

## 自動車検査業務等実施要領について（依命通達）

最終改正 平成 27 年 3 月 31 日付け、国自技第 195 号、国自整第 349 号

（別添）

## 自動車検査業務等実施要領

## 目次

- 第 1 章 総則
- 第 2 章 職権による打刻等
- 第 3 章 自動車の検査（事務関係）
- 第 4 章 自動車の検査（技術関係）
- 第 5 章 削除
- 第 6 章 雑則

## 第 1 章 総則

## 1-1（目的）

この自動車検査業務等実施要領（以下「要領」という。）は、職権による打刻等、自動車の検査及び二輪の小型自動車の車両番号の指定に関する実施細目を定め、これらの解釈を統一することにより、行政事務の適正かつ能率的な実施の確保を図ることを目的とする。

## 1-2（検査法人との業務協力）

自動車の検査に関しては、自動車検査独立行政法人（以下「検査法人」という。）と協力し、業務の適正かつ能率的な実施の確保を図るものとする。

## 1-3（用語の定義）

この要領における用語の定義は、道路運送車両法（昭和 26 年法律第 185 号。以下「法」という。）、道路運送車両法施行規則（昭和 26 年運輸省令第 74 号。以下「規則」という。）、道路運送車両の保安基準（昭和 26 年運輸省令第 67 号。以下「保安基準」という。）、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号。以下「細目告示」という。）及び道路運送車両の保安基準第 2 章及び第 3 章の規定の適用関係の整理のために必要な事項を定める告示（平成 15 年国土交通省告示第 1318 号。以下「適用関係告示」という。）に定めるもののほか、次に定めるところによる。

- (1) 「四輪以上の自動車」とは、4 個以上の車輪を備える自動車であって、側車付二輪自動車以外のものをいう。
- (2) 「走行距離計」とは、総走行距離計（オドメータ）をいう。
- (3) 「自動車検査情報システム」とは、検査結果データ等自動車検査にかかる各種情報を蓄積及び分析するためのシステムをいう。
- (4) 「超小型モビリティ」とは、「道路運送車両の保安基準第五十五条第一項、第五十六条第一項及び第五十七条第一項に規定する国土交通大臣が告示で定めるものを定める告示（平成 15 年国土交通省告示第 1320 号）」第 1 条第 5 号に掲げる軽自動車をいう。

## 1-4 (検査窓口における掲示等)

1-4-1 運輸支局（兵庫陸運部及び沖縄総合事務局陸運事務所を含む。以下同じ。）及び自動車検査登録事務所（沖縄総合事務局陸運事務所の支所を含む。以下同じ。）の検査窓口付近の適当な箇所には、検査を受ける者が見やすいように次に掲げる事項を掲示するものとする。

- (1) 申請手続の要領
- (2) 受付時間及び検査時間
- (3) 検査を行う日
- (4) その他必要な事項

1-4-2 運輸支局及び自動車検査登録事務所（以下「運輸支局等」という。）の窓口には行政手続法（平成5年法律第88号）の規定による審査基準等を備えつけ、又は窓口において申請者の求めに応じて審査基準等を提示するものとする。

1-4-3 運輸支局等の構内には、駐車場所、通行区分を明確にするための標識を設置すること等により、場内の安全及び秩序の維持を図るものとする。

## 第2章 職権による打刻等

### 2-1 (職権による打刻)

法第32条に規定する職権による打刻は、あらかじめ打刻が施された金属片（以下「職権打刻プレート」という。）及び封印（以下「セキュリティラベル」という。）を車台又は原動機に標示する方法によるものとする。ただし、職権打刻プレート及びセキュリティラベルの標示可能箇所の確保が困難な場合にあつては、刻印を車台又は原動機に打ちつける方法によるものとする。

### 2-2 (打刻の様式)

職権による打刻の様式は次によるものとする。

2-2-1 職権打刻プレートには、職権による打刻を示す符号及び打刻番号（車台番号にあつては6桁、原動機の型式にあつては3桁とする。）の順に配列する。

(例)

国 000001



2-2-2 2-2-1において用いる職権による打刻を示す符号及び番号の字体は(イ)及び(ロ)のとおりとする。

(イ) 職権による打刻を示す符号

国

(ロ) 番号の字体

車台番号において用いるもの

1234567890

原動機の型式において用いるもの

1234567890

2-2-3 セキュリティラベルは、次の例による。

(例)

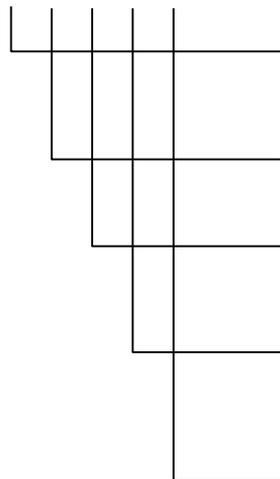


2-2-4 刻印を用いる場合は、職権による打刻の始まり及び運輸支局名を示す符号、年番号（暦年とし、打刻する年（西暦）の下一桁を用いる。以下同じ。）、打刻番号（その年において一連番号とする。以下同じ。）、職権による打刻の終わり及び運輸支局名を示す符号の順に配列する。ただし、原動機の型式について打刻をする場合は打刻番号を省略し、自動車検査登録事務所又は二以上の職権打刻担当課が設置されている運輸支局にあっては、年番号と打刻番号（原動機の型式について打刻する場合は、職権による打刻の終わり及び運輸支局名を示す符号）との間に職権打刻担当部署を示す番号を加える。

（例）

(1) 東京運輸支局足立自動車検査登録事務所の場合

东721东



職権による打刻の始まり及び東京運輸支局において打刻したことを示す符号

西暦 1987 年に打刻したことを示す年番号

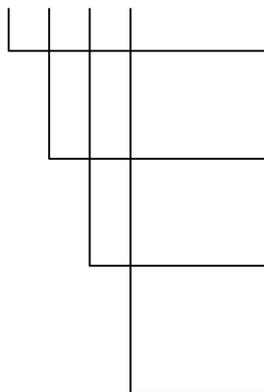
足立自動車検査登録事務所において打刻したことを示す番号

足立自動車検査登録事務所において西暦 1987 年に打刻したもののうち、1 番目に打刻したことを示す打刻番号

職権による打刻の終わり及び東京運輸支局において打刻したことを示す符号

(2) 奈良運輸支局の場合

奈71奈



職権による打刻の始まり及び奈良運輸支局において打刻したことを示す符号

西暦 1987 年に打刻したことを示す年番号

奈良運輸支局において西暦 1987 年に打刻したもののうち、1 番目に打刻したことを示す打刻番号

職権による打刻の終わり及び奈良運輸支局において打刻したことを示す符号

2-2-5 2-2-4 において用いる職権による打刻及び運輸支局名を示す符号並びに番号の字体は下表(イ)及び(ロ)のとおりとする。

(イ) 職権による打刻及び運輸支局名を示す符号

運輸支局名	符 号	運輸支局名	符 号	運輸支局名	符 号
東 京	东	奈 良	奈	鹿 児 島	兒
神 奈 川	申	滋 賀	加	新 潟	斤
埼 玉	王	和 歌 山	可	長 野	了
群 馬	羊	広 島	広	山 形	了
千 葉	千	鳥 取	耳	田 城	火
茨 城	次	島 根	良	福 島	呂
栃 木	斥	岡 山	田	岩 手	戶
山 梨	山	山 口	田	青 森	主
愛 知	心	香 川	禾	札 幌	し
静 岡	月	德 島	千	函 室	区
岐 阜	支	愛 媛	女	帯 広	土
三 重	三	高 知	矢	釧 路	巾
福 井	井	福 岡	示	北 見	川
石 川	石	長 崎	区	旭 川	北
富 山	ウ	大 分	分	繩 手	九
大 阪	大	佐 賀	左		中
兵 庫	兵	熊 本	本		
京 都	京	宮 崎	奇		

(ロ) 番号の字体

北海道、関東、中国各運輸局管内において用いるもの	1234567890
東北（秋田及び山形運輸支局を除く。）、北陸信越（富山及び石川運輸支局に限る。）、中部、四国各運輸局管内及び沖縄総合事務局管内において用いるもの	1234567890
東北（秋田及び山形運輸支局に限る。）、北陸信越（富山及び石川運輸支局を除く。）運輸局管内において用いるもの	1234567898
近畿、九州各運輸局管内において用いるもの	1234567898

### 2-3 (寸法)

2-3-1 職権打刻プレートの寸法は、車台番号用にあつては縦 12mm 横 70mm、原動機の型式用にあつては縦 12mm 横 28mm とする。

2-3-2 セキュリティラベルの寸法は、縦 10mm 横 25mm とする。

2-3-3 刻印を用いて打刻及び塗まつする字体の寸法は、縦 7mm 横 5mm とする。

## 2-4 (打刻等の位置及び方法)

2-4-1 打刻の位置は、次の各号によるものとする。ただし、職権打刻プレート及びセキュリティラベルを車台又は原動機に確実に標示することができない場合、若しくは刻印を用いることにより車台又は原動機に亀裂若しくは破損を生ずるおそれがある等当該打刻位置に打刻することが適当でない場合は、この限りではない。

- (1) 当該車台又は原動機が法第 29 条第 2 項の規定による打刻がなされているものと同一型式である場合は、当該打刻位置とつとめて同じ位置
- (2) 塗まつた後に新たな職権による打刻をする場合は、当該塗まつ位置とつとめて近い位置
- (3) 前各号以外の場合は次による。
  - (イ) 車台番号又は原動機の型式の何れかを有する場合は、これを有する側の見易い位置
  - (ロ) 車台番号及び原動機の型式の何れも有しない場合は、同一側の見易い位置

2-4-2 打刻等の方法は、次の各号によるものとする。

- (1) 職権打刻プレート及びセキュリティラベルを標示する場合は、確実に標示するとともに、(イ)及び(ロ)のとおりとする。

(イ) 車台番号にあつては職権打刻プレート両側の指定位置から車台にかけてセキュリティラベルを施す。

(例)



(ロ) 原動機の型式にあつては職権打刻プレート左側の指定位置から原動機にかけてセキュリティラベルを施す。

(例)



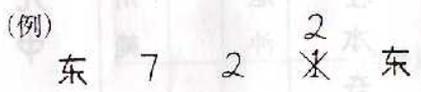
(2) 刻印を用いる場合は、車台又は原動機に亀裂若しくは破損を生じないように行う。

(3) 現に打刻してある車台番号又は原動機の型式について、法第 31 条又は法第 32 条に基づき塗まつする場合は、次のいずれかによるものとする。

(イ) 職権打刻プレート及びセキュリティラベルを塗まつする場合は、当該プレート及びラベルを車台又は原動機から除去する。

(ロ) (イ)以外の場合は、訂正刻印(字体は「×」とする。)をもって行う。

2-4-3 刻印を用いて打刻した際に車台番号又は原動機の型式が不鮮明又は誤打刻である場合は、当該打刻を訂正刻印をもって訂正したうえ、次の例によりその上側又は下側に正しく打刻する。



## 2-5 (職権打刻台帳)

職権による打刻を行った場合は、次に定める事項を自動車検査情報システム内の職権打刻台帳に記録するものとする。

- (1) 打刻した車台番号又は原動機の型式
- (2) シリアル番号又は製造番号
- (3) 車台番号
- (4) 車名
- (5) 型式
- (6) 打刻位置
- (7) 打刻理由

- (8) 打刻年月日
- (9) 打刻した運輸支局等
- (10) その他必要な事項

#### 2-6 (職権打刻プレート、セキュリティラベル及び刻印の管理等)

- 2-6-1 職権打刻プレート及びセキュリティラベルは常に使用に支障のないよう保管枚数を管理し、かつ、保管責任者を明らかにしてその保管に留意するものとする。
- 2-6-2 刻印は運輸支局名符号刻印 1 個と 0 から 9 までの数字の刻印及び訂正刻印 1 個計 12 個を 1 組とし、少なくとも 2 組を常に使用に支障のないよう整備し、かつ、保管責任者を明らかにしてその保管に留意するものとする。
- 2-6-3 刻印の材質は JISG4404 の合金工具鋼 S 4 種であつて、その硬度がロックウエル C 56 以上のものとする。

#### 2-7 (職権打刻作業依頼)

職権による打刻又は塗まつにあたり、必要と認めた場合においては、検査法人等に対し職権打刻作業依頼を行うことができるものとする。

### 第 3 章 自動車の検査 (事務関係)

#### 3-1 (検査の予約)

検査業務の円滑な処理及びユーザーの利便の確保を図る観点から、自動車の検査は予約により行うことを原則とする。なお、予約台数の設定については、検査法人との協議により行うものとする。

