横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-BF20	320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 543号	平成4年5月25日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-BF20	320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 543号	平成4年5月25日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD30	BMW 730i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第888号	平成4年9月8日	－0° 15'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD30	BMW 730i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第888号	平成4年9月8日	－0° 15'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB25	BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HB20	BMW 520i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ /ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-G50	BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GB50	BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-E50	BMW 850i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB25	BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HB20	BMW 520i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ /ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-G50	BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GB50	BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-E50	BMW 850i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第932号	平成4年9月16日	－0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD40	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1174号	平成4年11月2日	－0° 13'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD40L	BMW 740iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1174号	平成4年11月2日	－0° 13'±30'	8° 30'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD40	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1174号	平成4年11月2日	－0° 13'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GD40L	BMW 740iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1174号	平成4年11月2日	－0° 13'±30'	8° 30'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HE30	BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0°13'±30'	8°10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EG50	BMW 850Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-BE18	318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 233号	平成5年3月19日	－0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HE30	BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0°13'±30'	8°10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0°13'±30'	8°10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EG50	BMW 850Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第233号	平成5年3月19日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-BE18	318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 233号	平成5年3月19日	－0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-E40	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第34号	平成6年1月31日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EF40	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第34号	平成6年1月31日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-E40	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第34号	平成6年1月31日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EF40	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第34号	平成6年1月31日	－0°13'±30'	8°16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第76号	平成6年2月15日	－0°13'±30'	8°10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名に｢ﾂｰﾘﾝｸﾞ｣追加
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第76号	平成6年2月15日	－0°13'±30'	8°10'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名に｢ﾂｰﾘﾝｸﾞ｣追加
BMW	E-HD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1184号	平成6年10月5日	－0°30'±30'	8°26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-HE30	BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1184号	平成6年10月5日	－0°30'±30'	8°26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-HD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1184号	平成6年10月5日	－0°30'±30'	8°26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-HE30	BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1184号	平成6年10月5日	－0°30'±30'	8°26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-GF40	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1182号	平成6年10月6日	－0°13'±30'	6°20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GF40	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1182号	平成6年10月6日	－0°13'±30'	6°20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0°51'±30'	3°57'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-CB25	BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0°51'±30'	3°57'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0°30'±30'	8°26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0°51'±30'	3°57'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CB25	BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-HE40	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1317号	平成6年11月2日	－0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-CG18	318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別001～002)	国自審第 1486号	平成6年12月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG18	318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別001～002)	国自審第 1486号	平成6年12月16日	－0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG18	318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別003～004)	国自審第 262号	平成7年3月13日	－0° 51'±30'	3° 57'±30'	18'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG18	318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別003～004)	国自審第 262号	平成7年3月13日	－0° 51'±30'	3° 57'±30'	18'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GK50	BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 495号	平成7年4月27日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GK50	BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 495号	平成7年4月27日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CD28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 604号	平成7年6月8日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BK28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第 604号	平成7年6月8日	－0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CD28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 604号	平成7年6月8日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BK28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第 604号	平成7年6月8日	－0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CA18	BMW 318i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG18	BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BE18	318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BF20	320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CA18	BMW 318i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG18	BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BE18	318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CB20	BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BF20	320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ	国自審第 690号	平成7年6月23日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-BK28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第 920号	平成7年8月11日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:5.0mm ± 5.0mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-BK28	BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第 920号	平成7年8月11日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:5.0mm ± 5.0mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-CB25	BMW 323i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1521号	平成7年12月15日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名を323iに変更 及びｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-CB25	BMW 323i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1521号	平成7年12月15日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名を323iに変更 及びｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BE19	BMW 318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ BMW 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 265号	平成8年4月5日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG19	BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 265号	平成8年4月5日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-BE19	BMW 318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ BMW 318iS ｸｰﾍﾟ	国自審第 265号	平成8年4月5日	－0° 51'±30'	3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CG19	BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 265号	平成8年4月5日	－0° 30'±30' －0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	E-GF35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GF44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EF44	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD25A	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD28A	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GF35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-GF44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-EF44	BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 295号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD25A	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD28A	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 341号	平成8年4月12日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-M3C	BMW M3	国自審第 671号	平成8年7月12日	－0° 46'±30'	8° 00'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-M3C	BMW M3	国自審第 671号	平成8年7月12日	－0° 46'±30'	8° 00'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CH19	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	国自審第 916号	平成8年9月6日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-CH19	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	国自審第 916号	平成8年9月6日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DE44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1038号	平成8年9月27日	－0° 13'±30'	6° 37'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DE44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1038号	平成8年9月27日	－0° 13'±30'	6° 37'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	E-DD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1451号	平成8年12月4日	－0° 35'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-DD28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1451号	平成8年12月4日	－0° 35.5'±30'	7° 05±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-DD25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1451号	平成8年12月4日	－0° 35'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-DD28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1451号	平成8年12月4日	－0° 35.5'±30'	7° 05±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-DE44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 15号	平成9年2月6日	－0° 37'±30'	6° 54'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	E-DE44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 15号	平成9年2月6日	－0° 37'±30'	6° 54'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	GF-CJ28	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8	国自審第 312号	平成10年4月8日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-CJ28	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8	国自審第 312号	平成10年4月8日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-AL19	BMW 318i	国自審第 653号	平成10年6月17日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-AM28	BMW 328i	国自審第 653号	平成10年6月17日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-AL19	BMW 318i	国自審第 653号	平成10年6月17日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-AM28	BMW 328i	国自審第 653号	平成10年6月17日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-CH28	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8	国自審第 993号	