横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	E-4AAAN	S6	国自審第10号	平成7年1月17日	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAR	100	国自審第79号	平成7年2月6日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	Y-4AAAT	A6 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AABC	A6 2.6E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAH	A6 2.8E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAHF	A6 quattro 2.8E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-8DADR	A4 1.8	国自審第811号	平成7年7月21日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-8DABC	A4 2.6	国自審第811号	平成7年7月21日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第812号	平成7年7月21日	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-8DAEBF	A4 1.8T quattro	国自審第7号	平成8年1月22日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-8DAAHF	A4 2.8 quattro	国自審第7号	平成8年1月22日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4AACKF	A6 quattro 2.8E	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
アウディ	E-8DACKF	A4 2.8 quattro	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4BAGA	A6 2.4	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4BAGAF	A6 2.4 quattro	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4BACKF	A6 2.8 quattro	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-8DAGA	A4 2.4	国自審第1065号	平成9年9月17日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第1269号	平成9年10月17日	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第1269号	平成9年10月17日	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	E-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第53号	平成10年1月27日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DADR	A4 1.8	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAPUF	A4 1.8T quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAPS	A4 2.4	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAPSF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAPRF	A4 2.8 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAGBF	S4	国自審第286号	平成11年4月5日	-0° 35'±20'	4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAPS	A6 2.4	国自審第368号	平成11年4月15日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BAPSF	A6 2.4 quattro	国自審第368号	平成11年4月15日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BAPRF	A6 2.8 quattro	国自審第368号	平成11年4月15日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4DAQG	A8 3.7	国自審第369号	平成11年4月15日	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4DAQF	A8 4.2 quattro	国自審第369号	平成11年4月15日	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAPT	A4 1.8	国自審第1156号	平成11年9月7日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAJLF	A4 1.8T quattro	国自審第1478号	平成11年11月26日	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'（参考値） 4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BAQJF	S6	国自審第1478号	平成11年11月26日	-1° 05'±30'	3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAREF	A6 Allroad quattro	国自審第988号	平成12年8月8日	-1° 00'±25'	3° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第988号	平成12年8月8日	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8DAZBF	S4	国自審第1712号	平成12年12月27日	-0° 35'±20'	4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAZAF	A6 2.7T quattro	国自審第1777号	平成13年1月5日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4DBCS	S8	国自審第73号	平成13年2月2日	-1° 05'±30'	3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	GF-4DAYS	S8	国自審第191号	平成13年3月2日	-1° 05'±30'	3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
アウディ	GF-8DAZRF	RS4	国自審第111号	平成13年4月25日	-1° 10'±25'	4° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-8EALT	A4 2.0	国自審第108号	平成13年4月27日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第108号	平成13年4月27日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-8EBDV	A4 2.4	国自審第529号	平成13年7月31日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BBDV	A6 2.4	国自審第529号	平成13年7月31日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BARES	A6 2.7T quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GF-4BANKF	S6	国自審第529号	平成13年7月31日	-1° 05'±30'	3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EALT	A4 2.0	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EBDV	A4 2.4	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4BBDV	A6 2.4	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'（参考値） 3° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4BANKF	S6	国自審第373号	平成14年7月8日	-1° 05'±25'	3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'（参考値） 3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8HBDV	A4 Cabriolet 2.4	国自審第477号	平成14年7月26日	-0° 45'±25'	3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBESS	A6 2.7T quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'（参考値） 3° 35'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4BBESF	Allroad quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-1° 00'±25'	3° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	GH-4BBCYF	RS6	国自審第1259号	平成15年2月7日	−1°　20'±25'	3°　35'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EBBKF	S4	国自審第599号	平成15年8月15日	−0°　45'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBASF	Allroad quattro 4.2	国自審第679号	平成15年8月22日	−1°　00'±25'	3°　25'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFMF	A8 4.2 quattro	国自審第1330号	平成16年1月7日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第1330号	平成16年1月7日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第563号	平成16年7月16日	−0°　50'±25' −1°　05'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第563号	平成16年7月16日	−0°　50'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4FBATS	A6 4.2 quattro	国自審第563号	平成16年7月16日	−0°　50'±25' −1°　05'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4FBATA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第563号	平成16年7月16日	−0°　50'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFLF	A8 3.7 quattro	国自審第644号	平成16年8月4日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4EBFML	A8 4.2 quattro LWB	国自審第644号	平成16年8月4日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4FBDW	A6 2.4	国自審第874号	平成16年9月6日	−0°　50'±25' −1°　05'±25' −1°　15'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
アウディ	GH-8EBGBF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第1572号	平成16年12月14日	−0°　35'±25' −0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第1572号	平成16年12月14日	−0°　35'±25' −0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4EBHTN	A8 6.0 quattro NWB	国自審第1572号	平成16年12月14日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第450号	平成17年7月8日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第968号	平成17年10月11日	−0°　35'±25' −0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EBWE	A4 2.0T FSI	国自審第968号	平成17年10月11日	−0°　35'±25' −0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EBFB	A4 1.8T	国自審第107号	平成18年4月28日	−0°　35'±25' −0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	GH-8EBNSF	RS4	国自審第107号	平成18年4月28日	−0°　50'±25' −1°　05'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-4EBVJF	A8 4.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-4EBVJL	A8 4.2 quattro LWB	国自審第495号	平成18年7月6日	−1°　00'±30' −1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-4FBVJA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°　50'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FBVJS	A6 4.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°　50'±25' -1°　05'±25' -1°　15'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
アウディ	ABA-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°　50'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°　50'±25' -1°　05'±25' -1°　15'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
アウディ	ABA-4EBSMF	S8	国自審第969号	平成18年10月4日	-1°　00'±30'	3°　30'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FBXAS	S6	国自審第969号	平成18年10月4日	-1°　05'±25'	4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FBDXS	A6 2.8 quattro	国自審第736号	平成19年7月18日	-0°　50'±25' -1°　05'±25' -1°　15'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
アウディ	ABA-4FBDXA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第736号	平成19年7月18日	-0°　50'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FBDW	A6 2.4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　50'±25' -1°　05'±25' -1°　15'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
アウディ	ABA-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　35'±25' -0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8EBNSF	RS4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　50'±25' -1°　05'±25'	3°　40'（参考値） 4°　05'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8EBFB	A4 1.8T	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　35'±25' -0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8EBBKF	S4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　45'±25'	3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　35'±25' -0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8EALT	A4 2.0	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°　35'±25' -0°　45'±25'	3°　10'（参考値） 3°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-42BYHF	R8	国自審第853号	平成19年8月8日	-1°　00'±20'	6°　40'（参考値）	片側+0°　10'±8' [片側+1+1-2mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第884号	平成19年8月8日	-1°　00'±30' -1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第884号	平成19年8月8日	-1°　00'±30' -1°　15'±25'	