50 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F164BCA	ポルトフィーノ、ポルトフィーノM	国自審第1943号	令和2年2月21日	-0.70° ± 0.2°	4.83° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F152BCE	812 スーパーファスト/812GTS	国自審第2107号	令和2年3月19日	-1° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.67 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.1mm±5mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	7BA-F142CE	F8 Tribute, F8Tribute Spider	国自審第812号	令和1年8月30日	-0.80° ± 0.2°	5.11° ± 0.4°	-1.48 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.4mm±5mm	
フェラーリ	7LA-173H	SF90 Stradale	国自審第487号	令和2年6月19日	-0.7° ± 0.2°	5.2° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	
フェラーリ	7LA-173H	SF90Spider	国自審第403号	令和3年5月28日	-0.8° ± 0.2°	5.2° ± 0.4°	-1.71 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	
フェラーリ	7BA-F164BAA	Roma	国自審第681号	令和2年7月10日	-0.80° ± 0.2°	4.82° ± 0.4°	-1.69 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 0.7mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F152BE	812 Competizione/812 Competizione A	国自審第1670号	令和3年12月17日	-1.3° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.74 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.1±5mm	
フェラーリ	7LA-171K	296GTB,296GTS	国自審第2063号	令和4年2月18日	-0.7° ± 0.2°	5.11° ± 0.4°	-1.61 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	