平成10年8月25日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-CH28	BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8	国自審第 993号	平成10年8月25日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-CM32	BMW M クーペ	国自審第1022号	平成10年9月2日	－0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-CK32	BMW M ロードスター	国自審第1022号	平成10年9月2日	－0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-CM32	BMW M クーペ	国自審第1022号	平成10年9月2日	－0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-CK32	BMW M ロードスター	国自審第1022号	平成10年9月2日	－0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-AM25	BMW 323i	国自審第 994号	平成10年9月4日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-AM25	BMW 323i	国自審第 994号	平成10年9月4日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-DM25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-DM28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-DP28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-DN44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 37'±30'	6° 37'±30' 6° 54'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-GG35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-GG44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-GJ50	BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-DM25	BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-DM28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-DP28	BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-DN44	BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30' －0° 37'±30'	6° 37'±30' 6° 54'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-GG35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-GG44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-GJ50	BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第1071号	平成10年9月18日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-L7	BMW L7	国自審第1138号	平成10年9月25日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-L7	BMW L7	国自審第1138号	平成10年9月25日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-CK28	BMW Z3 クーペ2.8	国自審第 1250号	平成10年10月22日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-CK28	BMW Z3 クーペ2.8	国自審第 1250号	平成10年10月22日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-DE50	BMW M5	国自審第 319号	平成11年3月29日	－0° 30'±30'	6° 47'±30'	1.4±1.4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-DE50	BMW M5	国自審第 319号	平成11年3月29日	－0° 30'±30'	6° 47'±30'	1.4±1.4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GF-AM28	BMW 328Ci	国自審第 443号	平成11年4月15日	－0° 43'±30'	6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名に「Ci」追加
BMW	GF-AM28	BMW 328Ci	国自審第 443号	平成11年4月15日	－0° 43'±30'	6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	通称名に「Ci」追加

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-CL20	BMW Z3ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ2.0	国自審第 442号	平成11年4月21日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-AM20	BMW 320i	国自審第 442号	平成11年4月21日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-CL20	BMW Z3ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ2.0	国自審第 442号	平成11年4月21日	－1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GF-AM20	BMW 320i	国自審第 442号	平成11年4月21日	－0° 20'±30' －0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GF-GG35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 1114号	平成11年9月3日	－0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	GF-GG44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 1114号	平成11年9月3日	－0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	GF-GG35	BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 1114号	平成11年9月3日	－0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	GF-GG44	BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ	国自審第 1114号	平成11年9月3日	－0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	GH-FB44	BMW X5	国自審第 1034号	平成12年8月22日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44	BMW X5	国自審第 1034号	平成12年8月22日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-GG35	BMW 735i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'' －0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-GG44	BMW 740i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'' －0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-GJ50	BMW 750iL	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-GG35	BMW 735i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'' －0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-GG44	BMW 740i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'' －0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-GJ50	BMW 750iL	国自審第 1443号	平成12年10月26日	－0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30	BMW X5	国自審第 62号	平成13年2月9日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30	BMW X5	国自審第 62号	平成13年2月9日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44A	BMW X5	国自審第26号	平成13年4月20日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44A	BMW X5	国自審第26号	平成13年4月20日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-CL32	BMW Mロードスター BMW M クーペ	国自審第294号	平成13年6月5日	－0° 46'±30'	7° 50'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-CL32	BMW Mロードスター BMW M クーペ	国自審第294号	平成13年6月5日	－0° 46'±30'	7° 50'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-FA30A	BMW X5	国自審第504号	平成13年7月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-FA30A	BMW X5	国自審第504号	平成13年7月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB46	BMW X5 4.6is	国自審第1379号	平成14年2月7日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-FB46	BMW X5 4.6is	国自審第1379号	平成14年2月7日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-BT25	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	－0° 35'±20' －0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-BT30	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	－0° 35'±20' －0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-BT25	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	－0° 35'±20' －0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-BT30	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	－0° 35'±20' －0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	GH-BT22	BMW Z4 ロードスター	国自審第1017号	平成15年11月7日	－0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-BT22	BMW Z4 ロードスター	国自審第1017号	平成15年11月7日	－0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30N	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30NA	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44N	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44NA	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30N	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA30NA	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44N	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FB44NA	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-FA48	BMW X5 4.8is	国自審第242号	平成16年5月21日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-FA48	BMW X5 4.8is	国自審第242号	平成16年5月21日	－0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	GH-RH16	MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ	国自審第604号	平成16年7月30日	－0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	GH-RH16	MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ	国自審第604号	平成16年7月30日	－0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VA20	BMW 320i	国自審第1908号	平成17年2月16日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VB30	BMW 330i	国自審第1908号	平成17年2月16日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-VA20	BMW 320i	国自審第1908号	平成17年2月16日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VB30	BMW 330i	国自審第1908号	平成17年2月16日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NB50	BMW M5	国自審第112号	平成17年4月28日	－1° 00'±20'	7° 40'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-NB50	BMW M5	国自審第112号	平成17年4月28日	－1° 00'±20'	7° 40'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-EH50	BMW M6	国自審第994号	平成17年10月21日	－1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-UF30	BMW 130 i	国自審第 990号	平成17年10月21日	－0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VB23	BMW 323i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VD30	BMW 330Xi	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20'	7° 05'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VS25	BMW 325iツーリング	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NB40	BMW 540i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±20' －0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NB48	BMW 550i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±20' －0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-EH48	BMW 650i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-EK48	BMW 650iカブリオレ	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-EH50	BMW M6	国自審第994号	平成17年10月21日	－1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-UF30	BMW 130 i	国自審第 990号	平成17年10月21日	－0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VB23	BMW 323i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VD30	BMW 330Xi	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20'	7° 05'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VS25	BMW 325iツーリング	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NB40	BMW 540i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±20' －0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NB48	BMW 550i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±20' －0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-EH48	BMW 650i	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-EK48	BMW 650iカブリオレ	国自審第990号	平成17年10月21日	－0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-BU25	BMW Z4 2.5i	国自審第1587号	平成18年1月27日	－0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-BU30	BMW Z4 3.0si	国自審第1587号	平成18年1月27日	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-BU25	BMW Z4 2.5i	国自審第1587号	平成18年1月27日	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-BU30	BMW Z4 3.0si	国自審第1587号	平成18年1月27日	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-BT32	BMW Z4 Mロードスター	国自審第1798号	平成18年3月2日	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-BT32	BMW Z4 Mロードスター	国自審第1798号	平成18年3月2日	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-VR20	BMW 320iツーリング	国自審第53号	平成18年4月14日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VR20	BMW 320iツーリング	国自審第53号	平成18年4月14日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-DU30	BMW Z4 クーペ 3.0si	国自審第529号	平成18年7月14日	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-WB35	BMW 335i クーペ	国自審第529号	平成18年7月14日	−0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-DU30	BMW Z4 クーペ 3.0si	国自審第529号	平成18年7月14日	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-WB35	BMW 335i クーペ	国自審第529号	平成18年7月14日	−0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-DU32	BMW Z4 Mクーペ	国自審第775号	平成18年9月1日	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-DU32	BMW Z4 Mクーペ	国自審第775号	平成18年9月1日	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-NH48	BMW 550i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 12'±20' −0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VB35	BMW 335i	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VS35	BMW 335i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NH48	BMW 550i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 12'±20' −0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VB35	BMW 335i	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-VS35	BMW 335i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PC25	BMW X3 2.5Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	−0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-PC30	BMW X3 3.0Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	