3°　30'（参考値） 3°　55'（参考値）	片側+0°　08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8TCAUF	S5	国自審第2017号	平成20年2月19日	-1°　05'±23' -1°　15'±23'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8TCALF	A5 3.2 quattro	国自審第2017号	平成20年2月19日	-1°　05'±23' -1°　15'±23'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8KCALF	A4 3.2 quattro	国自審第2017号	平成20年2月19日	-0°　45'±25' -1°　05'±25'	4°　55'（参考値） 5°　20'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-8KCAB	A4 1.8T	国自審第2017号	平成20年2月19日	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'（参考値） 5° 20'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCDH	A4 1.8T	国自審第596号	平成20年7月22日	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'（参考値） 5° 20'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBUHS	RS6 Avant	国自審第799号	平成20年9月2日	-0° 38'±20'	4° 05'（参考値）	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FCAJS	A6 3.0T quattro	国自審第1230号	平成20年11月12日	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'（参考値） 4° 05'（参考値） 4° 05'（参考値）	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションⅡ
アウディ	ABA-4FCAJA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第1230号	平成20年11月12日	-1° 00'±25'	3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4FCCES	A6 2.8 quattro	国自審第1230号	平成20年11月12日	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'（参考値） 4° 05'（参考値） 4° 05'（参考値）	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションⅡ
アウディ	ABA-4FCCEA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第1230号	平成20年11月12日	-1° 00'±25'	3° 40'（参考値）	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCDNF	A4 2.0T quattro	国自審第1633号	平成21年1月30日	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'（参考値） 5° 20'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第1633号	平成21年1月30日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第1898号	平成21年3月17日	-1° 05'±25'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCDNF	Q5 2.0T quattro	国自審第17号	平成21年4月8日	-0° 25'±25'	3° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCALF	Q5 3.2 quattro	国自審第17号	平成21年4月8日	-0° 25'±25'	3° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第449号	平成21年6月19日	-1° 00'±20'	6° 40'（参考値）	片側+0° 10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCAKF	S5 Cabriolet	国自審第766号	平成21年7月24日	-1° 05'±23' -1° 05'±23'	4° 50'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8FCALF	A5 Cabriolet 3.2 quattro	国自審第766号	平成21年7月24日	-1° 05'±23' -1° 05'±23'	4° 50'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第766号	平成21年7月24日	-1° 05'±25'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第1295号	平成21年11月6日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCALL	A5 SB 3.2 quattro	国自審第1295号	平成21年11月6日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCFSF	RS5	国自審第472号	平成22年7月7日	-1° 20'±23' -1° 30'±23'	5° 05'（参考値） 5° 25'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCDNA	A4 Allroad	国自審第472号	平成22年7月7日	-0° 20'±23'	3° 30'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第964号	平成22年9月29日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-42CNDF	R8 V8 4.2 quattro	国自審第1015号	平成22年10月6日	-1° 00'±20'	6° 40'（参考値）	片側+0° 10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-4HCEJL	A8 6.3 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値） 4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCDRF	A8 4.2 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値） 4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCDRL	A8L 4.2 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値） 4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値） 4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第1360号	平成22年12月9日	-1° 10'±23'	4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第1360号	平成22年12月9日	-0° 55'±23' -1° 10'±23'	4° 35'（参考値） 4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-8KCDN	A4 2.0T	国自審第1752号	平成23年3月7日	-0° 45'±23' -1° 05'±23'	4° 10'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第34号	平成23年4月7日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCHVS	A6 2.8 quattro	国自審第34号	平成23年4月7日	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第34号	平成23年4月7日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCGWS	A6 3.0T quattro	国自審第34号	平成23年4月7日	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-42CMPF	R8 GT	国自審第205号	平成23年5月17日	-1° 30'±20'	6° 40'（参考値）	片側+0° 12'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第461号	平成23年10月4日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCHVS	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCGWS	A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1° 10'±23'	4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0° 