#### 3-2 (申請書の受理)

- 3-2-1 自動車の検査に関し、申請書の提出があったときは、申請書及び添付書類に不備のないことを確認したうえ、当該申請書に受付日付印を押印して受理するものとする。この場合において、受理台帳の作成は要しないものとする。
- 3-2-2 受検種別、定期点検整備実施状況及び受検形態に関する申請書への記入については、電子情報処理組織による自動車登録検査機械処理要領によるものとする。
- 3-2-3 申請書に氏名を記載し押印することに代えて署名しているときは、楷書体で明瞭に申請者の氏名が記載されており、当該署名による氏名の照合に支障のないことを確認するものとする。
- 3-2-4 検査の申請を受理する際には、次の書面を確認し、当該書面を検査法人に対し提示するよう指示するものとする。

(1) 爆発性液体を運送するタンク自動車にあつては、そのタンクについて消防法（昭和 23 年法律第 186 号）第 11 条第 5 項の市町村等の行う完成検査に合格したことを証する書面（以下「タンク証明書」という。）

(2) 保安基準第 54 条の規定により臨時乗車定員が定められたことを事由とする検査証の記入の申請がある場合には「自動車運送事業等運輸規則の一部を改正する省令及び道路運送車両の保安基準の一部を改正する省令の施行について（依命通達）」（昭和 36 年 4 月 10 日自総第 246 号）により地方運輸局長が交付した「臨時乗車定員を定めた旨を証する書面」又はその写し

臨時乗車定員が定められている自動車について、新規検査の申請がある場合も同様とする。

(3) 保安基準第 8 条第 4 項の規定により速度抑制装置を装着した自動車であつて平成 15 年 8 月 31 日以前に製作されたもののうち、「道路運送車両の保安基準に係る技術基準について」（昭和 58 年 10 月 1 日自車第 899 号）附則別紙「使用過程にある大型貨物自動車の速度抑制装置の技術基準」（以下「使用過程車用技術基準」という。）に基づき速度抑制装置を装着したものにあつては、公的試験機関が発行した第 7 号様式による試験成績書。

保安基準第 8 条第 4 項の規定により速度抑制装置を装着した自動車であつて平成 15 年 8 月 31 日以前に製作されたもののうち、「道路運送車両の保安基準第 8 条第 4 項に規定する速度抑制

装置の装着要領書について」（平成 15 年 7 月 7 日国自技第 68 号）（以下「装着要領書」という。）に基づき速度抑制装置を装着した自動車にあっては、速度抑制装置装着後初めての検査に限り、装着要領書に基づき装着したことを証する書面（自動車検査証又は登録識別情報等通知書（登録識別情報その他の自動車登録ファイルに記録されている事項を記載した書面をいう。以下同じ。）の備考欄に「速度抑制装置付」の記載があるものを除く。）

(4) 「自動車の用途等の区分について（依命通達）」（昭和 35 年 9 月 6 日付け自車第 452 号）4-1 で定める特種用途自動車のうち、同通達 4-1-1 の自動車（保線作業車に限る。）及び 4-1-2 の自動車（軌道兼用車に限る。）にあっては、新規検査及び予備検査に限り、使用者が架装業者等に発注した架装の仕様書その他の実際に運行の用に供する際の架装状態を示す書面

**3-2-5** 手数料納付書に貼付された手数料の自動車検査登録印紙は道路運送車両法関係手数料令（昭和 26 年政令第 255 号）に規定する額の印紙が貼付されていることを確認し、朱印、青インク又は黒インクを用い、消印官署及び日付を表示した印で、当該納付書紙面と自動車検査登録印紙の彩紋にわたって明瞭に消印するものとする。この場合において、本項本文の消印をもって 3-2-1 及び 3-3-1 の受付日付印の押印に代えることとしても差し支えない。

**3-2-5-1** 運輸支局等の窓口において検査の予約確認がなされる場合には、検査法人の自動車審査証紙の消印の押印作業の一部又は全部を行うことができるものとする。この場合の消印方法は 3-2-5 を準用する。なお、自動車審査証紙の消印の押印作業は、自動車検査登録印紙の消印作業と同時にを行うものとする。

**3-2-5-2** 3-2-5-1 以外の手続きにより検査の予約確認がなされる場合には、検査法人に対し、消印の押印作業の一部又は全部を行わせることができるものとし、この場合に、検査法人が使用する印に記載された消印官署及び日付は、消印及び受付に限り有効なものとする。なお、特段の理由がある場合に限り、朱印、青インク又は黒インク以外の色も使用することができるものとする。

**3-2-6** 自動車損害賠償保障法第 9 条第 1 項ただし書きの「自動車損害賠償責任保険証明書の写し」については、「自動車損害賠償保障法施行規則の一部を改正する省令の施行に伴う事務の取扱いについて」（昭和 44 年 12 月 26 日自保第 342 号・自整第 295 号・自車第 1393 号）によるものとする。

**3-2-7** 製造過程自動車出荷検査修了証の取扱いは、次のとおりとする。

「製造過程自動車の型式認定に関する規程」（平成 26 年国土交通省告示第 120 号）（以下「製造過程自動車告示」という。）により型式について認定を受けた自動車について、新規検査及び予備検査（一時抹消登録を受けたものを除く。）の申請を受理する際には、「製造過程自動車出荷検査修了証」が添付されていることの確認を行うものとする。

### **3-3（審査依頼）**

**3-3-1** 申請書及び添付書類に不備がないことを確認したときは、受付日付印を押印した審査依頼書（自動車検査票（様式 1）、以下「検査票 1」という。）を発行し、原則として同一敷地内の検査法人に対し審査依頼するものとする。この場合において、当該受付日付印の押印をもって 3-2-1 の受付日付印の押印に代えることができる。

なお、運輸支局等の長が別途認めた手続きにより検査の予約確認がなされたものについては、審査依頼書が発行され、同一敷地内の検査法人に対し審査依頼が行われたものとする。

**3-3-2** 検査法人に対し審査の依頼を行う場合は、申請書及び添付書類を審査依頼書に添付して行うものとする。この場合において、検査票 1 及び自動車検査票（様式 2）（以下「検査票 2」という。）の登録番号又は車両番号欄、原動機の型式欄、車台番号欄及び走行距離計表示値欄については、原則として申請者に対し、ボールペン等容易に消すことができないものを用いて記載するよう依頼するものとする。

この場合において、走行距離計の表示値については走行距離計の表示値の 100km 未満の端数を切

り捨てて記載するよう依頼するものとする。

なお、カーボン紙による複写等ではなく、検査票 1 に直接ボールペン等により車台番号が記載されている場合には、車台番号の文字の一部を消しゴム、指等で擦り、擦った部分の文字が消えないことを確認するか、又は、検査票 1 の欄外等に車台番号の下三桁を容易に消すことができないボールペン等で記載するものとする。

また、貨物の運送の用に供する車両総重量 7 トン以上の普通自動車の新規検査、構造等変更検査又は予備検査の申請の際には、検査票 2 の備考欄へ燃料タンクの個数及び容量を申請者に記載させるものとする。

### 3-4 (検査証等の記載事項等)

3-4-1 検査証、自動車予備検査証及び限定自動車検査証（以下「検査証等」という。）は、黒のボールペン等容易に消すことができないものを用いて記載するものとする。

3-4-2 記載事項を変更、訂正又は抹消するときは、不用の記載事項を「-」をもって抹消し、運輸支局等名小印を押印するものとする。

3-4-3 初度登録年月欄は、次により記載するものとする。

(1) 登録の対象である自動車

自動車が初めて登録された日の属する年及び月の数を初度登録年月とし、不明のものは「-」とする。ただし、自動車が初めて登録された日の属する年及び月の数のうち月の数の不明のものは年のみとする。

(2) 二輪の小型自動車

初度検査年（初めて検査証の交付された日の属する年及び月の数）を初度登録年月欄に記載し、不明のものは「-」とする。ただし、初めて検査証の交付された日の属する年及び月の数のうち月の数の不明のものは年のみとする。

3-4-4 車名欄及び型式欄は、次の各号により記載するものとする。

(1) 製造過程自動車告示により認定された車名及び型式

(2) 自動車型式認証実施要領別添 2 新型自動車等取扱要領についてにより通知された型式の自動車は通達された車名及び型式

(3) 試作車（自動車の製作を業とする者が研究、開発等の用に供するため製作したものをいう。）にあつては、当該自動車製作者の定める車名及び型式

ただし、車名又は型式を定めていないときは、該当欄に「試作」

(4) 組立車（自動車の製作を業とする者以外の者が自動車の部品等を使用して組立てたものをいう。）にあつては「組立」

(5) 「改造自動車等の取扱いについて」（平成 7 年 11 月 21 日自技第 239 号。以下「改造通達」という。）に定める改造自動車（(6)及び(7)ただし書の自動車並びに「最大限に積載した ISO 規格の国際海上コンテナを輸送するために必要な改造に係る標準改造要領について」（平成 10 年 3 月 23 日自技第 60 号）別添標準改造要領による改造を行った自動車を除く。）にあつては、改造前の車名及び改造後の型式（改造前の型式に「改」と付記したものとする）。

(6) 「輸入自動車特別取扱制度について（依命通達）」（平成 10 年 11 月 12 日自審第 1255 号。以下「輸入自動車特別取扱制度」という。）により輸入自動車特別取扱届出済書が提出された型式の自動車は、当該届出済書に記載された車名及び型式

(7) 「並行輸入自動車取扱要領について」（平成 9 年 3 月 31 日自技第 61 号）に基づき提出された資料を参考に検査法人が検査した自動車は、検査法人が指定した車名及び型式

(8) 前 6 号以外の自動車にあつては、現に存する車名及び型式。ただし、車名又は型式が不明のときは、該当欄に「不明」

3-4-5 車台番号欄は、提示された自動車に打刻されている車台番号又は職権により打刻した車台番号を記載するものとする。

3-4-6 原動機の型式欄は、次の各号により記載するものとする。

- (1) 原動機に表示された打刻等（鋳造浮出しを含む。）により原動機の型式が判明するものにあつてはその型式
- (2) 職権により原動機の型式の打刻をしたものにあつてはその型式
- (3) 電気式ハイブリッド自動車（ガソリン、LPG、CNG又は軽油を燃料とする自動車であつて、原動機として内燃機関及び電動機を備え、かつ、当該自動車の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して電動機駆動用蓄電装置（以下「蓄電装置」という。）に充電する機能を備えたもの（ただし、蓄電装置を充電するための外部充電装置を備えている自動車を除く。））等複数の原動機により駆動する自動車にあつては、前各号によるほか、それぞれの原動機の型式を「-」でつなぐものとする。

3-4-7 自動車の種別欄は、「普通」、「小型」又は「大型特殊」のいずれかを記載するものとする。なお、作業用附属装置、除雪装置、道路清掃装置等を随時取り外し、又は取り替えて使用できる自動車については、当該装置等を取り付け、又は取り替えた状態のうちの諸元が最大となる場合の種別を記載するものとする。

3-4-8 用途欄は、次により記載するものとする。

- (1) 用途欄には、乗用自動車等にあつては「乗用」、乗合自動車等にあつては「乗合」、貨物自動車等にあつては「貨物」、特種用途自動車等にあつては「特種」並びに大型特殊自動車にあつては「-」を記載するものとする。さらに、備考欄には、貸渡乗用自動車、貸渡乗合自動車、貸渡貨物自動車及び貸渡特種用途自動車にあつては「貸渡」、幼児専用乗用自動車及び幼児専用乗合自動車にあつては「幼児専用」並びに建設機械にあつては「建設機械」を記載するものとする。
- (2) 用途の定義は「自動車の用途等の区分について」（昭和35年9月3日自車第452号）による区分による。なお、次に掲げるような自動車は保安基準第1条第1項第13号の公共用応急作業自動車として取り扱うものとする。
  - (イ) 電気事業、ガス事業において危険防止のための応急作業に使用する自動車
  - (ロ) 「移動無線車の緊急自動車の取扱いについて」（昭和34年自車第165号）による移動無線自動車
  - (ハ) 「水防用自動車の緊急自動車の取扱いについて」（昭和35年自車第523号）による水防用自動車
  - (ニ) 「鉄道事業または軌道事業において使用する自動車を緊急自動車として指定することについて」（昭和40年鉄総第413号の3）により指定を受けた自動車
  - (ホ) 「高速自動車国道等における日本自動車連盟作業車の緊急自動車の取扱いについて」（昭和48年3月22日自車第188号）における応急作業に使用する自動車

3-4-9 自家用・事業用の別／適否欄は、「自家用」又は「事業用」のいずれかを記載するものとし、自動車予備検査証（以下「予備検査証」という。）にあつては、事業用の「適」又は「否」のいずれかを記載するものとする。