−0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-GN60	BMW 760Li	国自審第1100号	平成18年10月23日	−0° 06'±25'	8° 07'±30'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-PC25	BMW X3 2.5Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	−0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-PC30	BMW X3 3.0Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	－0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-GN60	BMW 760Li	国自審第1100号	平成18年10月23日	－0° 06'±25'	8° 07'±30'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-EK50	BMW M6 カブリオレ	国自審第1139号	平成18年10月31日	－1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-EK50	BMW M6 カブリオレ	国自審第1139号	平成18年10月31日	－1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-WL35	BMW 335i カブリオレ	国自審第1637号	平成19年1月17日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-WL35	BMW 335i カブリオレ	国自審第1637号	平成19年1月17日	－0° 18'±20' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UE16	BMW 116i	国自審第343号	平成19年5月23日	－0° 12'±20' －0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UD20	BMW 120i	国自審第343号	平成19年5月23日	－0° 12'±20' －0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第343号	平成19年5月23日	－0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-WA20	BMW 320i クーペ	国自審第346号	平成19年5月23日	－0° 18'±25' －0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:3.0mm ± 5.0mm／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-FE30	BMW X5 3.0s i	国自審第531号	平成19年6月18日	－0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FE48	BMW X5 4.8 i	国自審第531号	平成19年6月18日	－0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FE30	BMW X5 3.0s i	国自審第531号	平成19年6月18日	－0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FE48	BMW X5 4.8 i	国自審第531号	平成19年6月18日	－0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-NU25	BMW 525i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NU30	BMW 530i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NW40	BMW 540i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NW48	BMW 550i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PU25	BMW 525iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-PU30	BMW 530iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PV30	BMW 530Xiツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25'	7° 51'±30'	12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-PW48	BMW 550iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NU25	BMW 525i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NU30	BMW 530i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NW40	BMW 540i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-NW48	BMW 550i	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PU25	BMW 525iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PU30	BMW 530iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PV30	BMW 530Xiツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25'	7° 51'±30'	12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-PW48	BMW 550iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	－0° 12'±25' －0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-WD40	BMW M3クーペ	国自審第882号	平成19年8月3日	－1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-WD40	BMW M3クーペ	国自審第882号	平成19年8月3日	－1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VF25	BMW 323Xi	国自審第1434号	平成19年11月5日	－0° 27'±25'	7° 36'±30'	04'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VF25	BMW 323Xi	国自審第1434号	平成19年11月5日	－0° 27'±25'	7° 36'±30'	04'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VA40	BMW M3 ｾﾀﾞﾝ	国自審第1906号	平成20年1月25日	－1° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VA40	BMW M3 ｾﾀﾞﾝ	国自審第1906号	平成20年1月25日	－1° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1998号	平成20年2月13日	－0° 12'±25'	7° 02'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UC35	BMW 135i ｸｰﾍﾟ	国自審第1998号	平成20年2月13日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1998号	平成20年2月13日	－0° 12'±25'	7° 02'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UC35	BMW 135i ｸｰﾍﾟ	国自審第1998号	平成20年2月13日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1136号	平成20年4月28日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加
BMW	ABA-UL20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1136号	平成20年4月28日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-FG30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第262号	平成20年5月28日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FG44	BMW X6 xDrive 50i	国自審第262号	平成20年5月28日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FG30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第262号	平成20年5月28日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FG44	BMW X6 xDrive 50i	国自審第262号	平成20年5月28日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KA30	BMW 740 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KA44	BMW 750 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KB44	BMW 750 Li	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KA30	BMW 740 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KA44	BMW 750 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KB44	BMW 750 Li	国自審第1413号	平成20年12月15日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-MSJCW	MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ	国自審第1932号	平成21年3月26日	－0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-LM25	BMW Z4 sDrive 23i	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 23'±25' －0° 33'±25'	7° 09'±30' 7° 19'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	ABA-LM30	BMW Z4 sDrive 35i	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 23'±25'	7° 09'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	ABA-KB30	BMW 740 Li	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LM25	BMW Z4 sDrive 23i	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 23'±25' －0° 33'±25'	7° 09'±30' 7° 19'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	ABA-LM30	BMW Z4 sDrive 35i	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 23'±25'	7° 09'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	ABA-KB30	BMW 740 Li	国自審第1948号	平成21年4月1日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-MH14	MINI One Clubman	国自審第16号	平成21年4月8日	－0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-GY44	BMW X5M	国自審第967号	平成21年9月4日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-GZ44	BMW X6M	国自審第967号	平成21年9月4日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-GY44	BMW X5M	国自審第967号	平成21年9月4日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-GZ44	BMW X6M	国自審第967号	平成21年9月4日	－0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-KB60	BMW 760 Li	国自審第1120号	平成21年10月7日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-KB60	BMW 760 Li	国自審第1120号	平成21年10月7日	－0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-SN44	BMW 550 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1170号	平成21年10月20日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-SN30	BMW 535 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1171号	平成21年10月20日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-SN44	BMW 550 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1170号	平成21年10月20日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-SN30	BMW 535 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1171号	平成21年10月20日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-FR35	BMW 535 i	国自審第1719号	平成22年2月16日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-FR35	BMW 535 i	国自審第1719号	平成22年2月16日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LM35	BMW Z4 sDrive 35is	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 33'±25'	7° 19'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VL18	BMW X1 sDrive 18i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 18'±25'	6° 26'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VL25	BMW X1 xDrive 25i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 27'±25'	8° 35'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550 i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FR30	BMW 528 i	国自審第33号	平成22年4月13日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LM35	BMW Z4 sDrive 35is	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 33'±25'	7° 19'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VL18	BMW X1 sDrive 18i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 18'±25'	6° 26'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-VL25	BMW X1 xDrive 25i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 27'±25'	8° 35'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550 i	国自審第32号	平成22年4月13日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FR30	BMW 528 i	国自審第33号	平成22年4月13日	－0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第183号	平成22年5月17日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第183号	平成22年5月17日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	LBA-UE16	BMW 116i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UD20	BMW 120i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UC20	BMW 120i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UC30	BMW 135i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LBA-UM20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PG20	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PG20G	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PH25	BMW 325i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-PM35	BMW 335i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-US20	BMW 320i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UT25	BMW 325i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UV35	BMW 335i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KD20	BMW 320i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KD20G	BMW 320i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KE25	BMW 325i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-KG35	BMW 335i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-DX35	BMW 335i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-VA40	BMW M3 ｾﾀﾞﾝ	国自審第192号	平成22年5月18日	－0° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-WD40	BMW M3 ｸｰﾍﾟ	国自審第192号	平成22年5月18日	－1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LBA-UE16	BMW 116i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UD20	BMW 120i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UC20	BMW 120i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UC30	BMW 135i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LBA-UM20	BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 12'±25' －0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PG20	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PG20G	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-PH25	BMW 325i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-PM35	BMW 335i	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-US20	BMW 320i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-UT25	BMW 325i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-UV35	BMW 335i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KD20	BMW 320i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KD20G	BMW 320i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LBA-KE25	BMW 325i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 18'±25' －0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-KG35	BMW 335i ｸｰﾍﾟ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-DX35	BMW 335i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第191号	平成22年5月18日	－0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-VA40	BMW M3 ｾﾀﾞﾝ	国自審第192号	平成22年5月18日	