55'±23' -1° 10'±23'	4° 35'（参考値） 4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCGWF	S5	国自審第939号	平成23年12月27日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCGWL	S5 SB	国自審第939号	平成23年12月27日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCGWF	S5 Cabriolet	国自審第939号	平成23年12月27日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-8KCGWF	S4 S4 Avant	国自審第939号	平成23年12月27日	-1° 05'±25'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	DBA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	DBA-8KCDNF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 10'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-8UCPSF	Q3 2.0T quattro	国自審第964号	平成24年1月13日	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'（参考値） 8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	DBA-4GCGWB	A6 Allroad	国自審第487号	平成24年6月28日	-0° 55'	4° 45'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCEUA	S6	国自審第516号	平成24年7月4日	-1° 05'±23'	4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCEUL	S7 SB	国自審第516号	平成24年7月4日	-1° 10'±23'	4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCEUF	A8 4.0T quattro	国自審第516号	平成24年7月4日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-4HCEUL	A8L 4.0T quattro	国自審第516号	平成24年7月4日	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ABA-4HCGTF	S8	国自審第516号	平成24年7月4日	-1° 05'±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCCZF	Q3 2.0T quattro	国自審第547号	平成24年7月13日	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'（参考値） 8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ｽﾄﾗｯﾄ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	DAA-4GCHJS	A6 Hybrid	国自審第598号	平成24年7月19日	-0° 45'±23'	4° 20'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCTVF	Q5 3.0T quattro	国自審第972号	平成24年9月26日	-0° 25'±25'	3° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCNCF	Q5 2.0T quattro	国自審第972号	平成24年9月26日	-0° 25'±25'	3° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	DAA-8RCHJF	Q5 2.0T quattro	国自審第1040号	平成24年10月5日	-0° 50'±25'	3° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	DAA-4HCHJA	A8 Hybrid	国自審第1235号	平成24年11月20日	-0° 55±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCFSF	RS4 Avant	国自審第1631号	平成25年2月20日	-1° 15'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第1734号	平成25年3月11日	-1° 10'±10'	6° 40'（参考値）	片側+0° 20'±4' [片側+1+1-2mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTPF	R8 V10 plus	国自審第1734号	平成25年3月11日	-1° 10'±10'	6° 40'（参考値）	片側+0° 20'±4' [片側+1+1-2mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCFSF	S5 Cabriolet	国自審第766号	平成25年9月4日	-1° 14'±23'	5° 05'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-8KCNCA	A4 Allroad	国自審第858号	平成25年9月24日	-0°　20'±23'	3°　30'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCTXF	SQ5	国自審第860号	平成25年9月24日	-0°　55±23'	4°　35'（参考値）	片側+0°　10'±7' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCDN	A6 2.0T A6 Avant 2.0T	国自審第967号	平成25年10月15日	-0°　45'±23' 1°　15'±23'	4°　20'（参考値） 5°　10'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4HCREF	A8 3.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°　55±23'	4°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGF	A8 4.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°　55±23'	4°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGL	A8L 4.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°　55±23'	4°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCTSF	RSQ3	国自審第1591号	平成26年2月18日	-0°　50'±30'	8°　05'（参考値）	片側+0°　15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCRDS	RS6 Avant	国自審第633号	平成25年8月7日	-1°　00'±23'	4°　45'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCRDC	RS7 SB	国自審第861号	平成25年9月24日	-1°　00'±23'	4°　45'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTFF	S8	国自審第1821号	平成26年4月1日	-1°　05'±23'	4°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTNL	A8 6.3q	国自審第1821号	平成26年4月1日	-0°　55'±23'	4°　40'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCREF	S5 Cabriolet	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°　05'±23' -1°　15'±23'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCREF	S4 S4 Avant	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°　05'±25'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCREF	S5	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°　05'±23' -1°　15'±23'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCREL	S5 SB	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°　05'±23'	4°　50'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCHP	Q3 1.4T	国自審第471号	平成26年7月14日	-0°　35'±30' -0°　50'±30'	7°　45'（参考値） 8°　05'（参考値）	片側+0°　