3-4-10 車体の形状欄は、下表の例により記載するものとする。

自動車の種類		車体の形状
大型特殊自動車及び特種用途自動車以外の自動車	乗車定員 10 人以下の乗用自動車	「箱型」「幌型」「ステーションワゴン」「オートバイ」「側車付オートバイ」「三輪箱型」「三輪幌型」
	乗車定員 11 人以上の乗合自動車	「ボンネット」「キャブオーバ」「リヤエンジン」「アンダーフロア」
	貨物自動車	「ボンネット」「キャブオーバ」「バン」「ダンプ」「ピックアップ」「三輪トラック」「三輪ダンプ」「三輪バン」「トラクタ」「三輪トラクタ」「ボンネット(トラクタ)」「キャブオーバ(トラクタ)」「バン(トラクタ)」「ダンプ(トラクタ)」「三輪トラック(トラクタ)」「三輪バン(トラクタ)」「セミトレーラ」「フルトレーラ」「ドリー付トレーラ」「バンセミトレーラ」「バンフルトレーラ」「ドリー付バントレーラ」「ダンプセミトレーラ」「ダンプフルトレーラ」「コンテナセミトレーラ」「コンテナフルトレーラ」「コンテナ専用車」「コンテナ専用車(トラクタ)」「荷台昇降車」「脱着装置付きコンテナ専用車」
特種用途自動車	「救急車」「消防車」「警察車」「臓器移植用緊急輸送車」「保線作業車」「検察庁車」「緊急警備車」「防衛省車」「電波監視車」「公共応急作業車」「護送車」「血液輸送車」「交通事故調査用緊急車」「給水車」「医療防疫車」「採血車」「軌道兼用車」「図書館車」「郵便車」「移動電話車」「路上試験車」「教習車」「霊柩車」「広報車」「放送中継車」「理容・美容車」「粉粒体運搬車」「粉粒体運搬車(トラクタ)」「タンク車」「現金輸送車」「アスファルト運搬車」「コンクリートミキサー車」「冷蔵冷凍車」「冷蔵冷凍車(トラクタ)」「活魚運搬車」「保温車」「販売車」「散水車」「塵芥車」「糞尿車」「ボートトレーラ」「オートバイトレーラ」「スノーモービルトレーラ」「患者輸送車」「車いす移動車」「消毒車」「寝具乾燥車」「入浴車」「ボイラー車」「検査測定車」「穴掘建柱車」「ウインチ車」「クレーン車」「くい打車」「コンクリート作業車」「コンベア車」「道路作業車」「梯子車」「ポンプ車」「コンプレッサー車」「農業作業車」「クレーン用台車」「空港作業車」「構内作業車」「工作車」「工業作業車」「レッカー車」「写真撮影車」「事務室車」「加工車」「食堂車」「清掃車」「電気作業車」「電源車」「照明車」「架線修理車」「高所作業車」「キャンピング車」「放送宣伝車」「キャンピングトレーラ」	
大型特殊自動車	「ショベル・ローダ」「タイヤ・ローラ」「ロード・ローラ」「グレーダ」「ロード・スタビライザ」「スクレーパ」「ロータリ除雪自動車」「アスファルト・フィニッシャ」「タイヤ・ドーザ」「モータ・スノーパ」「ダンパ」「ホイール・ハンマ」「ホイール・ブレーカ」「フォーク・リフト」「フォーク・ローダ」「ホイール・クレーン」「ストラドル・キャリヤ」	

	「ターレット式構内運搬自動車」「ロード・ヒータ」「ライン・マーカ」「ブルドーザ」「クローラ運搬車」「雪上車」「林内作業車」「原野作業車」「ホイール・キャリヤ」「草刈作業車」「農耕トラクタ」「農業用薬剤散布車」「刈取脱穀作業車」「田植機」「ポール・トレーラ」
--	--

注 1. 特種用途自動車及び大型特殊自動車で二輪又は三輪のものにあつては、その旨（例△△二輪、△△三輪）を附記すること。

注 2. 特種用途自動車でセミトレーラ、フルトレーラ又はドリー付トレーラのものにあつては、その旨（例○○セミトレーラ、○○フルトレーラ、ドリー付○○トレーラ）を付記すること。

3-4-11 備考欄（自動車の登録及び検査に関する申請書等の様式等を定める省令（昭和 45 年運輸省令第 8 号）第 4 条に規定する表中第 6 号の自動車検査証（第 18 号様式）のうち備考の欄をいう。以下同じ。）は、規則第 35 条の 3 第 1 項第 21 号及び第 21 の 2 号により記載する事項のほか、この要領に定めるところによる。

3-4-12 乗車定員欄、最大積載量欄及び車両総重量欄は、次の各号により記載するものとする。

(1) 折畳式座席又は脱着式座席（脱着して使用することを目的とした座席であり、工具等を用いることなく、容易に脱着ができ、かつ、確実に装着ができる構造の座席をいう。以下同じ。）を有する乗用自動車にあつては、乗車装置を最大に利用した状態において定めた乗車定員及び車両総重量を記載する。

(2) 折畳式座席又は脱着式座席を有する貨物自動車にあつては、当該座席を折り畳み又は取り外し物品積載装置を最大に利用した状態において定めた乗車定員及び最大積載量を記載するほか、乗車装置を最大に利用した状態において定めた乗車定員及び最大積載量をかっこ書で附記する。

(3) 幼児用座席を備える幼児専用車、専ら座席の用に供する床面の協定規則第 14 号の技術的な要件に定める基準に適合する取付具を有する年少者用補助乗車装置取付具に年少者用補助乗車装置を備える自動車、協定規則第 44 号の技術的な要件（同規則第 4 改訂版補則第 7 改訂版の規則 4.、6. から 8. まで及び 15. に限る。）に定める基準に適合する同規則 2.1.2.4.2. に規定する装置（専ら年少者が着席するためのものに限る。）を備える自動車にあつては、乗車定員欄に乗車定員を「大人定員+小人定員/1.5」の例により記載し、車両総重量欄には車両重量、最大積載量及び 55kg に乗車定員を乗じて得た重量（1kg 未満は切り捨てる。）の総和を記載する。この場合において、「大人定員」とは 12 才以上の者の乗車定員をいい、「小人定員」とは 12 才未満の小児又は幼児の乗車定員をいう。

(4) けん引自動車であつて第五輪荷重を有する自動車（第 6 号に規定する自動車を除く。）については、次の各号によるとともに、備考欄にその説明をそれぞれ記載する。

① 最大積載量欄には(イ)により算出したけん引重量（連結部の中心の位置を移動することができるけん引自動車（以下「連結部移動装置付けん引自動車」という。）にあつては、最大の第五輪荷重が算出される位置におけるけん引重量）を記載するとともに、細目告示第 81 条第 2 項第 2 号、第 159 条第 2 項第 2 号又は第 237 条第 2 項第 2 号により算出した第五輪荷重（連結部移動装置付けん引自動車にあつては、最大の第五輪荷重）を括弧書で記載する。

(イ) けん引重量は、次の算式により算出するものとする。

(算式)

$$TC = GCW - (W - P)$$

この場合において

TC：けん引自動車のけん引重量 kg

GCW：連結車両総重量（細目告示別添 96「連結車両の走行性能の技術基準」の各項のうち適用される項の計算式不等号を除いた式により算出された値

のうち、いずれか小さい方の 10kg 未満を切り捨てた値とする。) kg

W : けん引自動車の車両総重量 kg

P : けん引自動車の第 5 輪荷重 kg

- ② 車両総重量欄には車両重量、けん引重量及び 55kg に乗車定員を乗じて得た重量の総和を記載するとともに、車両重量、第五輪荷重及び 55kg に乗車定員を乗じて得た重量の総和を括弧書で記載する。

(例 1) 連結部移動装置付けん引自動車以外のけん引自動車

			車体の形状	
			トラクタ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量
3 [3] 人	33650 [8500] kg		4810 kg	38625 [13475] kg
長さ	幅	高さ		
553 cm	244 cm	282 cm		

備考

最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。

(例 2) 保安基準第 4 条の 2 の括弧書きの適用を受けたけん引自動車であって連結部移動装置付けん引自動車以外のもの

			車体の形状	
			トラクタ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量
3 [3] 人	38620 [11300] kg		7110 kg	45895 [18575] kg
長さ	幅	高さ		
553 cm	244 cm	282 cm		

備考

保安基準第 4 条の 2 の告示で定めるものに適合

最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。

(例 3) 保安基準第 4 条の 2 の括弧書きの適用を受けるけん引自動車が基準緩和認定を受けた場合

				車体の形状	
				トラクタ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量	
3〔3〕人	40800〔11300〕kg		7110 kg	48075〔18575〕kg	
長さ	幅	高さ			
582 cm	249 cm	291 cm			

備考

保安基準第 4 条の 2 の告示で定めるものに適合

最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。

なお、保安基準の緩和認定による単体物品輸送時の第五輪荷重及び車両総重量は、それぞれ 11,000kg 及び 17,275kg とする。

(例 4) 連結部移動装置付けん引自動車

				車体の形状	
				トラクタ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量	
3〔3〕人	33300〔9000〕kg		4810 kg	38275〔13975〕kg	
長さ	幅	高さ			
553 cm	224 cm	282 cm			

備考

最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。

連結部移動量（0～418mm）に応じて第五輪荷重の範囲は 9000kg～7700kg、けん引重量の範囲は、33300kg～33110kg となる。

- (5) 立席を有する専ら乗用の用に供する乗車定員 11 人以上の自動車にあっては、乗車定員数の算出に関し、基準緩和認定を受けた自動車を除き、乗車定員欄に立席を除いた乗車定員数を括弧書で附記するとともに、備考欄にその説明をそれぞれ記載する。

(例)

乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
80 [40] 人	— kg	4810 kg	9210 [7010] kg

備考

乗車定員及び車両総重量欄の括弧外は高速道路等を運行しない際の立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車設備を最大に利用した状態を示す。

- (6) けん引自動車であって第五輪荷重のほかに積載量を有する自動車については、最大積載量欄に細目告示第 81 条第 2 項第 2 号、第 159 条第 2 項第 2 号又は第 237 条第 2 項第 2 号により算出した第五輪荷重と積載量の合計を、備考欄にその内訳及び 3-4-12(4)①(イ)により算出したけん引重量を、次の例により記載する。

(例)

			車体の形状	
			トラクタ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量
3 人	8000 kg		6990 kg	15155 kg
長さ	幅	高さ		
533 cm	244 cm	282 cm		

備考

最大積載量内訳、第五輪荷重 6750kg、積載量 1250kg、けん引重量 36680kg

- (7) 脱着式スタンション型のセミトレーラにあっては、必要本数のスタンションを装着した状態において定めた最大積載量及び車両総重量を記載する。

- (8) 分割不可能な単体物品を輸送することに関する基準緩和認定（以下「単体物品基準緩和認定」という。）を受けた被けん引自動車であって、緩和項目が保安基準第 4 条（車両総重量）又は同第 4 条及び 4 条の 2（軸重等）に限られるものについては、次の各号によるものとし、それぞれ次の例により記載する。

- ① 最大積載量欄には基準最大積載量（保安基準第 53 条の規定に基づき指定する分割可能な貨物を輸送する場合の最大積載量をいう。以下同じ。）を記載する。② 最大積載量欄には、①に加え、単体物品基準緩和最大積載量（基準緩和を必要とする分割不可能な単体物品を輸送する場合において車両の構造・装置の限界を超えない範囲で定める最大積載量をいう。以下同じ。）を括弧書で記載する。
- ③ 車両総重量欄には基準車両総重量（保安基準第 4 条に定める車両総重量及び第 4 条の 2 に定める軸重等の基準を超えない範囲で分割可能な貨物を輸送する場合の車両総重量をいう。以下同じ。）を記載する。④ 車両総重量欄には、③に加え、単体物品基準緩和車両総重量（単体物品基準緩和最大積載量と車両総重量の合計をいう。以下同じ。）を括弧書で記載

する。

⑤ 備考欄に括弧の趣旨の説明を記載する。

(例 1) 単体物品基準緩和認定を受けた場合

		車体の形状	
		セミトレーラ	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
一人	18000 [40000] kg	9990 kg	27990 [49990] kg

備考

最大積載量欄及び車両総重量欄中括弧内は分割不可能な単体物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。

(例 2) 保安基準第 4 条表中第 3 号で定める被けん引自動車単体物品基準緩和認定を受けた場合

		車体の形状	
		セミトレーラ	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
一人	26000 [40000] kg	9990 kg	35990 [49990] kg

備考

保安基準第 2 条及び第 4 条の告示で定めるものに適合（船底型）

最大積載量欄及び車両総重量欄中括弧内は分割不可能な単体物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。

(9) 国際海上コンテナを輸送することに関し基準緩和認定を受けた被けん引自動車であって、緩和項目が保安基準第 4 条（車両総重量）又は同第 4 条及び 4 条の 2（軸重等）に限られるものについては、次の各号によるものとし、それぞれ次の例により記載する。

- ① 最大積載量欄の括弧外には基準最大積載量又は分割可能貨物基準緩和最大積載量を記載し、括弧内には国際海上コンテナを輸送する場合の最大積載量を記載する。
- ② 車両総重量欄の括弧外には基準車両総重量又は分割可能貨物基準緩和車両総重量を記載し、括弧内には国際海上コンテナを輸送する場合の車両総重量（国際海上コンテナを輸送する場合の最大積載量と車両重量の合計をいう。）を記載する。
- ③ 備考欄に括弧の趣旨の説明を記載する。