－0° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-WD40	BMW M3 ｸｰﾍﾟ	国自審第192号	平成22年5月18日	－1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV44	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV44S	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV44	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-ZV44S	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-KX44L	BMW Active Hybrid 7L	国自審第317号	平成22年6月11日	－0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-KX44L	BMW Active Hybrid 7L	国自審第317号	平成22年6月11日	－0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-SP44	BMW 550 i xDrive ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第562号	平成22年7月15日	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第561号	平成22年7月15日	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年7月15日	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-SP44	BMW 550 i xDrive ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第562号	平成22年7月15日	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第561号	平成22年7月15日	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年7月15日	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-KX44	BMW Active Hybrid 7	国自審第715号	平成22年8月13日	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-KX44	BMW Active Hybrid 7	国自審第715号	平成22年8月13日	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-FR30	BMW 528i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-FR35	BMW 535i	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-MU30	BMW 528i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-MU35	BMW 535i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-FR30	BMW 528i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-FR35	BMW 535i	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550i	国自審第1053号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更
BMW	DBA-MU30	BMW 528i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-MU35	BMW 535i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	－0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	AAA-FH44	BMW Active Hybrid X6	国自審第1174号	平成22年11月9日	－0° 31'±30'	7° 57'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	DBA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	－0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	－0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	AAA-FH44	BMW Active Hybrid X6	国自審第1174号	平成22年11月9日	－0° 31'±30'	7° 57'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	DBA-LW30	BMW 640i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LZ44	BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1639号	平成23年2月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-WX30	BMW X3 xDrive 28i	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-WX35	BMW X3 xDrive 35i	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-LW30	BMW 640i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LZ44	BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1639号	平成23年2月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-WX30	BMW X3 xDrive 28i	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-WX35	BMW X3 xDrive 35i	国自審第1640号	平成23年2月9日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1A16	BMW 116i	国自審第317号	平成23年8月30日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-LW30C	BMW 640i クーペ	国自審第317号	平成23年8月30日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LX44C	BMW 650i クーペ	国自審第320号	平成23年8月30日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1A16	BMW 116i	国自審第317号	平成23年8月30日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-LW30C	BMW 640i クーペ	国自審第317号	平成23年8月30日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LX44C	BMW 650i クーペ	国自審第320号	平成23年8月30日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-ZW30	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	－0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-ZW30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	－0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-VL20	BMW X1 sDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	－0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-VM20	BMW X1 xDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	－0° 27'±25'	6° 35'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-ZW30	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	－0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-ZW30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	－0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-VL20	BMW X1 sDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	－0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-VM20	BMW X1 xDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	－0° 27'±25'	6° 35'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-LL20	BMW Z4 sDrive 20i	国自審第454号	平成23年9月30日	－0° 23'±25' －0° 33'±25'	7° 09' 7° 19'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及び Mｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	DBA-LL20	BMW Z4 sDrive 20i	国自審第454号	平成23年9月30日	－0° 23'±25' －0° 33'±25'	7° 09' 7° 19'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及び Mｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ）
BMW	ABA-FV44M	BMW M5	国自審第475号	平成23年10月7日	－0° 40'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XG20	BMW 523i	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XG28	BMW 528i	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XL20	BMW 523i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XL28	BMW 528i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-MU44	BMW 550i ツーリング	国自審第475号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-FV44M	BMW M5	国自審第475号	平成23年10月7日	－0° 40'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XG20	BMW 523i	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XG28	BMW 528i	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XL20	BMW 523i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XL28	BMW 528i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-MU44	BMW 550i ツーリング	国自審第475号	平成23年10月7日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-WX20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第614号	平成23年11月2日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-WX20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第614号	平成23年11月2日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-3A30	BMW 335i	国自審第835号	平成23年12月6日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-3A20	BMW 328i	国自審第836号	平成23年12月6日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-3A30	BMW 335i	国自審第835号	平成23年12月6日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3A20	BMW 328i	国自審第836号	平成23年12月6日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DAA-FZ35	BMW Active Hybrid 5	国自審第1013号	平成24年1月23日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-SN30	BMW 535i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1012号	平成24年1月23日	－0° 12'±25' －0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DAA-FZ35	BMW Active Hybrid 5	国自審第1013号	平成24年1月23日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-SN30	BMW 535i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1012号	平成24年1月23日	－0° 12'±25' －0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3B20	BMW 320i	国自審第1410号	平成24年3月30日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3B20	BMW 320i	国自審第1410号	平成24年3月30日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第129号	平成24年4月24日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第129号	平成24年4月24日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	DBA-6A30	BMW 640i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ	国自審第224号	平成24年5月15日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-6A30	BMW 640i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ	国自審第224号	平成24年5月15日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-3D20	BMW 320d	国自審第676号	平成24年7月27日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-WY20	BMW X3 xDrive20d	国自審第676号	平成24年7月27日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-3D20	BMW 320d	国自審第676号	平成24年7月27日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-WY20	BMW X3 xDrive20d	国自審第676号	平成24年7月27日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1B30	BMW M135i	国自審第728号	平成24年7月31日	－0° 53'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-VL18	BMW X1 sDrive18i	国自審第725号	平成24年7月31日	－0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1B30	BMW M135i	国自審第728号	平成24年7月31日	－0° 53'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-VL18	BMW X1 sDrive18i	国自審第725号	平成24年7月31日	－0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-3F30	BMW Active Hybrid 3	国自審第772号	平成24年8月8日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-SN44	BMW 550i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第768号	平成24年8月8日	－0° 12'±25' '－0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DAA-3F30	BMW Active Hybrid 3	国自審第772号	平成24年8月8日	－0° 20'±25' '－0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-SN44	BMW 550i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第768号	平成24年8月8日	－0° 12'±25' '－0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-FW20	BMW 523d	国自審第783号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-MX20	BMW 523d ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第783号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YM44C	BMW 650i ｸｰﾍﾟ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YP44	BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-6B44	BMW 650i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-YA30	BMW Active Hybrid 7	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-YE30	BMW Active Hybrid 7L	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-YA30	BMW 740i	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-YE30	BMW 740Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YA44	BMW 750i	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YE44	BMW 750Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YG60	BMW 760Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-FW20	BMW 523d	国自審第783号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-MX20	BMW 523d ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第783号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YM44C	BMW 650i ｸｰﾍﾟ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YP44	BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-6B44	BMW 650i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ	国自審第785号	平成24年8月9日	－0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-YA30	BMW Active Hybrid 7	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DAA-YE30	BMW Active Hybrid 7L	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-YA30	BMW 740i	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-YE30	BMW 740Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-YA44	BMW 750i	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YE44	BMW 750Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-YG60	BMW 760Li	国自審第786号	平成24年8月9日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-6C44M	BMW M6 ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1742号	平成25年3月13日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1742号	平成25年3月13日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-6C44M	BMW M6 ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1742号	平成25年3月13日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1742号	平成25年3月13日	－0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3A30	BMW 335i	国自審第24	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X20	BMW 320iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X28	