15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCREC	A7 SB 3.0Tq	国自審第1535号	平成27年1月28日	-0°　55'±23' -1°　10'±23'	4°　35'（参考値） 4°　55'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCRES	A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq	国自審第1535号	平成27年1月28日	-0°　45'±23' -1°　20'±23'	4°　20'（参考値） 5°　10'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCTGA	S6 S6 Avant	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°　05'±23'	4°　55'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCTGL	S7 SB	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°　10'±23'	4°　55'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUC	RS7 SB	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°　00'±23'	4°　45'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUS	RS6 Avant	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°　00'±23'	4°　45'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-8UCZD	Q3 1.4T	国自審第9号	平成27年4月8日	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'（参考値） 8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8UCULB	Q3 2.0Tq 132kW	国自審第9号	平成27年4月8日	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'（参考値） 8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8UCULC	Q3 2.0Tq 162kW	国自審第9号	平成27年4月8日	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'（参考値） 8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8UCZGF	RSQ3	国自審第9号	平成27年4月8日	-0° 50'±30'	8° 05'（参考値）	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCYG	A6 1.8T A6 Avant 1.8T	国自審第466号	平成27年6月30日	-0° 45'±23' -1° 20'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPS	A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq	国自審第466号	平成27年6月30日	-0° 45'±23' -1° 20'±23'	4° 20'（参考値） 5° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPC	A7 SB 2.0Tq	国自審第466号	平成27年6月30日	-0° 55'±23' -1° 10'±23'	4° 35'（参考値） 4° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCREB	A6 Allroad	国自審第466号	平成27年6月30日	-0° 55'	4° 45'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1533号	平成28年1月8日	-0° 40'±23' -1° 00'±23'	4° 35'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第1533号	平成28年1月8日	-0° 40'±23' -1° 00'±23'	4° 35'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4MCYRS	Q7 2.0Tq	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0° 25'±23'	3° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4MCYRA	Q7 2.0Tq Air-sus	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0° 45'±23' -0° 55'±23'	4° 25'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4MCRES	Q7 3.0Tq	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0° 25'±23'	3° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4MCREA	Q7 3.0Tq Air-sus	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0° 45'±23' -0° 55'±23'	4° 25'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HDDTF	S8 plus	国自審第1807号	平成28年3月1日	-1° 05'±23'	4° 40'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1879号	平成28年3月16日	-0° 40'±23' -1° 00'±23'	4° 35'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8WCYRA	A4 Allroad	国自審第37号	平成28年4月13日	-0° 30'±23'	4° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCVN	A4 1.4T A4 Avant 1.4T	国自審第837号	平成28年8月10日	-0° 40'±23' -1° 00'±23'	4° 35'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4SCSPD	R8 V10 plus	国自審第310号	平成28年5月20日	-1° 30'±10'	6° 36'（参考値）	片側+0° 10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SCSPF	R8 V10	国自審第310号	平成28年5月20日	-1° 30'±10'	6° 36'（参考値）	片側+0° 10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCWGF	S4 S4 Avant	国自審第1111号	平成28年10月5日	-1° 03'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRF	A5 2.0T quattro	国自審第2051号	平成29年3月29日	-1° 03'±23' -1° 02'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-F5CWGF	S5	国自審第2050号	平成29年3月29日	-1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第2051号	平成29年3月29日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGL	S5 SB	国自審第2050号	平成29年3月29日	-1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第566号	平成29年7月5日	-1°　03'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CVKL	A5 SB 2.0T	国自審第672号	平成29年7月19日	-1°　03'±23' '-1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第929号	平成29年8月30日	-1°　03'±23' '-1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGC	S5 Cabriolet	国自審第929号	平成29年8月30日	-1°　02'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-FYDAXA	Q5 2.0T quattro Air-sus	国自審第962号	平成29年9月6日	-0°　45'±25'	4°　30'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	DBA-FYDAXS	Q5 2.0T quattro	国自審第962号	平成29年9月6日	-0°　28'±25'	4°　06'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審第963号	平成29年9月6日	-0°　49'±25'	4°　36'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGS	SQ5	国自審第963号	平成29年9月6日	-0°　49'±25'	4°　36'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第1152号 国自審第64号	平成29年10月6日 平成30年4月18日	-1°　10'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審第339号	平成30年5月30日	-0°　58'±23' -1°　08'±23'	4°　48'（参考値） 5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°　51'±23' -0°　59'±23'	4°　41'（参考値） 4°　51'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYF	A8 60T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°　51'±23' -0°　59'±23'	4°　41'（参考値） 4°　51'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°　51'±23'	4°　41'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