(例) 保安基準第 4 条表中第 3 号で定める被けん引自動車単体物品基準緩和認定を受けた場合

		車体の形状	
		コンテナセミトレーラ	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
一人	30400 [30480] kg	5580 kg	35980 [36060] kg

備考
保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合（コンテナ型） 最大積載量欄及び車両総重量欄中括弧内は国際海上コンテナ輸送時の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。

(10) 「重量物輸送効率化事業に基づく基準緩和自動車の認定に係る特例措置について」（平成15年3月31日国自技第383号）により基準緩和の認定を受けた被けん引自動車については、次の各号によるものとし、それぞれ次の例により記載する。

- ① 最大積載量欄には基準最大積載量を記載するとともに、特区最大積載量（構造改革特別区法附則第3条に規定する措置（構造改革特別区域基本方針2.（6）②）に基づき地方公共団体が内閣総理大臣に申請し認定された構造改革特別区域計画に基づく申請に係る基準緩和（以下「特区基準緩和」という。）の認定を受けた自動車が構造改革特区内において分割可能な貨物を輸送する場合における最大積載量をいう。以下同じ。）を括弧書で記載する。
- ② 車両総重量欄には基準車両総重量を記載するとともに、特区車両総重量（特区最大積載量と車両重量の合計をいう。以下同じ。）を括弧書で記載する。
- ③ 備考欄に括弧の趣旨の説明を記載する。

(例1) 保安基準第4条表中第3号で定める被けん引自動車が特区基準緩和認定を受けた場合

		車体の形状	
		セミトレーラ	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
一人	26000 [30000] kg	9990 kg	35990 [39990] kg

備考
特区基準緩和車 保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合（煽型）  最大積載量欄及び車両総重量欄中括弧内は構造改革特区内において物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。

(例2) (8)と特区基準緩和認定を併せて受けた場合

		車体の形状	
		セミトレーラ	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
一人	[26000] 18000 [40000] kg	9990 kg	[35990] 27990 [49990] kg

備考
特区基準緩和車 保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合（煽型） 最大積載量欄及び車両総重量欄中上段括弧内は構造改革特区内において物品を輸送す

る場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。最大積載量及び車両総重量欄中下段括弧内は分割不可能な単体物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。

(11) 自動車の最大積載量は、細目告示第 81 条第 2 項（第 3 号、第 4 号、第 5 号及び第 7 号を除く。）、第 159 条第 2 項（第 3 号、第 4 号、第 5 号及び第 7 号を除く。）又は第 237 条第 2 項（第 3 号、第 4 号、第 5 号及び第 7 号を除く。）により算定した値を次の数値により記載する。

ただし、国際海上コンテナを輸送する被けん引自動車であって、かつ、最大積載量が 30,480kg のものに限り、これによらず 30,480kg として記載する。

① 100 未満の場合は 10 毎（二輪の自動車でけん引される被けん引軽自動車又は超小型モビリティに限る。）（単位は kg）

② 100 から 5,000 までは 50 毎、5,000 を超える場合は 100 毎（単位は kg）

**3-4-13** 車両重量欄は、空車状態（脱着式座席を有する自動車にあつては、座席をすべて取り付けた状態を、脱着式スタンション型のセミトレーラにあつては、3-4-12(7)の状態をいう。以下同じ。）における自動車の重量を記載するものとする。

**3-4-14** 長さ欄、幅欄及び高さ欄は、細目告示第 6 条第 2 項、第 84 条第 2 項又は第 162 条第 2 項により計測した数値（脱着式スタンション型のセミトレーラにあつては、3-4-12(7)の状態で計測した数値とする。）を記載するものとする。

ただし、セミトレーラの長さにあつては、当該セミトレーラの最も前方及び後方の部分について細目告示第 6 条第 2 項第 1 号、第 84 条第 2 項第 1 号又は第 162 条第 2 項第 1 号の規定に基づき測定した数値を記載するものとする。また、細目告示第 6 条第 2 項第 1 号、第 84 条第 2 項第 1 号又は第 162 条第 2 項第 1 号の規定に基づき測定を行った場合であつて、自動車の最も前方及び後方に当たる部分が自動車登録番号標、車両番号標又は字光式自動車登録番号標用照明用具等番号標に係る部品であるときは、当該部分を除いた状態で細目告示第 6 条第 2 項第 1 号、第 84 条第 2 項第 1 号又は第 162 条第 2 項第 1 号の規定に基づき測定した数値を記載する。

**3-4-15** 作業用附属装置、除雪装置、道路清掃装置等を随時取り外し、又は取り替えて使用できる自動車については、次の例により記載すること。なお、軸重欄は、当該附属装置等を装着した状態のうちの最も重い数値を記載するものとする。

(例)

			車体の形状	
			ショベル・ローダ	
乗車定員	最大積載量		車両重量	車両総重量
1 [1] 人	- kg		5700 [7460] kg	5755 [7515] kg
長さ	幅	高さ		
[590] 518 cm	[249] 213 cm	[315] 274 cm		

備考

\*附属装置 \*バツクホー

**3-4-16** 燃料の種類欄は、「ガソリン」、「軽油」、「LPG」、「灯油」、「電気」、「ガソリン/LPG」、「ガソリン/灯油」、「メタノール」、「CNG」、「LNG」、「ANG」、

「圧縮水素」、「ガソリン・電気」、「LPG・電気」、「軽油・電気」又は「その他」のいずれかを記載するものとする。

**3-4-17 総排気量又は定格出力欄は、次の各号により記載するものとする。**

- (1) 総排気量は、単位をリットルとし、小数点第3位以下を切り捨てるものとする。ただし、二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。）でその総排気量が0.251リットルから0.259リットルまでのもの及び二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。）以外の自動車で総排気量が0.661リットルから0.669リットルまでのものにあつては、それぞれ0.26リットル及び0.67リットルとする。

この場合において、総排気量を算出する必要があるときは、円周率を3.14とし、内径及び行程について1/10ミリメートル未満を切り捨てた値を用いるものとする。

- (2) 定格出力は、単位をキロワットとし、小数点第2位以下を切り捨てるものとする。

**3-4-18 有効期間欄は、次の各号により記載するものとする。**

- (1) 乗車定員10人以下の自動車のうち大型特殊自動車（貨物の運送の用に供する自動車を除く。）及び特種用途自動車で最大積載量のないもの（当該特種用途自動車の本来の用途に使用するために最小限必要な工具等を積載するため500kg以下の積載量（「自動車の用途等の区分について（依命通達）」（昭和35年9月6日自車第452号。以下「用途区分通達」という。）4-1-3(1)の自動車を除く。）はないものとして取り扱う。）は、法第61条第1項のその他の自動車に該当するものとして取り扱うものとする。
- (2) 自動車検査証の有効期間の満了する日の1月前の日（道路運送車両法施行規則第44条第1項のただし書きに規定する離島に使用の本拠の位置を有する自動車にあつては2月前の日）は、下表の例に示すところによるものとする。

（例）

自動車検査証の有効期間の満了する日	自動車検査証の有効期間の満了する日の1月前の日
2月1日	1月1日
2月15日	1月15日
2月29日	1月29日
3月28日	2月28日
3月29日、30日及び31日	2月28日（閏年にあつては29日）
10月30日及び31日	9月30日
11月30日	10月30日

自動車検査証の有効期間の満了する日	自動車検査証の有効期間の満了する日の2月前の日
1月30日及び31日	11月30日
4月29日及び30日	2月28日（閏年にあつては29日）

- (3) 検査証の有効期間の満了する日欄の記載であつて、有効期間の起算日について規則第44条ただし書の規定を適用する場合には、次の例によつて差し支えない。

（例）

有効期間の満了する日	平成 15年3月1日		平成 16年同左月同左日	運輸支局 等名小印
------------	---------------	--	-----------------	--------------

3-4-19 軸重欄は、(1)により計測した数値を当該箇所欄に記載するものとする。

また、車軸自動昇降装置付き自動車にあっては、上昇している車軸を強制的に下降させた状態の軸重についても以下の例により備考欄に記載するものとする。

(1) 空車状態の自動車の軸重は、はかり（重量計）を用いて各軸ごとに計測した値（10kg 未満は切り捨てるものとする。）とし、輪荷重は軸重をその軸にかかわる輪数で除した値とする。

(例)

備考
車軸自動昇降装置付き車、車軸下降時 前前軸重 1,220kg、 後前軸重 2,020kg、後後軸重 2,020kg

3-4-20 備考欄は、次表左欄に掲げる自動車について、同表中央欄の記載事項を同表右欄の記載例により記載するものとする。また、その他検査に必要な事項については必要に応じて記載するものとする。なお、電子情報処理組織により記録できないものについては自動車検査記録簿（乙）（第4号様式による。）を作成するものとする。

記載を要する自動車	記載されるべき趣旨	記載例
1. 規則第52条各号の一に掲げる処分を受ける自動車	処分年月日  処分の内容 附した制限	認定年月日 昭和62年7月2日 北海道運輸局123号 緩和事項「長さ」 緩和制限「自動車の後面及び運転者席には、長さを表示すること。」
2. 細目告示第42条第1項、第2項若しくは第5項、第120条第1項、第2項、第5項若しくは第6項、第121条第3項、第198条第1項、第2項、第5項若しくは第6項、第199条第3項又は別添52「灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の技術基準」の規定により、地方運輸局長の指定を受けた自動車	認定内容 認定年月日	前照灯の取付位置 関整車第123号 昭和62年1月15日
3. 保安基準第56条第4項の規定により国土交通大臣の認定を受けた自動車	認定内容 認定年月日	大臣認定 メタノール自動車 国自審第234号 平成13年1月15日
4. 乗車定員11人以上23人以下の旅客自動車運送事	ワンマンバスの構造要件が適用されない旨	車掌を乗務させて運行するものとして保安基準に適合

業用自動車であって車両総重量 5 t を超えるもの及び乗車定員 24 人以上の旅客自動車運送事業用自動車であり、かつ、車掌を乗務させて運行することとされているもの（被けん引自動車を除く。）		
4-1. ワンマンバスの構造要件の適用緩和を受けた自動車	緩和内容  認定年月日	ワンマンバス構造要件の適用緩和 近運事第 345 号 昭和 62 年 10 月 1 日乗降口
5. タンク自動車	積載物品名 最大積載容積 比重又は定数	品名 第一石油類 容積 5000 L 比重 0. 75
5-1. 荷台に危険物のタンクを固定し、かつ、タンク以外に積載量を有する自動車	タンクに積載する物品名及び積載量の内訳	品名 灯油 容積 250 L 比重 0. 80 積載量内訳 タンク 200 kg 荷台 300 kg
5-2. 危険物運搬用タンク車であって、積載の組合せが多数あり、備考欄に記載することができない自動車	積載の組合せが備考欄以外にある旨	積載の組合せは、設置許可書等による
5-3. セメント、骨材及び水を混ぜた生コンクリート以外のものを積載物品とするコンクリートミキサー車	積載物品名 最大積載容積 比重	品名 流動化処理土 容積 5.78m <sup>3</sup> 比重 1.65
6. 被けん引自動車（規則第 35 条の 3 第 1 項第 15 号に規定するものに限る。）	けん引自動車の車名及び型式	けん引車 日野 P-A A
6-1. 被けん引自動車であって、次の各号に掲げるもの (1) 第五輪荷重を有するけん引自動車でけん引されるもの (2) 基準緩和を受けている自動車であって、	第五輪荷重が分担する荷重  けん引自動車に速度制限装置が装着されている旨	第五輪荷重 7690 kg 以上  けん引車の全型式に速度制限装置付又は運輸 W-AA、運