BMW 328iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X30	BMW 335iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3A30	BMW 335i	国自審第24	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X20	BMW 320iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X28	BMW 328iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-3X30	BMW 335iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第25	平成25年4月4日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-SZ20	BMW 528i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第582号	平成25年8月5日	－0° 12'±25' '－0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-SZ20	BMW 528i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第582号	平成25年8月5日	－0° 12'±25' '－0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-KN44	BMW 550i	国自審第651号	平成25年8月16日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-HR44	BMW 550i ツーリング	国自審第651号	平成25年8月16日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KN44	BMW 550i	国自審第651号	平成25年8月16日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-HR44	BMW 550i ツーリング	国自審第651号	平成25年8月16日	－0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3N28	BMW 428i	国自審第771号	平成25年9月4日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i	国自審第771号	平成25年9月4日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-3N28	BMW 428i	国自審第771号	平成25年9月4日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i	国自審第771号	平成25年9月4日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KR44	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KR44S	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-KS30	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-KS30S	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KR44	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KR44S	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-KS30	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-KS30S	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3N20	BMW 420i	国自審第1293号	平成25年12月6日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3N20	BMW 420i	国自審第1293号	平成25年12月6日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1J20	BMW 220i	国自審第1294号	平成25年12月9日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1J30	BMW M235i	国自審第1294号	平成25年12月9日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1J20	BMW 220i	国自審第1294号	平成25年12月9日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1J30	BMW M235i	国自審第1294号	平成25年12月9日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1314号	平成25年12月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1314号	平成25年12月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-1Z06	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-1Z00	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-1Z06	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-1Z00	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KR30	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-KR30S	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KR30	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KR30S	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4A20	BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4A28	BMW 428i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4B30	BMW 435i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-3C30	BMW M3 BMW M4	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 89'±20'	8° 06'	2±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4A20	BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4A28	BMW 428i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4B30	BMW 435i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-3C30	BMW M3 BMW M4	国自審第1822号	平成26年4月1日	－0° 89'±20'	8° 06'	2±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-2Z15	BMW i8	国自審第327号	平成26年6月17日	－0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-2Z15	BMW i8	国自審第327号	平成26年6月17日	－0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW20	BMW X4 xDriver 28i	国自審第420号	平成26年6月30日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW35	BMW X4 xDriver 35i	国自審第420号	平成26年6月30日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW20	BMW X4 xDriver 28i	国自審第420号	平成26年6月30日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW35	BMW X4 xDriver 35i	国自審第420号	平成26年6月30日	－0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2A15	BMW 218iActiveTourer	国自審第679号	平成26年8月20日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2A15	BMW 218iActiveTourer	国自審第679号	平成26年8月20日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KU44	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KU44S	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KU44	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-KU44S	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-2A20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第1236号	平成26年12月3日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2A20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第1236号	平成26年12月3日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-KT44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第1434号	平成26年12月26日	－0° 60'±20'	7° 36'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	ABA-KT44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第1434号	平成26年12月26日	－0° 60'±20'	7° 36'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	PHP
BMW	DBA-KU30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KU30S	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KU30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-KU30S	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-2C20	BMW 218dActiveTourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2D15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-2D20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-2E20	BMW 220d Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-2C20	BMW 218dActiveTourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2D15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-2D20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-2E20	BMW 220d Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1R15	BMW 118i	国自審第730号	平成27年8月17日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1R15	BMW 118i	国自審第730号	平成27年8月17日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-HS20	BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i	国自審第803号	平成27年8月31日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-7E30	BMW 740i	国自審第807号	平成27年8月31日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-7A30	BMW 740Li	国自審第807号	平成27年8月31日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8A20	BMW 320i/330i	国自審第804号	平成27年8月31日	－0° 20'±25'	7° 00' 7° 06'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：xDrive以外の類別 下段：xDrive類別
BMW	DBA-8B30	BMW 340i	国自審第804号	平成27年8月31日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-HS20	BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i	国自審第803号	平成27年8月31日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-7E30	BMW 740i	国自審第807号	平成27年8月31日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-7A30	BMW 740Li	国自審第807号	平成27年8月31日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8A20	BMW 320i/330i	国自審第804号	平成27年8月31日	－0° 20'±25'	7° 00' 7° 06'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：xDrive以外の類別 下段：xDrive類別
BMW	DBA-8B30	BMW 340i	国自審第804号	平成27年8月31日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CLA-KT20	BMW X5 xDrive40e	国自審第921号	平成27年9月17日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CLA-KT20	BMW X5 xDrive40e	国自審第921号	平成27年9月17日	－0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-1H30	BMW M2	国自審第1406号	平成27年12月14日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-8E20	BMW 330e	国自審第1407号	平成27年12月14日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-HS15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1405号	平成27年12月14日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-1H30	BMW M2	国自審第1406号	平成27年12月14日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-8E20	BMW 330e	国自審第1407号	平成27年12月14日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-HS15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1405号	平成27年12月14日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW35M	BMW X4 M40i	国自審第1468号	平成27年12月21日	－0° 50'±20'	5° 48'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-2C15	BMW 225xe ActiveTourer	国自審第1467号	平成27年12月21日	－0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7A44	BMW 750i	国自審第1466号	平成27年12月21日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7F44	BMW 750Li	国自審第1466号	平成27年12月21日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-XW35M	BMW X4 M40i	国自審第1468号	平成27年12月21日	－0° 50'±20'	5° 48'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-2C15	BMW 225xe ActiveTourer	国自審第1467号	平成27年12月21日	－0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7A44	BMW 750i	国自審第1466号	平成27年12月21日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7F44	BMW 750Li	国自審第1466号	平成27年12月21日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-1S20	BMW 118d	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-8C20	BMW 320d	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-4D20	BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ／ BMW 430i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25' －0° 20'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	下段：xDrive
BMW	DBA-4E30	BMW 440i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4N20	BMW 420i ／ BMW 430i	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4P30	BMW 440i	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-1S20	BMW 118d	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-8C20	BMW 320d	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4D20	BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ／ BMW 430i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25' －0° 20'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	下段：xDrive
BMW	DBA-4E30	BMW 440i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4N20	BMW 420i ／ BMW 430i	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-4P30	BMW 440i	国自審第39号	平成28年4月13日	－0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-HT20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第784号	平成28年8月3日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8E15	BMW 318i	国自審第789号	平成28年8月3日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8X20	BMW 320i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第789号	平成28年8月3日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-HT20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第784号	平成28年8月3日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8E15	BMW 318i	国自審第789号	平成28年8月3日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-8X20	BMW 320i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第789号	平成28年8月3日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1S20G	BMW 120i	国自審第861号	平成28年8月24日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1S30	BMW M140i	国自審第861号	平成28年8月24日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-2F20	BMW 220i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-2G30	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-2G30G	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-1S20G	BMW 120i	国自審第861号	平成28年8月24日	－0° 20'±25' －0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-1S30	BMW M140i	国自審第861号	平成28年8月24日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-2F20	BMW 220i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-2G30	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-2G30G	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-7D20	BMW 740e iPerformance	国自審第974号	平成28年9月7日	－0° 09'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DLA-7D20	BMW 740e iPerformance	国自審第974号	平成28年9月7日	－0° 09'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JA20	BMW 530i	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JB30	BMW 540i / 540ixDrive	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-JC20	BMW 523d	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JA20	BMW 530i	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JB30	BMW 540i / 540ixDrive	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-JC20	BMW 523d	国自審第1449号	平成28年12月7日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-1H30G	M2	国自審第1475号	平成28年12月14日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7H66	BMW M760Li xDrive	国自審第1476号	平成28年12月14日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-1H30G	M2	国自審第1475号	平成28年12月14日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-7H66	BMW M760Li xDrive	国自審第1476号	平成28年12月14日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-8T20	BMW 320d グラン ツーリスモ	国自審第81号	平成29年4月19日	－0° 20'±25'	6° 54' 6° 48'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	下段：xDrive