アウディ	ABA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第900号	平成30年8月29日	-1°　10'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審第950号	平成30年9月5日	-0°　50'±23' -1°　07'±23' -0°　58'±23'	4°　36'（参考値） 5°　00'（参考値） 4°　48'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	LDA-FYDETA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審第956号	平成30年9月5日	-0°　45'±25'	4°　30'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	LDA-FYDETS	Q5 40 TDI quattro	国自審第956号	平成30年9月5日	-0°　28'±25'	4°　06'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECL	RS5 Sportback	国自審第1894号	平成31年3月6日	-1°　10'±23'	5°　00'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F1DCBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審第1057号	平成30年9月26日	-0°　36'±23'	4°　17'（参考値）	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	AAA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審第1057号	平成30年9月26日	-0° 25'±23'	3° 58'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKNF	A6 45T quattro A6 Avant 45T quattro	国自審第525号	令和1年7月17日	-0° 50'±23' -1° 07'±23' -0° 58'±23'	4° 36'（参考値） 5° 00'（参考値） 4° 48'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3AA-F2DKNS	A7 SB 45T quattro	国自審第525号	令和1年7月17日	-0° 58'±23' -1° 08'±23'	4° 48'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBF	A6 40 TDI quattro A6 Avant 40 TDI quattro	国自審第1686号	令和2年1月15日	-0° 50'±23' -1° 07'±23' -0° 58'±23'	4° 36'（参考値） 5° 00'（参考値） 4° 48'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBS	A7 Sportback 40 TDI quattro	国自審第1686号	令和2年1月15日	-0° 58'±23' -1° 08'±23'	4° 48'（参考値） 5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3AA-F8CWWF	S8	国自審第2049号	令和2年3月11日	-0° 51'±23'	4° 41'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ZAA-GEEAS	e-tron	国自審第2048号	令和2年3月11日	-0° 51'±23'	4° 36'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKML	S6 S6 Avant	国自審第2079号	令和2年3月18日	-1° 07'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKMA	S7 SB	国自審第2079号	令和2年3月18日	-1° 08'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-4MDCBS	Q7 55T quattro	国自審第162号	令和2年4月28日	-0° 25'±23'	3° 55'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-4MDCBA	Q7 55T quattro Air-sus	国自審第162号	令和2年4月28日	-0° 45'±23' -0° 55'±23'	4° 25'（参考値） 4° 50'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3AA-8WDEM	A4 35T	国自審第332号	令和2年5月27日	-1° 03'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-8WDDWF	A4 45T quattro	国自審第332号	令和2年5月27日	-1° 03'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-8WDDWA	A4 Allroad quattro	国自審第332号	令和2年5月27日	-0° 30'±23'	4° 10'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第333号	令和2年5月27日	-1° 10'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-8WCWGF	S4	国自審第333号	令和2年5月27日	-1° 03'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5DECL	RS5 SB	国自審第455号	令和2年6月17日	-1° 10'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第455号	令和2年6月17日	-1° 10'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5CWGL	S5 SB	国自審第454号	令和2年6月17日	-1° 02'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5CWGF	S5	国自審第454号	令和2年6月17日	-1° 02'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F5DDWL	A5 SB 45T quattro	国自審第453号	令和2年6月17日	-1° 03'±23' -1° 02'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3AA-F5DDWF	A5 45T quattro	国自審第453号	令和2年6月17日	-1° 03'±23' -1° 02'±23'	5° 00'（参考値）	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	3AA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第555号	令和2年7月1日	-0°　51'±23''	4°　41'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3AA-F8CXYF	A8 60T quattro	国自審第555号	令和2年7月1日	-0°　51'±23''	4°　41'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3AA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第555号	令和2年7月1日	-0°　51'±23'	4°　41'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	ZAA-GEEASB	e-tron 50 e-tron SB 50	国自審1383号	令和2年10月28日	-0°　51'±23'	4°　36'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3CA-8WDEZ	