<p>速度制限装置が装着されているけん引自動車でけん引されるもの</p> <p>(3) けん引自動車の型式が「不明」のもの</p>	<p>保安基準適合性の検討条件</p> <p>① 運行時の最高速度 50km/h 超 60km/h 以下の場合</p> <p>② 運行時の最高速度 50km/h 以下の場合</p> <p>けん引自動車の型式にシリアル番号の一連番号を除く部分を付記</p>	<p>輸 W-AB には速度制限装置付</p> <p>運行時の最高速度は 60km/h 以下で検討</p> <p>運行時の最高速度は 50km/h 以下で検討</p> <p>フォード不明 (ABCD1234)</p>
<p>7. 基準緩和を受けているけん引自動車</p>	<p>速度制限装置の装着の有無及びその設定速度</p>	<p>速度制限装置付</p> <p>最高速度 60km/h 以下</p> <p>速度制限装置なし</p>
<p>7-1. けん引自動車であって、次の各号に掲げるもの（規則第 35 条の 3 第 2 項の規定により記載するものに限る。）</p> <p>(1) 被けん引自動車の型式が「不明」のもの</p> <p>(2) 被けん引自動車の型式が「組立」及び「試作」のもの</p> <p>(3) (1)及び(2)以外のもの</p>	<p>被けん引自動車の型式にシリアル番号の一連番号を除く部分を付記</p> <p>被けん引自動車の型式に車台番号を付記</p> <p>被けん引自動車の車名及び型式</p>	<p>被けん引車 パーストナー不明 (ABDE1234)</p> <p>被けん引車 組立 (東 41567 東)</p> <p>被けん引車 フルハーフ ABDE</p>
<p>8. 4 軸を超える自動車</p>	<p>軸重</p>	<p>第 5 軸重 8500kg</p>
<p>9. 燃料の種類欄に「その他」と記載した自動車</p>	<p>燃料の種類</p>	<p>燃料 水素</p>
<p>9-1. メタノールを燃料とする自動車であって、次の各号に掲げるもの</p> <p>(1) メタノールとガソリン等を混合したものを燃料とするもの</p> <p>(2) 補助燃料としてガソリン又は軽油を使用するもの</p> <p>(3) ガソリン併用式のもの</p>	<p>メタノールとガソリン等を 85 : 15 の比率で混合したものの (M85) を燃料とする旨</p> <p>メタノール (M100 又は M85) を主燃料とし、補助燃料としてガソリン又は軽油を使用する旨</p> <p>ガソリンを併用することが</p>	<p>燃料 メタノール (M85)</p> <p>燃料 主 メタノール (M100 又は M85) 補助 ガソリン又は軽油 燃料</p>

<p>の</p> <p>(4) 通常はメタノールとガソリンの混合物を使用し、ガソリンのみも使用可能なもの</p>	<p>可能である旨</p> <p>通常はメタノールとガソリンを併用し、ガソリンのみも使用することができる旨</p>	<p>メタノール・ガソリン併用燃料</p> <p>メタノール・ガソリン混合物（混合率可変）</p>
<p>9-2. CNGを燃料とする自動車であって、次の各号に掲げるもの</p> <p>(1) ガソリン併用式のものの</p> <p>(2) 軽油を着火燃料とするもの</p>	<p>ガソリンを併用することが可能である旨</p> <p>CNGを燃料とし、軽油を着火燃料とする旨</p>	<p>燃料</p> <p>CNG・ガソリン併用燃料</p> <p>主 CNG</p> <p>補助 軽油</p>
<p>9-3. 軽油を燃料とする自動車であって、バイオディーゼル100%燃料を使用するもの</p>	<p>バイオディーゼル100%燃料を併用使用している旨</p>	<p>燃料</p> <p>バイオディーゼル100%燃料併用</p>
<p>9-4. ハイブリッド自動車であって、次の各号に掲げるもの</p> <p>(1) 電気式又は蓄圧式のものの（(2)を除く。）</p> <p>(2) 蓄電装置を充電するための外部充電装置を備えるもの</p>	<p>ハイブリッド自動車である旨</p> <p>プラグインハイブリッド自動車である旨</p>	<p>ハイブリッド自動車</p> <p>プラグインハイブリッド自動車</p>
<p>9-5. 軽油を燃料とする自動車であって、揮発油等の品質の確保等に関する法律に基づく特例措置による高濃度バイオディーゼル燃料を使用するもの</p>	<p>揮発油品質法の特例措置による高濃度バイオディーゼル燃料を併用使用している旨</p>	<p>燃料</p> <p>品質法特例措置高濃度バイオディーゼル燃料併用</p>
<p>9-6. 圧縮水素又は液体水素を燃料とし、燃料電池スタック及び電動機を備えたもの</p>	<p>燃料電池自動車である旨</p>	<p>燃料電池自動車</p>
<p>10. 臨時乗車定員が定められた自動車</p>	<p>臨時乗車定員</p>	<p>臨時乗車定員 108名</p>
<p>11. 使用者の名義が複数の自動車</p>	<p>共同使用者の氏名又は名称及び住所</p>	<p>共同使用者の氏名、住所</p> <p>運輸太郎、東京都千代田区霞ヶ関2-1-3</p>
<p>12. 緊急自動車であって、次の各号に掲げるもの</p> <p>(1) 用途区分通達4-1-1以外の自動車（(2)</p>	<p>緊急自動車である旨</p>	<p>緊急自動車</p>

を除く。) (2) 在宅傷病者緊急往診用自動車	在宅傷病者緊急往診用自動車である旨	緊急自動車（在宅傷病者緊急往診用）
13. 道路維持作業用自動車	道路維持作業用自動車である旨	道路維持作業用自動車
14. 改造通達に定める改造自動車	改造された装置名 改造通知書番号 改造通知年月日	改造内容 操縦装置 北整車第 123 号 平成 7 年 11 月 24 日
14-1. 走行装置としてゴム履帯を有する自動車	ゴム履帯装着時の諸元を示す旨	括弧内はゴム履帯装着時を示す
15. 並行輸入自動車	適用する保安基準の判定年月日又は製作年月日  原動機型式打刻位置  原動機の最高出力時の回転数	保安基準適用年月日又は製作年月日  平成 12 年 4 月 1 日 原動機型式打刻位置 シリンダブロック上面左側前部 原動機最高出力時回転数 9,000rpm
15-1. 並行輸入自動車であって、次の各号に掲げるもの (1) 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車に適用される排気ガス規制に適合したもの (2) 二輪自動車又は側車付二輪自動車に適用される排気ガス規制に適合したもの (3) 改造通達 2.(1)に定める改造により、装置が変更されているもの (4) 二輪自動車又は側車付二輪自動車であって、後輪にばねその他の緩衝装置を備えていないもの (5) 初めて検査証を交付する検査時に細目告示第 118 条第 2 項第 6 号の適合性を同条第 3 項第 2 号により確認したもの	規制の対象となる排出ガス規制の適合年  規制の対象となる排出ガス規制の適合年  変更された装置名  後輪にばねその他の緩衝装置を備えていない旨  細目告示第 118 条第 3 項第 2 号イ又はロに規定する書面又は表示	12 年排出ガス規制適合  11 年排ガス適合  変更内容 緩衝装置  後輪 緩衝装置なし  初回検査時確認書面等 (騒音試験成績表) (WVTA) (車両データプレート) (COC) (外国登録証)

<p>(6) 軽油を燃料とする大型特殊自動車であって黒煙汚染度規制が適用されるもの</p> <p>(7) 二輪自動車であってABS装着義務付け対象外の車体構造のもの (平成33年9月30日以前に製作された自動車を除く。)</p>	<p>黒煙汚染度規制対象車である旨及び適合規制値</p> <p>ABS装着義務付け対象外の車体の構造である旨</p>	<p>(認可書)</p> <p>黒煙汚染度規制値 25%</p> <p>「エンデューロ二輪自動車」(又は「トライアル二輪自動車」として保安基準に適合)</p>
<p>16. 職権打刻をした自動車</p>	<p>車台番号打刻位置 (打刻届出に係る位置に打刻した場合を除く。)</p> <p>シリアル番号を有する場合のシリアル番号</p> <p>塗まつた車台番号(塗まつた車台番号が職権打刻である場合を除く。)</p> <p>原動機型式打刻位置 (打刻届出に係る位置に打刻した場合を除く。)</p>	<p>車台番号打刻位置 右側前輪ストラットハウジング上面</p> <p>シリアル番号 ABCDEFGH123456789</p> <p>シリアル番号 ABCDEFGH123456789</p> <p>原動機型式打刻位置 シリンダブロック上面左側前部</p>
<p>17. 「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法(昭和42年法律第131号)」に定める土砂等以外の物品を専用に運搬するダンプ自動車</p>	<p>土砂等を運搬しない旨</p>	<p>積載物品は土砂等以外のものとする。</p>
<p>18. 熱害対策装置等を有する自動車であって、次の各号に掲げるもの(並行輸入自動車等、諸元表等による識別が困難なものに限る。)</p> <p>(1) 断続器の形式が接点式のため熱害対策装置等の装着が必要なもの</p> <p>(2) 断続器の形式が接点式であって、公的試験機関の試験結果によりOBDⅡシステムを備えていることが確認されたもの</p>	<p>断続器の形式が接点式である旨</p> <p>OBDⅡシステムを備えている旨</p>	<p>接点式</p> <p>接点式、OBDⅡ</p>

<p>(3) 断続器の形式が接点式であって、公的試験機関の試験結果により失火検知システムを備えていることが確認されたもの</p> <p>(4) 公的試験機関の試験結果により細目告示第41条第2項第3号、第119条第2項第3号又は第197条第2項第3号ただし書き中「異常温度以上に上昇することを防止する装置」に該当することが確認されたもの</p>	<p>失火検知システムを備えている旨</p> <p>燃料カット方式の異常温度上昇防止装置を備えている旨</p>	<p>接点式、失火警報</p> <p>接点式、異常温度上昇防止システム搭載車（燃料カット方式）</p>
<p>19. 「窒素酸化物又は粒子状物質を低減させる装置の性能評価実施要領」（平成16年国土交通省告示第814号。以下「低減装置評価実施要領」という。）の規定に基づき優良低減装置として評価・公表された装置（第2種粒子状物質低減装置を除く。）を装着することにより「道路運送車両の保安基準第31条の2に規定する窒素酸化物排出自動車等及び窒素酸化物排出基準等を定める告示」（平成14年国土交通省告示第310号。以下「第31条の2告示」という。）第4条（軽油を燃料とする自動車については第4条及び第5条）の基準（以下「NO<sub>x</sub>・PM法の基準」という。）に適合することが確認された自動車</p>	<p>優良低減装置が装着されている旨</p> <p>優良低減装置の優良評価番号</p>	<p>優良低減装置付 評価番号 MLIT-NPR-1</p>
<p>19-1. 原動機等の変更が</p>	<p>原動機等の変更によりNO</p>	<p>NO<sub>x</sub>・PM法対応変更有</p>

<p>行われた自動車であつて、次の各号によりNOx・PM特例告示第4条（軽油を燃料とする自動車にあつては第4条及び第5条）の基準に適合することが確認された自動車</p> <p>(1) 公的試験機関の試験結果</p> <p>(2) 諸元値をもつ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた場合であつて、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の諸元値</p>	<p>x・PM法の基準に適合すること確認した旨</p>	
<p>19-2. 原動機等の変更が行われた自動車であつて、次の各号に掲げるもの</p> <p>(1) 公的試験機関の試験結果により第31条の2告示第2条の基準に適合することが確認された自動車であつて第4条の基準（軽油を燃料とする自動車にあつては第4条及び第5条）に適合していないもの</p> <p>(2) 平成14年9月30日以前に公的試験機関の試験結果により「道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の一部を改正する省令の一部を改正する省令」（平成14年国土交通省令第24号）の施行前の保安基準第31条の2の基準に適合することが確認さ</p>	<p>NOx処理装置が装着されている旨</p>	<p>NOx処理装置付</p>

<p>れた自動車であって第 31 条の 2 告示第 4 条（軽油を燃料とする自動車にあつては第 4 条及び第 5 条）の基準に適合していないもの</p>		
<p>19-3. 「道路運送車両の保安基準第 31 条の 2 の規定に適合させるために行う窒素酸化物又は粒子状物質の排出を低減させる改造の認定実施要領」（平成 17 年国土交通省告示第 894 号。以下「低減改造認定実施要領」という。）の規定に基づき優良低減改造として認定・公表された改造を行うことにより NOx・PM法の基準に適合することが確認された自動車</p>	<p>優良低減改造が行われている旨 優良低減改造の認定番号及び優良低減改造証明書の交付番号</p>	<p>優良低減改造有 認定番号 MLIT-RR-1 交付番号 ABCD1234</p>
<p>20. 平成 10 年騒音規制適合自動車及びそれ以降に規制強化がなされた騒音規制適合自動車</p>	<p>騒音規制に適合している旨及び近接排気騒音規制値</p>	<p>平成 10 年騒音規制車、近接排気騒音規制値 99dB</p>
<p>21. 車いすを車体に固定することができる装置を有する自動車（車いす専用のスペースを有するものに限る。）</p>	<p>車いすを固定するための装置を有する旨</p>	<p>車いす固定装置付（1 基）</p>
<p>22. 用途区分通達 4-1-1 及び 4-1-2 に掲げる自動車</p>	<p>使用者を変更した場合において、変更後の使用者の事業等が変更前の使用者の事業等と異なる場合には、当該自動車の用途及び車体の形状が変更となる場合がある旨</p>	<p>この自動車は、使用者の事業により特種用途に該当</p>
<p>23. 用途区分通達 4-1-3(3)及び(4)に掲げる自動車（24. に掲げる場合を除く。）</p>	<p>平成 13 年から施行される構造要件が適用される旨</p>	<p>平成 13 年特種構造要件適用車</p>