BMW	CLA-YU15	MINIｸｰﾊﾟｰSE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ	国自審第80号	平成29年4月19日	－0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-8T20	BMW 320d グラン ツーリスモ	国自審第81号	平成29年4月19日	－0° 20'±25'	6° 54' 6° 48'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	下段：xDrive
BMW	CLA-JA20P	BMW 530e iPerformance	国自審第227号	平成29年5月10日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CLA-JA20P	BMW 530e iPerformance	国自審第227号	平成29年5月10日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JL20	BMW 530i ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JM30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-JM20	BMW 523d ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-JL20	BMW 530i ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JM30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-JM20	BMW 523d ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JG15	BMW X1 sDrive 18i	国自審第788号	平成29年8月9日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JG15	BMW X1 sDrive 18i	国自審第788号	平成29年8月9日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JL10	BMW 523i ツーリング	国自審第990号	平成29年9月13日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-7C30	740d xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-7G30	740Ld xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JL10	BMW 523i ツーリング	国自審第990号	平成29年9月13日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-7C30	740d xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-7G30	740Ld xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-TX20	X3 xDrive 20d	国自審第1057号	平成29年9月27日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JV30A	640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1058号	平成29年9月27日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JV30S	640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1058号	平成29年9月27日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-TX20	X3 xDrive 20d	国自審第1057号	平成29年9月27日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JV30A	640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1058号	平成29年9月27日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-JV30S	640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第1058号	平成29年9月27日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-JG20	BMW X1 xDrive 25i	国自審第1598号	平成29年12月13日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JF44M	BMW M5	国自審第1605号	平成29年12月13日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-JG20	BMW X1 xDrive 25i	国自審第1598号	平成29年12月13日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JF44M	BMW M5	国自審第1605号	平成29年12月13日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-TR20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第1636号	平成29年12月20日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-TR20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第1636号	平成29年12月20日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第20号	平成30年4月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-YH-20	BMW X2 xDrive20i	国自審第19号	平成30年4月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-JG20A	BMW X1 xDrive20i	国自審第14号	平成30年4月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CLA-2Z15U	BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター	国自審第9号	平成30年4月11日	－0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第20号	平成30年4月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-YH-20	BMW X2 xDrive20i	国自審第19号	平成30年4月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	ABA-JG20A	BMW X1 xDrive20i	国自審第14号	平成30年4月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	CLA-2Z15U	BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター	国自審第9号	平成30年4月11日	－0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-6S15	BMW 218iActiveTourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-6S20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第43号	平成30年4月18日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-6V15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-6V20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	DBA-6S15	BMW 218iActiveTourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-6S20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第43号	平成30年4月18日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	DBA-6V15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-6V20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	CBA-UJ20	BMW X4 xDrive30i	国自審第309号	平成30年5月23日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-UJ30	BMW X4 M40i	国自審第309号	平成30年5月23日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-UJ20	BMW X4 xDrive30i	国自審第309号	平成30年5月23日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-UJ30	BMW X4 M40i	国自審第309号	平成30年5月23日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-2U30	BMW M2 Competition	国自審第798号	平成30年8月8日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	CBA-2U30	BMW M2 Competition	国自審第798号	平成30年8月8日	－0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JR20	BMW 530i	国自審第831号	平成30年8月22日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-JT20	BMW 530iツーリング	国自審第831号	平成30年8月22日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JR20	BMW 530i	国自審第831号	平成30年8月22日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JT20	BMW 530iツーリング	国自審第831号	平成30年8月22日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JX20A	BMW 640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第897号	平成30年8月29日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JX20S	BMW 630i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第897号	平成30年8月29日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JX20A	BMW 640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第897号	平成30年8月29日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ABA-JX20S	BMW 630i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第897号	平成30年8月29日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-TX30	BMW X3 M40d	国自審第980号	平成30年9月12日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-TX30	BMW X3 M40d	国自審第980号	平成30年9月12日	－0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	LDA-YK20	BMW X2 xDrive18d	国自審第1019号	平成30年9月14日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	LDA-YK20	BMW X2 xDrive18d	国自審第1019号	平成30年9月14日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-BC44	BMW M850i xDriveｸｰﾍﾟ BMW M850i xDriveｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1530号	平成30年12月12日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 8'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：クーペ 下段：カブリオレ
BMW	3BA-BC44	BMW M850i xDriveｸｰﾍﾟ BMW M850i xDriveｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第1530号	平成30年12月12日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 8'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：クーペ 下段：カブリオレ
BMW	3LA-8P06	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-8P00	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF20	BMW Z4 sDrive20i	国自審第1638号	平成31年1月23日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF30	BMW Z4 M40i	国自審第1638号	平成31年1月23日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-8P06	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-8P00	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	－0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF20	BMW Z4 sDrive20i	国自審第1638号	平成31年1月23日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF30	BMW Z4 M40i	国自審第1638号	平成31年1月23日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5F20	BMW 320i/330i	国自審第1682号	平成31年1月30日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5F20	BMW 320i/330i	国自審第1682号	平成31年1月30日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-YN20	BMW X2 M35i	国自審第1739号	平成31年2月6日	－0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CV30A	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CV30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-YN20	BMW X2 M35i	国自審第1739号	平成31年2月6日	－0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CV30A	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CV30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-5V20	BMW 320d	国自審第33号	令和1年5月22日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-5V20	BMW 320d	国自審第33号	令和1年5月22日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7R30	BMW 740i	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7R44	BMW 750i xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7T30	BMW 740Li	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7U44	BMW 750Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7U66	BMW M760Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-BC30	BMW 840d xDrive クーペ BMW 840d xDrive カブリオレ	国自審第399号	令和1年7月3日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3BA-7R30	BMW 740i	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7R44	BMW 750i xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7T30	BMW 740Li	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7U44	BMW 750Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7U66	BMW M760Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-BC30	BMW 840d xDrive クーペ BMW 840d xDrive カブリオレ	国自審第399号	令和1年7月3日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3DA-JF20	BMW 523d	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523dツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d xDriveツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-JX20	BMW 623d ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第580号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TS30	BMW X3 M BMW X4 M	国自審第581号	令和1年7月24日	－0° 60'±20'	6° 13'	－0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JF20	BMW 523d	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523dツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d xDriveツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-JX20	BMW 623d ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	国自審第580号	令和1年7月24日	－0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TS30	BMW X3 M BMW X4 M	国自審第581号	令和1年7月24日	－0° 60'±20'	6° 13'	－0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CW30	BMW X7d xDrive	国自審第658号	令和1年7月31日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-CW30	BMW X7d xDrive	国自審第658号	令和1年7月31日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7S30	BMW 740d xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7V30	BMW 740Ld xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-7D30	BMW 745e	国自審第682号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-7W30	BMW 745Le xDrive	国自審第682号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7S30	BMW 740d xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7V30	BMW 740Ld xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-7D30	BMW 745e	国自審第682号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-7W30	BMW 745Le xDrive	国自審第682号	令和1年8月7日	－0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5U30	BMW M340i xDrive	国自審第866号	令和1年9月10日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5U30	BMW M340i xDrive	国自審第866号	令和1年9月10日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1034号	令和1年10月2日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-YH20	BMW X2 xDrive20i	国自審第1034号	令和1年10月2日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-AA15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1035号	令和1年10月2日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-AB20	BMW X1 xDrive20i/ BMW X1 xDrive 25i	国自審第1035号	令和1年10月2日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1034号	令和1年10月2日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-YH20	BMW X2 xDrive20i	国自審第1034号	令和1年10月2日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-AA15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1035号	令和1年10月2日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-AB20	BMW X1 xDrive20i/ BMW X1 xDrive 25i	国自審第1035号	令和1年10月2日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7L20	BMW M135i xDrive	国自審第1074号	令和1年10月9日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7K15	BMW 118i	国自審第1074号	令和1年10月9日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7L20	BMW M135i xDrive	国自審第1074号	令和1年10月9日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7K15	BMW 118i	国自審第1074号	令和1年10月9日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TY20	BMW X3 xDrive20i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2V20	BMW X4 xDrive30i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2V30	BMW X4 M40i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-CX44	BMW X7 M50i	国自審第1192号	令和1年10月30日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TY20	BMW X3 xDrive20i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2V20	BMW X4 xDrive30i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2V30	BMW X4 M40i	国自審第1194号	令和1年10月30日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-CX44	BMW X7 M50i	国自審第1192号	令和1年10月30日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV30	BMW 840i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 30'±25'	7° 01''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV44	BMW M850ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 17'±25'	6° 56''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-GW30	BMW 840dx ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 17'±25'	6° 56''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 523i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1232号	令和1年11月6日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT30	BMW 540i xDrive ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1232号	令和1年11月6日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV30	BMW 840i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 30'±25'	7° 01''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV44	BMW M850ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 17'±25'	6° 56''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-GW30	BMW 840dx ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1231号	令和1年11月6日	－1° 17'±25'	6° 56''	－0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 523i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1232号	令和1年11月6日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT30	BMW 540i xDrive ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1232号	令和1年11月6日	－0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 523i	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JS30	BMW 540i xDrive	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-JA20PH	BMW 530e iPerformance	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 523i	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JS30	BMW 540i xDrive	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-JA20PH	BMW 530e iPerformance	国自審第1265号	令和1年11月13日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-5X20	BMW 330e	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6K20	BMW 330i Touring	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-6L20	BMW 320d xDrive Tr.	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-5X20	BMW 330e	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6K20	BMW 330i Touring	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-6L20	BMW 320d xDrive Tr.	国自審第1350号	令和1年11月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44A	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44S	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-TA30	BMW X5 xDrive 45e	国自審第1479号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-YK20	BMW X2 xDrive 18d	国自審第1480号	令和1年12月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-AD20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第1478号	令和1年12月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-6Y15	BMW225xeActiveTourer	国自審第1481号	令和1年12月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44A	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44S	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3LA-TA30	BMW X5 xDrive 45e	国自審第1479号	令和1年12月11日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-YK20	BMW X2 xDrive 18d	国自審第1480号	令和1年12月11日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-AD20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第1478号	令和1年12月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-6Y15	BMW225xeActiveTourer	国自審第1481号	令和1年12月11日	－0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-AE44M	BMW M8 クーペ / カブリオレ	国自審第1488号	令和1年12月13日	－0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-AE44M	BMW M8 クーペ / カブリオレ	国自審第1488号	令和1年12月13日	－0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7DA-GT30	BMW X6 xDrive 35d	国自審第1605号	令和1年12月20日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7DA-GT30	BMW X6 xDrive 35d	国自審第1605号	令和1年12月20日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JF44MM	BMW M5	国自審第1685号	令和2年1月15日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JF44MM	BMW M5	国自審第1685号	令和2年1月15日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6N30	BMW M340i xDrive Tr.	国自審第1776号	令和2年1月29日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6N30	BMW M340i xDrive Tr.	国自審第1776号	令和2年1月29日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV44M	BMW M8 グランクーペ	国自審第1838号	令和2年2月5日	－0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-GV44M	BMW M8 グランクーペ	国自審第1838号	令和2年2月5日	－0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7L20	BMW M235ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1967号	令和2年2月26日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7K15	BMW 218i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1967号	令和2年2月26日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TY30	BMW X3 M40i	国自審第1966号	令和2年2月26日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 10±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-TS20	BMW X3 xDrive30e	国自審第1966号	令和2年2月26日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 10±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7L20	BMW M235ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1967号	令和2年2月26日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-7K15	BMW 218i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ	国自審第1967号	令和2年2月26日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-TY30	BMW X3 M40i	国自審第1966号	令和2年2月26日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 10±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-TS20	BMW X3 xDrive30e	国自審第1966号	令和2年2月26日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 10±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JS44	BMW M550i xDrive	国自審第1988号	令和2年3月4日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-JS44	BMW M550i xDrive	国自審第1988号	令和2年3月4日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF30T	BMW Z4 M40i	国自審第2080号	令和2年3月18日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-HF30T	BMW Z4 M40i	国自審第2080号	令和2年3月18日	－0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44M	BMW X5M / BMW X6M	国自審第2110号	令和2年3月25日	－0° 81'±20'	7° 42'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JU44M	BMW X5M / BMW X6M	国自審第2110号	令和2年3月25日	－0° 81'±20'	7° 42'±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7M20	BMW 118d	国自審第2178号	令和2年4月1日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7M20	BMW 118d	国自審第2178号	令和2年4月1日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-1J30CS	BMW M2 CS	国自審第282号	令和2年5月15日	－0° 89'±20'	8° ±30'	－0° 16'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-1J30CS	BMW M2 CS	国自審第282号	令和2年5月15日	－0° 89'±20'	8° ±30'	－0° 16'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5F20	BMW 318i	国自審第280号	令和2年5月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-5F20	BMW 318i	国自審第280号	令和2年5月20日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-AE30	BMW 840i ｸｰﾍﾟ BMW 840i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第387号	令和2年6月3日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:ｸｰﾍﾟ 下段:ｶﾌﾞﾘｵﾚ
BMW	3DA-YL20	BMW X2 xDrive20d	国自審第388号	令和2年6月3日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-UZ20	BMW X3 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-VJ20	BMW X4 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2H20	BMW 220i	国自審第391号	令和2年6月3日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-2J30	BMW M240i	国自審第391号	令和2年6月3日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-AE30	BMW 840i ｸｰﾍﾟ BMW 840i ｶﾌﾞﾘｵﾚ	国自審第387号	令和2年6月3日	－0° 88'±25' －0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:ｸｰﾍﾟ 下段:ｶﾌﾞﾘｵﾚ
BMW	3DA-YL20	BMW X2 xDrive20d	国自審第388号	令和2年6月3日	－0° 60'±25' －0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-UZ20	BMW X3 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-VJ20	BMW X4 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	－0° 23'±25'	5° 44'	－0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2H20	BMW 220i	国自審第391号	令和2年6月3日	－0° 20'±25' －0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	上段:標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-2J30	BMW M240i	国自審第391号	令和2年6月3日	－0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾞｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-6S15W	BMW 218iActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-6T20	BMW 218dActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6V15W	BMW 218i Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-6W20	BMW 218d Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3BA-6S15W	BMW 218iActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-6T20	BMW 218dActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	－0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6V15W	BMW 218i Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-6W20	BMW 218d Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	－0° 40'±25' －0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 5mm ± 5mm ／m	上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ 下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