A4 35TDI A4 Avant 35TDI	国自審1443号	令和2年11月4日	-1°　03'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3DA-8WDETF	A4 40TDI quattro A4 Avant 40TDI quattro	国自審1443号	令和2年11月4日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3CA-F5DEZL	A5 SB 35TDI	国自審1444号	令和2年11月4日	-1°　03'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3DA-F5DETF	A5 40TDI quattro	国自審1444号	令和2年11月4日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3DA-F5DETL	A5 SB 40TDI quattro	国自審1444号	令和2年11月4日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3AA-F1DCBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審1489号	令和2年11月11日	-0°　36'±23'	4°　17'(参考値)	片側+0°　16'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3AA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審1489号	令和2年11月11日	-0°　25'±23'	3°　58'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F1DHUA	RSQ8	国自審1489号	令和2年11月11日	-0°　44'±23'	4°　24'(参考値)	片側+0°　16'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審1490号	令和2年11月11日	-1°　07'±23' -0°　58'±23'	5°　00'(参考値) 4°　48'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3AA-F2DJPF	RS6 Avant	国自審1491号	令和2年11月11日	-1°　09'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DJPL	RS6 Avant Air-sus	国自審1491号	令和2年11月11日	-1°　09'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審1490号	令和2年11月11日	-1°　08'±23' -0°　58'±23'	5°　00'(参考値) 4°　48'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3AA-F2DJPS	RS7 SB	国自審1491号	令和2年11月11日	-1°　09'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DJPA	RS7 SB Air-sus	国自審1491号	令和2年11月11日	-1°　09'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-FYDGKA	Q5 45T quattro Air-sus	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　45'±25'	4°　30'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-FYDGKS	Q5 45T quattro	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　28'±25'	4°　06'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3CA-FYDTPA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　45'±25'	4°　30'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3CA-FYDTPS	Q5 40T DI quattro	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　28'±25'	4°　06'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	ｷｬﾝﾊﾟｰ	ｷｬｽﾀｰ	ﾄｰｲﾝ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	3BA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　49'±25'	4°　36'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3BA-FYCWGS	SQ5	国自審1647号	令和2年11月25日	-0°　49'±25'	4°　36'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3CA-8WDTPF	A4 40 TDI quattro	国自審2151号	令和3年1月27日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3CA-F5DTPF	A5 40 TDI quattro	国自審2152号	令和3年1月27日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	3CA-F5DTPL	A5 SB 40 TDI quattro	国自審2152号	令和3年1月27日	-1°　03'±23' -1°　02'±23'	5°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ
アウディ	ZAA-FWEBGS	e-tron GT Coil-sus	国自審302号	令和3年5月19日	-0°　45'±20'	7°　12'(参考値)	片側+0°　7'30"± 2'30" [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:3.0±5.0mm	
アウディ	ZAA-FWEBGE	RS e-tron GT	国自審302号	令和3年5月19日	-1°　00'±20'	7°　30'(参考値)	片側+0°　7'30"± 2'30" [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:3.0±5.0mm	
アウディ	ZAA-GEEAV	e-tron S	国自審1115号	令和3年9月15日	-0°　51'±23'	4°　36'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	3LA-F8CZSF	A8 PHEV	国自審2167号	令和4年3月9日	-0°　51'±23"	4°　41'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3LA-F8CZSL	A8 L PHEV	国自審2167号	令和4年3月9日	-0°　51'±23"	4°　41'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3BA-4MDWRA	SQ7	国自審1963号	令和4年11月22日	-0°　56'±23"	4°　44'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F1DWRA	SQ8	国自審1963号	令和4年11月22日	-0°　56'±23"	4°　19'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
アウディ	ZAA-GEEDE	Q8 e-tron	国自審2241号	令和5年1月11日	-0°　51'±23'	4°　36'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	3DA-4MCVMA	Q7 50TDI quattro air-sus	国自審382号	令和5年6月21日	-0°　43'±23' -0°　55'±23'	4°　24'(参考値) 4°　42'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ	ｲﾝ:7.0±5.0mm	ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
アウディ	3DA-4MCVMS	Q7 50TDI quattro	国自審382号	令和5年6月21日	-0°　26'±23'	4°　00'(参考値)	片側+0°　10'±5' [片側+2±1mm]	5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SDKAD	R8 V10 plus	国自審第2070号	平成30年3月2日	-1°　30'±10'	6°　36'(参考値)	片側+0°　10'±4' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SDKAF	R8 V10	国自審第2070号	平成30年3月2日	-1°　30'±10'	6°　36'(参考値)	片側+0°　10'±4' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	7BA-4SDMWF	R8 V10	国自審第641号	令和1年7月26日	-1°　30'±10'	6°　42'(参考値)	片側+0°　10'±4' [片側+2±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	