24. 用途区分通達 4-1-3(4)に掲げる自動車のうちのキャンピング車	平成 15 年から施行される構造要件が適用される旨	平成 15 年特種構造要件適用車
25. 大型貨物自動車であって速度抑制装置を装着した自動車	速度抑制装置を装着している旨	速度抑制装置付
26. 最高速度 20km/h 未満の自動車及び被けん引自動車を除く普通自動車及び小型自動車（新規検査若しくは予備検査（法第 16 条の規定による抹消登録を受けた自動車及び法第 69 条の規定により自動車検査証が返納された自動車に限る。）、継続検査又は構造等変更検査を受けるものに限る。）	走行距離計の表示値（検査申請日）	走行距離計表示値 9000km（平成 16 年 4 月 1 日）
27. 貨物の運送の用に供する車両総重量 7 トン以上の普通自動車	燃料タンクの個数及びそれぞれの容量	燃料タンク 2 個 300L 300L
28. 自主防犯活動用自動車	自主防犯活動に使用する自動車である旨	自主防犯活動用自動車
29. 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人（平成 24 年 6 月 30 日以前に製作された自動車にあっては 11 人）以上の自動車であって、高速道路等を運行しない自動車（昭和 62 年 8 月 31 日以前に製作された自動車を除く。）	高速道路等を運行しない旨	高速道路等を運行しない自動車として保安基準に適合
29-1. 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以上の自動車であって、専ら特別支援学校に通う生徒若しくは児童の運送又は専ら障害者福祉施設を利用する障害者の運送を目的とする自動車（平成 24 年 6 月 30 日以前に製作された自動車を除く。）	専ら特別支援学校に通う生徒若しくは児童の運送又は専ら障害者福祉施設を利用する障害者の運送を目的とする旨	専ら特別支援学校に通う生徒若しくは児童の運送又は専ら障害者福祉施設利用者の運送を目的とする自動車として保安基準に適合
30. 「自動車の排出ガス低減性能を向上させる改造	排ガス低減性能向上改造が行われている旨	排出ガス低減性能向上改造有

<p>の認定実施要領」（平成19年国土交通省告示第131号。以下「排ガス低減性能向上改造認定実施要領」という。）第3条の規定により、認定を受けた改造を行った自動車</p>	<p>排ガス低減性能向上改造の認定番号及び「自動車の排出ガス低減性能を向上させる改造の認定実施細目」（平成19年3月9日付け国自環第249号）第4の低減性能向上改造証明書（以下「低減性能向上改造証明書」という。）の交付番号</p>	<p>認定番号 MLIT-RLEV-1 交付番号 123</p>
<p>31. 平成17年規制適合のディーゼル車のうち、オパシメータを使用して無負荷急加速時に排出される排出ガスの光吸収係数を測定するもの</p>	<p>オパシメータを使用して無負荷急加速時に排出される光吸収係数を測定する旨</p>	<p>オパシメータ測定</p>
<p>32. 細目告示第2条の2の規定により、二輪自動車の保安基準を適用する自動車</p>	<p>二輪自動車の基準の適用する旨</p>	<p>二輪自動車の保安基準を適用</p>
<p>33. 「特定改造自動車のエネルギー消費効率相当値の算定実施要領」（平成21年国土交通省告示第933号）第7条の規定により有効な算定燃費値取得済証（以下「算定済証」という。）の交付を受けて、類型を特定した特定改造自動車</p>	<p>燃費値の算定を受けた特定改造自動車である旨及び算定済証記載の改造車等燃費算定番号・区分番号</p>	<p>90001・0001（算定燃費値取得済特定改造自動車）</p>
<p>34. 排出ガス値及び燃費値に影響を与える原動機、一酸化炭素等発散防止装置、動力伝達装置又は燃料の種類に変更が行われたことを、新規検査若しくは予備検査又は構造等変更検査時に公的試験機関の試験結果又は現車により確認した型式指定自動車又は一酸化炭素等発散防止装置指定自動車</p>	<p>排ガス燃費影響装置等に変更がある旨</p>	<p>排ガス燃費影響装置等変更</p>

35. 平成 22 年 4 月 1 日以降に製作された自動車（乗車定員 11 人以上の自動車、車両総重量が 3.5 t を超える自動車及び大型特殊自動車を除く。）	消音器の加速走行騒音性能規制（以下「マフラー加速騒音規制」という。）が適用される旨	マフラー加速騒音規制適用車
36. 総合特別区域法（平成 23 年法律第 81 号）第 22 条の 2 における道路運送車両法（昭和 26 年法律第 185 号）の特例により、自動車検査証の有効期間の伸長をした指定自家用貨物自動車	自動車検査証の有効期間の伸長をした旨	総合特別区域法に基づく自動車検査証の有効期間伸長車
37. 保安基準第 4 条の 2 の括弧書きの告示で定めるもの	保安基準第 4 条の 2 の括弧書きの告示で定めるものに適合している旨	保安基準第 4 条の 2 の告示で定めるものに適合
38. 保安基準第 2 条第 1 項括弧書きの告示で定めるもの及び第 4 条表中第 3 号で定めるもの	保安基準第 2 条第 1 項括弧書きの告示で定めるもの及び第 4 条表中第 3 号で定めるものに適合している旨	保安基準第 2 条及び第 4 条の告示で定めるものに適合 （バン型） （タンク型） （幌枠型） （コンテナ型） （自動車運搬型） （煽型） （スタンション（○本）型） （船底型）
39. 保安基準第 2 条第 1 項括弧書きの告示で定めるもの及び第 4 条表中第 3 号で定めるもの	トラクタとセミトレーラの組み合わせによっては特殊車両通行許可を受けられない旨	連結車の組み合わせによっては、本車両に指定された最大積載量で特殊車両通行許可を受けることができない場合があります。

3-4-21 規則第 35 条の 3 第 1 項第 24 号の規定に基づき自動車検査証に記載を要する自動車については、自動車検査証の備考欄に次の例により記載する。

なお、自動車検査証の備考欄に(1)から(8)までに掲げられた事項が記載されている自動車の装置が、細目告示第 91 条第 2 項第 1 号、第 2 号若しくは第 3 号、第 96 条第 3 項、第 98 条第 4 項、第 99 条第 5 項、第 100 条第 8 項若しくは第 10 項第 1 号若しくは第 2 号若しくは第 12 項第 1 号、第 2 号若しくは第 3 号若しくは第 14 項第 1 号若しくは第 2 号、第 169 条第 2 項第 1 号若しくは

第 2 号、第 174 条第 3 項第 1 号、第 176 条第 4 項第 1 号、第 177 条第 4 項第 3 号又は第 178 条第 8 項第 1 号若しくは第 9 項第 1 号若しくは第 10 項第 1 号若しくは第 2 号若しくは第 11 項に該当するようになった場合には、当該記載事項を法第 67 条第 1 項の規定により処理するものとする。

(1) 保安基準第 11 条第 2 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 11 条第 2 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備えるかじ取装置は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝撃吸収式かじ取装置の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(2) 保安基準第 15 条第 2 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 15 条第 2 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える燃料装置は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝突時等の燃料漏れ防止の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(3) 保安基準第 17 条第 3 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 17 条第 3 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この圧縮水素ガスを燃料とする自動車に備える燃料装置は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝突時等の燃料漏れ防止の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(4) 保安基準第 17 条の 2 第 4 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 17 条の 2 第 4 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える電気装置は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝突時の高電圧による乗車人員の保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(5) 保安基準第 18 条第 2 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 18 条第 2 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、前面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(6) 保安基準第 18 条第 3 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 18 条第 3 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、オフセット衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(7) 保安基準第 18 条第 4 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 18 条第 4 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、側面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(8) 保安基準第 18 条第 5 項の規定の適用を受ける自動車であって、第 1 条の 3 ただし書の規定により破壊試験による第 18 条第 5 項への適合性の判定を行っていない自動車

「この自動車に備える車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、歩行者頭部保護及び脚部保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(9) (2)又は(3)及び(5)に該当する自動車

「この自動車に備える燃料装置並びに車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の

規定により、衝突時等の燃料漏れ防止の基準及び前面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(10) (2)又は(3)、(5)及び(7)に該当する自動車

「この自動車に備える燃料装置並びに車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝突時等の燃料漏れ防止の基準並びに前面衝突時及び側面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

(11) (2)又は(3)及び(7)に該当する自動車

「この自動車に備える燃料装置並びに車枠及び車体は、保安基準第 1 条の 3 ただし書の規定により、衝突時等の燃料漏れ防止の基準及び側面衝突時の乗員保護の基準への適合性の判定に当たり同一の構造を有する装置に対する破壊試験を行っていません。」

**3-4-21 の 2** 規則第 35 条の 3 第 3 項の規定に基づき自動車検査証に「牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量」（規則第 35 条の 3 第 1 項第 15 号ロに規定する車両総重量をいう。以下本項において同じ。）を記載するけん引自動車については、自動車検査証の備考欄に次の各号に規定する重量(保安基準第 12 条に基づき、駐車ブレーキを備えることを必要としない二輪自動車及び側車付二輪自動車については、(1)①を除いた各号で算出された重量)を次の例により記載する。

この場合において、各記号の意味は次のとおりとする。

$m$  : 牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量(kg)

$M$  : 牽引自動車の車両総重量(kg)

$M'$  : 牽引自動車の車両重量(kg)

$W_d$  : 牽引自動車の駆動軸重(kg)

$KW$  : 牽引自動車の諸元表等に記載された原動機の最高出力(kW)

$V$  : 牽引自動車の諸元表に記載された制動初速度(km/h)

$S_V$  : 牽引自動車の諸元表に記載された  $V$  km/h からの制動距離(m)

$a$  : 牽引自動車の諸元表に記載された減速度 ( $m/s^2$ )

ただし、有効な自動車検査証が交付されている自動車であって、制動距離、減速度が不明な場合は、測定した牽引自動車の制動力を  $M$  で除した値とする。

$FS$  : 牽引自動車の諸元表に記載された駐車ブレーキ力 (N)

ただし、有効な自動車検査証が交付されている自動車であって、操作力が細目告示に規定された値よりも小さい場合は、細目告示に規定された操作力による駐車ブレーキ力を比例計算により求めた値とし、諸元表から値が得られない場合は、測定した値を用いるものとする。

(例)

備考

けん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、主ブレーキありの場合及び主ブレーキなしの場合、それぞれ 1,000kg 及び 500kg とする。

(1) 主ブレーキを備えたけん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、次の各号で算出された重量以下の申請された値 (10kg 未満は切り捨て。) とする。

$$\textcircled{1} \quad 0.85FS - M = m$$

$$\textcircled{2} \quad 7.36 \left( \frac{V^2}{147(S_V - 0.1V)} - 1 \right) M = m$$

ただし、制動距離が諸元表に記載されていない自動車にあっては、次式により算出する。

$$7.36\left(\frac{a}{5.67}-1\right)M = m$$

$$\textcircled{3} 164.51 \times KW - 1900 - M = m$$

$$\textcircled{4} 4 \times Wd - M = m$$

$$\textcircled{5} 1990 = m$$

(2) 主ブレーキを省略したけん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、次の各号で算出された重量以下の申請された値（10kg未滿は切り捨て。）とする。

$$\textcircled{1} 0.85FS - M = m$$

$$\textcircled{2} \left(\frac{V^2}{147(S_V - 0.1V)} - 1\right)M = m$$

ただし、制動距離が諸元表に記載されていない自動車にあっては、次式により算出する。

$$\left(\frac{a}{5.67} - 1\right)M = m$$

$$\textcircled{3} M' / 2 = m$$

$$\textcircled{4} 164.51 \times KW - 1900 - M = m$$

$$\textcircled{5} 4 \times Wd - M = m$$

$$\textcircled{6} 750 = m$$

**3-4-22** 指定自動車（自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成4年法律第70号。以下「自動車NO<sub>x</sub>・PM総量削減法」という。）第13条第1項の指定自動車をいう。以下本項において同じ。）（乗用自動車（自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法施行令（平成4年政令第365号）第4条第5条の乗用自動車をいう。以下本項において同じ。）にあっては軽油を燃料とする自動車に限る。）について、保安基準第31条の2の規定に係る適合性等を検査証等の備考欄に次のとおり記載する。

なお、(3)、(4)、(5)、(7)、(8)、(9)、(10)及び(11)の記載文中の「○年○月○日」は当該自動車の特定期日（道路運送車両の保安基準第31条の2に規定する窒素酸化物排出自動車等及び窒素酸化物排出基準等を定める告示（平成14年国土交通省告示第310号。以下「第31条の2告示」という。）の特定期日をいう。）、(5)及び(9)の記載文中の「△年△月△日」は当該自動車の窒素酸化物特定期日（第31条の2告示の窒素酸化物特定期日をいう。）とする。