BMW	3DA-7M20	BMW 218d	国自審第886号	令和2年8月19日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-7M20	BMW 218d	国自審第886号	令和2年8月19日	－0° 47'±25'	4° 04'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-6K20	BMW 318i Touring	国自審第1017号	令和2年9月4日	－0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i ｸｰﾍﾟ	国自審第1152号	令和2年9月25日	－0° 44'±25'	8° 12'±30'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive ｸｰﾍﾟ	国自審第1152号	令和2年9月25日	－0° 42'±25'	7° 47'±30'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 530i	国自審第1153号	令和2年9月25日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 530i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1153号	令和2年9月25日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i ｸｰﾍﾟ	国自審第1152号	令和2年9月25日	－0° 44'±25'	8° 12'±30'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive ｸｰﾍﾟ	国自審第1152号	令和2年9月25日	－0° 42'±25'	7° 47'±30'	－0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 530i	国自審第1153号	令和2年9月25日	－0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 530i ﾂｰﾘﾝｸﾞ	国自審第1153号	令和2年9月25日	－0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-82CH44	BMW M5	国自審第1189号	令和2年10月9日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	7BA-82CH44	BMW M5	国自審第1189号	令和2年10月9日	－0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-2U7230	BMW M2 Competition	国自審第1385号	令和2年10月28日	－0° 89'±20'	8° ±30'	－0° 16'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-2U7230	BMW M2 Competition	国自審第1385号	令和2年10月28日	－0° 89'±20'	8° ±30'	－0° 16'±8'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	－0° 62'±25'	7° 47'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	－0° 60'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	－0° 62'±25'	7° 47'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	－0° 60'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-JU8230A	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-JU8230S	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-GT8230S	BMW X6 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-TB4230	BMW X7 xDrive40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-UZ7230	BMW X3 M40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-JU8230A	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-JU8230S	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-GT8230S	BMW X6 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-TB4230	BMW X7 xDrive40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 22'±25'	7° 15'	－0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-UZ7230	BMW X3 M40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	－0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第2331号	令和3年2月24日	－0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第2331号	令和3年2月24日	－0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第2331号	令和3年2月24日	－0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第2331号	令和3年2月24日	－0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第1029号	令和3年9月1日	－0° 90'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	xDrive類別
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第1029号	令和3年9月1日	－0° 100'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	xDrive類別
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第1029号	令和3年9月1日	－0° 90'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	xDrive類別
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第1029号	令和3年9月1日	－0° 100'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	xDrive類別

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-12AV20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1245号	令和3年10月8日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AW30	BMW M440ix グランクーペ	国自審第1245号	令和3年10月8日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AV20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1245号	令和3年10月8日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12AW30	BMW M440ix グランクーペ	国自審第1245号	令和3年10月8日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-12CF89S	BMW iX xDrive40	国自審第1330号	令和3年10月27日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-22CF89A	BMW iX xDrive50	国自審第1330号	令和3年10月27日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-12CF89S	BMW iX xDrive40	国自審第1330号	令和3年10月27日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-22CF89A	BMW iX xDrive50	国自審第1330号	令和3年10月27日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-42DU44	BMW iX3 M Sport	国自審第1406号	令和3年11月10日	－0° 23'±25'	5.74° ±30'	0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-42DU44	BMW iX3 M Sport	国自審第1406号	令和3年11月10日	－0° 23'±25'	5.74° ±30'	0° 20'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12CM20	BMW 220i	国自審第1523号	令和3年12月1日	－0° 62'±25'	.8.14° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-52CM30	BMW M240i xDrive	国自審第1523号	令和3年12月1日	－0° 60'±25'	7.78° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12CM20	BMW 220i	国自審第1523号	令和3年12月1日	－0° 62'±25'	.8.14° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-52CM30	BMW M240i xDrive	国自審第1523号	令和3年12月1日	－0° 60'±25'	7.78° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-72AW44	BMW i4 eDrive40	国自審第2067号	令和4年2月22日	－0° 30'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-32AW89	BMW i4 M50	国自審第2067号	令和4年2月22日	－0° 60'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-72AW44	BMW i4 eDrive40	国自審第2067号	令和4年2月22日	－0° 30'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-32AW89	BMW i4 M50	国自審第2067号	令和4年2月22日	－0° 60'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-62BX15	BMW 218i アクティブツアラー	国自審第2412号	令和4年4月6日	－0° 28'±25'	.4.15° ±30'	0° 12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-62BX15	BMW 218i アクティブツアラー	国自審第2412号	令和4年4月6日	－0° 28'±25'	.4.15° ±30'	0° 12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-32AX20	BMW 420dxDrive グランクーペ	国自審第2494号	令和4年4月13日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-32AX20	BMW 420dxDrive グランクーペ	国自審第2494号	令和4年4月13日	－0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-12CF89A	BMW iX xDrive40	国自審第74号	令和4年4月20日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ZAA-31CF93A	BMW iX M60	国自審第74号	令和4年4月20日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-12CF89A	BMW iX xDrive40	国自審第74号	令和4年4月20日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-31CF93A	BMW iX M60	国自審第74号	令和4年4月20日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-22BY20	BMW 218d アクティブツアラー	国自審第312号	令和4年5月25日	－0° 28'±25'	4.15° ±30'	0° 12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-22BY20	BMW 218d アクティブツアラー	国自審第312号	令和4年5月25日	－0° 28'±25'	4.15° ±30'	0° 12'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-52EJ89	BMW i7 xDrive60	国自審第1616号	令和4年10月12日	－0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-22EH30	BMW 740i	国自審第1616号	令和4年10月12日	－0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-32EM44	BMW X7 M60i xDrive	国自審第1798号	令和4年11月2日	－0° 22'±25'	7.25° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-52EE20	BMW X1 xDrive20i	国自審第2114号	令和4年12月14日	－0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-62EF67	BMW iX1 xDrive30	国自審第2248号	令和5年1月11日	－0° 40'±25'	4.3° ±30'	0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12GB30	BMW M3 ツーリング	国自審第2249号	令和5年1月11日	－0° 90'±25'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-42AW44	BMW i4 eDrive35	国自審第2349号	令和5年1月20日	－0° 30'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-22EJ30	BMW 740d xDrive	国自審第2507号	令和5年2月15日	－0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-22EN30	BMW X7 xDrive40d	国自審第2509号	令和5年2月15日	－0° 22'±25'	7.25° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12DM30	BMW M2	国自審第2511号	令和5年2月15日	－100'±25'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-22EE15	BMW X1 sDrive18i	国自審第2711号	令和5年3月24日	－0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3DA-12EG20	BMW X1 sDrive18d	国自審第2711号	令和5年3月24日	－0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-22CF89S	BMW iX xDrive50	国自審第69号	令和5年4月20日	－0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-42EG20	BMW X1 xDrive20d	国自審第209号	令和5年5月24日	－0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-22CS44	BMW XM	国自審第320号	令和5年6月7日	－0° 89'±25'	7.8° ±30'	0° 12'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3LA-42EU30	BMW X5 xDrive50e	国自審第428号	令和5年6月28日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-32EU44A	BMW X5 M60i xDrive	国自審第428号	令和5年6月28日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-32EU44S	BMW X5 M60i xDrive	国自審第428号	令和5年6月28日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3AA-42EX44	BMW X6 M60i xDrive	国自審第428号	令和5年6月28日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-12ET44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第428号	令和5年6月28日	－0° 81'±20'	7.7° ±30'	0° 10'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-42EJ49	BMW i7 eDrive50	国自審952号	令和5年9月13日	－0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-82EH93	BMW i7 M70 xDrive	国自審952号	令和5年9月13日	－0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-12FJ20	BMW 523i	国自審第1068号	令和5年9月27日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-32FK45	BMW i5 eDrive40	国自審第1068号	令和5年9月27日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-42FK89	BMW i5 M60 xDrive	国自審第1068号	令和5年9月27日	－0° 60'±25'	7.1° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-12EV30A	X5 xDrive35d	国自審第1118号	令和5年10月4日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-12EV30S	X5 xDrive35d	国自審第1118号	令和5年10月4日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-12EY30S	X6 xDrive35d	国自審第1118号	令和5年10月4日	－0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-22FL20	BMW 523d xDrive	国自審第1851号	令和5年12月27日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12EF20	BMW X1 M35i xDrive	国自審第2084号	令和6年2月7日	－0° 65'±25'	4.3° ±30'	0° 6'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-42GM20	BMW X2 xDrive20i	国自審第2011号	令和6年1月31日	－0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 6'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-72EG33	BMW iX1 eDrive20	国自審第2642号	令和6年3月29日	－0° 40'±25'	4.3° ±30'	0° 6'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-22GW20	BMW 523d xDrive ツーリング	国自審第482号	令和6年5月29日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-12HH45	BMW i5 eDrive40 ツーリング	国自審第482号	令和6年5月29日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-32HH89	BMW i5 M60 xDrive ツーリング	国自審第482号	令和6年5月29日	－0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-32GP20	X3 20 xDrive	国自審第1341号	令和6年9月18日	-0° 30'±25'	6.3° ±30'	0° 08'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3AA-72GP30	X3 M50 xDrive	国自審第1341号	令和6年9月18日	-0° 60'±25'	6.2° ±30'	0° 08'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-12GR20	X3 20d xDrive	国自審第1341号	令和6年9月18日	-0° 30'±25'	6.3° ±30'	0° 08'±10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3CA-42EG20T	BMW X1 xDrive20d	国自審第876号	令和6年7月17日	-0° 40' ± 25'	4.1° ± 30'	0° 6'± 10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-12GM15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1260号	令和6年9月11日	-0° 40' ± 25'	4.1° ± 30'	0° 6'± 10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	3BA-82GM20	BMW X2 M35i xDrive	国自審第410号	令和6年5月29日	-0° 57' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 6'± 10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW･MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ZAA-52GM33	BMW iX2 eDrive20	国自審第1260号	令和6年9月11日	-0° 40' ± 25'	4.1° ± 30'	0° 6'± 10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	
BMW	ZAA-72GM67	BMW iX2 xDrive30	国自審第542号	令和6年6月12日	-0° 40' ± 25'	4.1° ± 30'	0° 6'± 10'	ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式	イン 3mm ± 5mm ／m	