(1) 第31条の2告示第4条（軽油を燃料とする自動車にあっては第4条及び第5条。以下(2)から(13)までにおいて同じ。）の基準値に適合している自動車

「使用車種規制（NO<sub>x</sub>・PM）適合」

(2) 自動車NO<sub>x</sub>・PM総量削減法第6条第1項に規定する窒素酸化物対策地域及び第8条第1項に規定する粒子状物質対策地域（以下「NO<sub>x</sub>・PM対策地域」という。）外に使用の本拠を有する自動車及び予備検査を受けた自動車であって、第31条の2告示第4条の基準が適用となる日以降の検査等の際に同条の基準値に適合していない自動車

- 「この自動車はNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」
- (3) 第31条の2告示第2条の基準に適合している自動車であって、同告示第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同条の基準値に適合していない自動車
- 「この自動車は平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」
- (4) 自動車から排出される窒素酸化物の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法の一部を改正する法律（平成13年法律第73号）による改正前の自動車から排出される窒素酸化物の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成4年法律第70号）第6条に規定する特定地域（以下「NO<sub>x</sub>特定地域」という。）外に使用の本拠を有する自動車又は予備検査を受けた自動車であって、第31条の2告示第2条の基準が適用となる日以降で同告示第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同告示第2条及び第4条基準値に適合していない自動車（特定期日が窒素酸化物特定期日の翌日以降である場合に限る。）
- 「この自動車はNO<sub>x</sub>特定地域内に使用の本拠を置くことができません。また、平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」
- (5) 第31条の2告示第2条及び第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同告示第2条の基準値に適合していない自動車
- 「この自動車は平成△年△月△日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>特定地域内に使用の本拠を置くことができません。また、平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」
- (6) NO<sub>x</sub>・PM法対策地域外に使用の本拠を有する自動車であって、第31条の2告示第4条の基準が適用となる日以降の検査の際に同条の基準値に適合しているかどうか不明の自動車
- 「この自動車はNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」
- (7) 第31条の2告示第2条の基準に適合している自動車であって、同告示第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同条の基準値に適合しているかどうか不明の自動車
- 「この自動車は平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」
- (8) NO<sub>x</sub>特定地域外に使用の本拠を有する自動車又は予備検査を受けた自動車であって、第31条の2告示第2条の基準が適用となる日以降で同告示第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同告示第2条及び第4条の基準値に適合しているかどうか不明の自動車（特定期日が窒素酸化物特定期日の翌日以降である場合に限る。）
- 「この自動車はNO<sub>x</sub>特定地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。また、平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」
- (9) 第31条の2告示第2条及び第4条の基準が適用となる日の前日以前の検査の際に同告示第2条及び第4条の基準値に適合しているかどうか不明な自動車
- 「この自動車は平成△年△月△日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>特定地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。また、平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」
- (10) 特定期日以降の日が有効期間満了日として記載された後、用途変更の事由により有効期間が短縮された指定自動車であって、第31条の2告示第4条の基準値に適合しない自動車のうち短縮後の有効期間満了日が特定期日以降である自動車
- 「この自動車は平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNO<sub>x</sub>・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」

(11) 特定期日以降の日が有効期間満了日として記載された後、用途変更の事由により、有効期間が短縮された指定自動車であって、第31条の2告示第4条の基準値に適合しているかどうか不明の自動車のうち短縮後の有効期間満了日が特定期日以降である自動車

「この自動車は平成〇年〇月〇日以降の有効期間満了日を超えてNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

(12) 特定期日以降の日が有効期間満了日として記載された後、用途変更の事由により、有効期間が短縮された指定自動車であって、第31条の2告示第4条の基準値に適合しない自動車のうち短縮後の有効期間満了日が特定期日の前日以前である自動車

「この自動車は有効期間満了日を超えてNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません。」

(13) 特定期日以降の日が有効期間満了日として記載された後、用途変更の事由により有効期間が短縮された指定自動車であって、第31条の2告示第4条の基準値に適合しているかどうか不明の自動車のうち短縮後の有効期間満了日が特定期日の前日以前である自動車

「この自動車は有効期間満了日を超えてNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

(14) 特種自動車であって軽油以外を燃料とする乗用自動車を基本としたもの

「使用車種規制（NOx・PM）対象外特種自動車」

**3-4-23 限定検査証の備考欄には、次のとおり記載する。**

なお、(2)の記載文中の「〇年〇月〇日」は、継続検査の申請の際に提出された検査証に記載された当該検査証の有効期間の満了する日とする。

(1) 新規検査又は予備検査の結果交付するもの

「この限定自動車検査証では運行することができません。」

(2) 継続検査の結果交付するもの

(イ) 継続検査の結果交付する限定自動車検査証（以下「限定検査証」という。）の有効期間より、提出された検査証の残存有効期間が多い場合

「限定自動車検査証の有効期間内において、必要な整備を行う場合又は継続検査の申請をする場合に運行できます。なお、申請の際提出のあった自動車検査証の有効期間の満了する日は、〇年〇月〇日です。」

(ロ) 継続検査の結果交付する限定検査証の有効期間が、提出された検査証の有効期間の満了日を超える場合

「〇年〇月〇日（申請の際提出のあった自動車検査証の有効期間の満了する日）までの間に、必要な整備を行う場合又は継続検査の申請をする場合に運行できます。」

(ハ) 検査証の有効期間の満了日後に限定検査証を交付する場合

「この限定検査証では運行することはできません。なお、申請の際に提出のあった自動車検査証の有効期間の満了する日は、〇年〇月〇日です。」

**3-4-24 継続検査の申請があった自動車について、当該自動車の自動車検査証の備考欄に受検種別、定期点検整備実施状況及び受検形態を次のとおり記載するものとする。**

(1) 保安基準適合証又は限定保安基準適合証の提出のあった自動車

[受検種別]	[検査時の点検整備実施状況]	[受検形態]
指定整備車	点検整備記録簿記載あり	指定整備工場
指定整備車（限定保安基準適合証の提出）		

(注) 限定保安基準適合証の提出のあった自動車については、受検種別のみ記載する。

(2) 検査法人に対し審査の依頼を行った自動車

[受検種別]	[検査時の点検整備実施状況]	[受検形態]
持込検査車	点検整備記録簿記載あり	認証整備工場
	点検整備記録簿記載なし	
	点検整備記録簿記載あり	使用者
	点検整備記録簿記載なし	
	点検整備記録簿記載あり	その他（使用者以外の者により受検が代行された場合）
	点検整備記録簿記載なし	

3-4-25 法第54条第4項及び第71条の2第2項に規定する点検等の勧告（以下この項において「点検等の勧告」という。）をしたときは、当該点検等の勧告を受けた登録自動車又は二輪の小型自動車について、当該自動車の限定自動車検査証及び自動車検査証の備考欄に、定期点検整備の実施を指導した旨の履歴を次のとおり記載するものとする。

なお、記載文中の「○年○月○日」は、点検等の勧告が発動された日とし、最長の間隔で行うべき定期点検が2回連続で実施された場合には全ての指導履歴の記載を削除するものとする。

「【定期点検整備実施の指導履歴】○年○月○日勧告」

3-4-26 完成検査終了証の取扱いは、次の各号によるものとする。

(1) 完成検査終了証の提出をもって当該自動車の提示に代える場合には、完成検査終了証に記載された事項を該当欄に記載するものとする。

(2) 自動車型式指定規則（昭和26年運輸省令第85号）第11条の規定により連署された完成検査終了証の発行日は、車体の製作者が完成検査を終了した日とする。

3-4-27 従前の通達により記載された検査証等については、3-4-1 から 3-4-26 までにより記載されたものとみなして、法第67条第1項の規定による記載事項の変更についての記入を要しないものとする。

### 3-5（自動車検査記録簿（乙）の記載）

3-5-1 自動車検査記録簿（乙）の記載事項の変更、訂正又は抹消をするときは、不用の記載事項を「—」をもって抹消し、年月日及び運輸支局等名小印又は取扱者の押印をするものとする。

3-5-2 備考欄の記載は、3-4-20の例によるものとする。

### 3-6（審査結果通知の受理）

3-6-1 審査依頼を行った自動車については、原則として同一敷地内の検査法人からの審査結果通知を受理するものとする。

3-6-2 審査保留の通知があったときは、当該検査法人の長等から審査保留とした理由等について再確認し、受検者（検査を受検するものをいう。）に対して適正な審査が可能となるよう指導するものとする。

### 3-7（検査証交付等）

3-7-1 審査結果通知書に基づき、自動車検査証又は自動車予備検査証を交付する。なお、審査結果の通知が書面による場合には、自動車検査証又は自動車予備検査証の記載内容について当該書面に記載された検査結果と照合するものとする。

3-7-2 次の各号に掲げる書面により現車の提示が省略される自動車の検査にあたっては、当該各号の車台番号又は原動機の型式並びに走行距離計の表示値（第2号に限る。）が、申請書又は検査証（検査証を有しない場合においては、限定検査証又は登録識別情報等通知書若しくは自動車検査証返納証明書）に記載されている車台番号及び原動機の型式並びに走行距離計の表示値（申請書に記載されているものに限る。）と同一であることを確認する。

(1) 完成検査終了証 当該書面に記載された車台番号及び原動機の型式

(2) 保安基準適合証 当該書面に記載された車台番号及び当該書面の余白に記載された走行距離計

## の表示値

(3) 限定保安基準適合証 当該書面に記載された車台番号

- 3-7-3 電子情報処理組織によらないで検査証の有効期間を記入したときは、記入した有効期間の末尾に運輸支局等名小印を押印するものとする。
- 3-7-4 検査証又は自動車予備検査証を再交付するときは、再交付する検査証又は自動車予備検査証の備考欄に再交付の旨を記載するものとする。
- 3-7-5 電子情報処理組織により有効期間を記入し出力された検査証を返付した場合には、提出された検査証に無効である旨の措置をするものとする。
- 3-7-6 予備検査証に基づく検査証交付申請と同時に予備検査証の記入申請があるときは、予備検査証の記入をすることなく当該記入に係る事項を検査証に記載して差し支えない。
- 3-7-7 審査結果の通知に法第 71 条の 2 第 1 項に該当する旨の通知があり、当該自動車の使用の停止を行う場合には、自動車検査証を複写したものに「使用停止」と朱書きにより記載し、これを手渡すものとする。
- 3-7-8 継続検査後の自動車検査証の有効期間の更新又は構造等変更検査後の記載事項を変更した自動車検査証の交付であって、道路交通法第 51 条の 7 第 2 項に基づく放置違反金の滞納によって、自動車検査証の有効期間の更新又は記載事項を変更した自動車検査証の交付ができない場合には、自動車検査証の備考欄に「放置違反金滞納情報あり」である旨の記載と受付日付印を押印し、申請書並びに添付書類を申請者に返却することとする。

なお、放置違反金の納付後に、再度申請が行われた場合、当該自動車の審査結果通知がなされた日から 15 日以内であれば、既に回収している審査結果の通知が有効なものとして処理して差し支えない。

### 3-8 (限定検査証交付等)

3-8-1 検査法人から当該自動車が保安基準に適合しない旨の通知があったときは、法第 71 条の 2 第 1 項の規定による限定検査証を交付するものとする。この場合において、限定検査証の有効期間の起算日は、検査法人が審査結果の通知を行った日とする。

#### 3-8-2 (削除)

3-8-3 限定検査証を交付する場合にあつては、次の各号によるものとする。

##### (1) 限定検査証 (その 1)

専ら電子情報処理組織により出力したものを交付するものとする。ただし、電子情報処理組織によらないで限定検査証 (その 1) を交付する場合にあつては、提出のあった検査証を書き換え限定検査証 (その 1) を作成し、記入した有効期間の末尾及び抹消した箇所に運輸支局等名小印を押印するものとする。

##### (2) 限定検査証 (その 2)

専ら電子情報処理組織により出力し、保安基準に適合しない部分の欄に、手書きにて保安基準に適合しない部分を記載する。ただし、電子情報処理組織によらないで限定検査証 (その 2) を交付する場合にあつては、検査票 1 の一部の複写又はその他適切な方法により限定検査証 (その 2) を作成し、運輸支局等名小印を押印するものとする。

3-8-4 限定検査証を再交付するときは、再交付する限定検査証 (その 1) の備考欄に再交付の旨を記載するものとする。

3-8-5 電子情報処理組織により有効期間を記入し出力された検査証又は限定検査証を返付した場合 (3-7-5 に掲げる場合を除く。) には、提出された検査証又は限定検査証に無効である旨の措置をするものとする。

3-8-6 検査法人からの審査結果通知に基づく、継続検査申請に係る限定検査証交付の場合であつて、申請に係る自動車が道路交通法第 51 条の 6 第 2 項に基づく国家公安委員会から放置違反金滞納の通知を受けている場合には、限定検査証の備考欄に「放置違反金滞納情報あり」である旨を

記載し、限定検査証を交付することとする。

### 3-9 (検査標章の交付等)

3-9-1 前面ガラスにはり付けて表示する検査標章の表示箇所は、次の各号によるよう自動車の使用者を指導するものとする。

- (1) 車室内後写鏡を有する自動車にあつては、車室内後写鏡の前方の前面ガラスの上部。この場合において、検査標章の文字の識別が困難となるときは、車室内後写鏡に隠れる範囲内において文字の識別が可能となる位置まで下方にずらした位置
- (2) (1)に掲げる自動車以外の自動車にあつては、前面ガラスの上部であつて運転者席から最も遠い位置。この場合において、検査標章の文字の識別が困難となるときは、文字の識別が可能となる位置まで下方にずらした位置
- (3) (1)若しくは(2)による表示が困難な場合又は運転者や車載カメラが交通状況を確認するために必要な視野又は機能を妨げるおそれのある場合は、運転者等が交通状況を確認するために必要な視野等を妨げるおそれの少ない位置であつて検査標章の文字の識別が可能となる位置

3-9-2 次に掲げる場合は、規則第41条の2第2項第2号に該当する例とする。

- (1) 検査標章をはり付けた自動車登録番号標若しくは車両番号標が滅失し、き損し、その識別が困難になったとき、又は法第39条第2項若しくは法第76条の規定に基づき国土交通省令で定める様式に適合しなくなったとき。
- (2) 自動車登録番号標若しくは車両番号標に検査標章をはり付けた自動車について法第14条第1項の規定により運輸支局長が自動車登録番号を変更したとき、又は規則第38条第4項の規定により運輸支局長が車両番号を変更したとき。

3-9-3 運転者室又は前面ガラスを有しなかった自動車が運転者室及び前面ガラスを有することとなった場合は、規則第41条の2第2項第3号に該当する例とする。

3-9-4 検査標章の再交付は、次の各号によるものとする。

- (1) 検査標章再交付申請書と検査証又は限定検査証を照合すること。
- (2) き損し又はその識別が困難となったことを事由とする再交付の場合には、当該検査標章の提出を求めるものとする。
- (3) 検査標章を再交付したときは、検査証又は限定検査証の備考欄に再交付した旨及びその年月日を記載すること。ただし、やむを得ない理由により他の運輸支局等に使用の本拠の位置を有する自動車の検査標章を再交付したときは、検査証又は限定検査証の備考欄に再交付した旨、その年月日及び再交付した運輸支局等名を記載すること。

3-9-5 検査証の有効期間の記入をした場合における既に交付された前面ガラスにはり付けてある検査標章で、検査証の有効期間と同一の有効期間を表示しなくなった検査標章は、自動車に表示しないよう自動車の使用者を指導するものとする。

### 3-10 (二輪の小型自動車の車両番号の指定等)

3-10-1 法第60条第1項並びに規則第38条第4項及び第5項の規定に基づく二輪の小型自動車の車両番号の指定及び変更は、規則第36条の3の規定により行なうものとする。

3-10-2 規則別表第3第4号の場合における「ABEHKMY よ」については「駐留軍人軍属の私有自動車の登録の取扱について(昭和33年自登第101号・自車696号中記3(2))」、「T」については「道路交通に関する条約、道路交通に関する条約の実施に伴う道路運送車両法の特例等に関する法律及び関係政省令の実施に伴う登録関係業務の取扱について(昭和39年自管第88号)」中記第6、2、4によるものとする。

### 3-11 (保安基準適合標章の表示)

3-11-1 保安基準適合標章の表示箇所は、保安基準適合標章の有効期間を表示した面を自動車の前面から見やすい位置(運転者の視野を妨げるような位置でないこと。)に表示するよう自動車の使用者を指導するものとする。

3-11-2 保安基準適合標章を前面ガラスに装着して又ははり付けて表示する場合の表示箇所は、3-9-1に準ずる。

3-11-3 検査証の有効期間を記入した後は、保安基準適合標章を表示しないよう自動車の使用者を指導するものとする。

### 3-12 (基準緩和認定の際に自動車検査証備考欄に基準緩和の認定期限が付された基準緩和自動車に係る継続検査等の取扱い)

3-12-1 継続検査の申請の受理は、当該基準緩和自動車の自動車検査証備考欄に記載された基準緩和の認定期限の残存期間の有無にかかわらず、申請を受理するものとするが、基準緩和の認定期限の残存期間が無い場合にあつては、自動車検査証を返付しないものとする。ただし、基準緩和の認定期限の残存期間中に法第94条の5第2項の検査を実施し、基準緩和の認定期限の満了後に同検査に基づく有効な保安基準適合証の提出があつたものについては、自動車検査証の有効期間の更新を行い自動車検査証を返付するものとする。

3-12-2 当該基準緩和自動車に係る継続緩和の認定書に基づく自動車検査証備考欄の基準緩和の認定に関する記載事項の変更は、職権により基準緩和の認定の期限について行うこと。

### 3-13 (基準緩和セミトレーラの基準最大積載量及び基準車両総重量の取扱い)

3-13-1 緩和項目が保安基準第4条(車両総重量)又は同第4条及び4条の2(軸重等)に限られる基準緩和セミトレーラ(分割可能な貨物の輸送に関し併せて基準緩和の認定を受けたものを除く。)に関し、3-4-11による基準最大積載量及び基準車両総重量の自動車検査証への記載は次の各号による。

- (1) 新規の基準緩和認定申請を行うセミトレーラについては、基準緩和認定に合わせて自動車検査証に記載する。
- (2) 継続の基準緩和認定申請を行うセミトレーラについては、基準緩和認定に合わせて自動車検査証に職権により記載する。
- (3) 基準緩和認定変更申請を行うセミトレーラについては、基準緩和認定の変更に合わせて自動車検査証に職権により記載する。
- (4) 既に基準緩和の認定を受けたセミトレーラであつて基準緩和の期限を付されていないものについては、継続検査の際に自動車検査証に職権により記載する。

### 3-14 (出張検査)

出張検査にあつては、この要領の定めるところによるほか、別添1「出張検査取扱要領」により実施するものとする。

### 3-15 (街頭検査)

街頭検査にあつては、この要領の定めるところによるほか、別添2「街頭検査取扱要領」により実施するものとする。

## 第4章 自動車の検査(技術関係)

### 4-1 から 4-15-2 まで 削除

4-15-3 保安基準第22条第5項の「大部分の窓」は、側窓総数2/3程度以上のものとし、「有効幅」は水平に測った距離、「有効高さ」は鉛直に測った距離とする(以下本章において同じ。)

### 4-15-4 から 4-21 まで 削除

### 4-21 の 2 (窒素酸化物等排出自動車の特例)

4-21 の 2-1 新規検査又は予備検査(法第16条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。)における第31条の2告示の基準の適合性については、以下の諸元値又は排出ガス値により判定する。

- (1) 法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車(以下「型式指定車」という。)であつて原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものにつ

いては、自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領別紙 1「完成検査終了証の記載方法」に基づき完成検査終了証に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

- (2) 法第 75 条の 2 第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車（道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成 10 年運輸省令第 67 号）による改正前の規則第 62 条の 4 第 1 項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車を含み、型式指定車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等」という。）であって原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、自動車型式認証実施要領附則 15 騒音防止及び一酸化炭素等発散防止装置に係る自動車の取扱要領に基づき排出ガス検査終了証等に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は自動車型式認証実施要領別添 2 新型自動車等取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値
- (3) 「輸入自動車特別取扱制度」に基づく輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車であって原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、輸入自動車特別取扱届出済書に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は国土交通大臣に提出された車両諸元要目表に記載された諸元値
- (4) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等、輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車については、規則第 36 条第 5 項及び第 6 項の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る排出ガス値
- (5) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等又は輸入車特別取扱自動車であって原動機等又は等価慣性重量の標準値の変更が行われたものについては、「改造自動車に係る新規検査の際に提出する書面について」（昭和 50 年 11 月 12 日付け自車第 708 号・自公第 163 号）に規定する書面（当該変更前の自動車が第 31 条の 2 告示の基準に適合していない場合は、当該変更後の自動車が同告示の基準に適合するものであることを証する書面として提出された書面）に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る排出ガス値

4-21 の 2-2 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものに限る。）及び継続検査、臨時検査又は構造等変更検査における第 31 条の 2 告示の基準の適合性の判定については以下による。

- (1) 検査証等の備考欄に 3-4-21 の(1)、(2)、(3)、(4)又は(5)の記載がある自動車（原動機等の変更又は車両総重量の変更（当該変更により、第 31 条の 2 告示別表第 1、第 3 及び第 5 に規定する区分のうち該当する区分が変更となるものに限る。以下同じ。）が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査である自動車を除く。）については、その記載により判定する。この場合において、4-21 の 2-3(6)から(9)による対策を講じたことにより検査証等の備考欄に 3-4-21(1)の記載がある自動車は、当該装置及び他の装置の機能を損なわないものとして構造、機能、性能等に関し、当該対策がそれぞれの要領に基づくものでなければならない。
- (2) 原動機等の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるものについては、検査を行う自動車が第 31 条の 2 告示の基準に適合するものであることを証する書面を求め、これに記載された排出ガス値により判定する（4-21 の 2-3(6)から(9)までの自動車を除く。）。

ただし、原動機及び一酸化炭素等発散防止装置をガソリン・液化石油ガス 6 モード、ガソリン・液化石油ガス 13 モード、ディーゼル 6 モード又はディーゼル 13 モードによる諸元値を持つ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた自動車については、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値で判定することができる。

- (3) 車両総重量の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるもの及び検査証等の備考欄に3-4-21の規定に基づく記載のないもの並びに同規定(6)、(7)、(8)、(9)、(11)及び(13)の記載のあるものについては、自動車型式認証実施要領別添1自動車型式指定実施要領及び別添2新型自動車等取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表並びに輸入自動車特別取扱制度に基づき国土交通大臣に提出された車両諸元要目表（以下「諸元表等」という。）に記載された当該自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値により判定する。

4-21の2-3 次の各号に掲げる自動車は第31条の2告示の基準に適合しているものとする。

- (1) 型式指定車（(5)に規定する自動車を除く。）であって諸元表等に記載された窒素酸化物（軽油を燃料とする自動車にあつては窒素酸化物及び粒子状物質。（2）から(5)までにおいて同じ。）に係る諸元値が、別表第2の平均排出ガス基準以下であるもの。
- (2) 一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等（(5)に規定する自動車を除く。）であつて諸元表等に記載された窒素酸化物に係る諸元値が、別表第2の平均排出ガス基準以下であるもの。
- (3) 輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車（(5)に規定する自動車を除く。）であつて諸元表等に記載された窒素酸化物に係る諸元値が別表第2の第31条の2告示の基準値以下であるもの。
- (4) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等、輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車であつて、4-21の2-1(4)の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物に係る排出ガス値が別表第2の第31条の2告示の基準値以下であるもの。
- (5) 原動機等の変更が行われた自動車又は等価慣性重量の標準値の変更が行われた自動車（新規検査又は予備検査（法第16条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。）において判定する場合に限る。）であつて当該自動車の窒素酸化物に係る排出ガス値が別表第2の第31条の2告示の基準値以下であるもの。
- (6) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等又は輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車（原動機等の変更が行われたものを除く。以下同じ。）であつて、諸元表等に記載された窒素酸化物（軽油を燃料とする自動車にあつては窒素酸化物又は粒子状物質）に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値（輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車にあつては第31条の2告示の基準値。以下同じ。）を超えているもの（諸元値を持たないものを含む。）に低減装置評価実施要領の規定に基づき窒素酸化物（軽油を燃料とする自動車にあつては窒素酸化物及び粒子状物質）を低減する優良低減装置として評価・公表された装置を、当該実施要領に基づき装着したもの。
- (7) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等又は輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車（軽油を燃料とする自動車に限る。）であつて、諸元表等に記載された窒素酸化物に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値以下であり、かつ、粒子状物質に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値を超えるもの（諸元値を持たないものを含む。）に低減装置評価実施要領の規定に基づき粒子状物質を低減する優良低減装置として評価・公表された装置（第2種粒子状物質低減装置を除く。）を、当該実施要領に基づき装着したもの。
- (8) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等又は輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車（軽油を燃料とする自動車に限る。）であつて、諸元表等に記載された粒子状物質に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値以下であり、かつ、窒素酸化物に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値を超えるものに低減装置評価実施要領の規定に基づき窒素酸化物を低減する優良低減装置として評価・公表された装置を、当該実施要領に基づき装着したもの。
- (9) 型式指定車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等又は輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車であつて、諸元表等に記載された窒素酸化物（軽油を燃料とする自動車にあつては窒素酸化物又は粒子状物質）に係る諸元値が別表第2の平均排出ガス基準値を超えているもの（諸元値をもたないものを含む。）に低減改造認定実施要領の規定に基づき窒素酸化物（軽油

を燃料とする自動車にあっては窒素酸化物及び粒子状物質)を低減する優良低減改造として認定・公表された改造を、当該実施要領に基づき行ったもの。

**4-21 の 2-4** 次の各号に掲げる自動車は第 31 条の 2 告示第 2 条の基準に適合していないものとする。

- (1) ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって適用関係告示第 28 条第 2 項に規定する自動車(型式指定車を含む。)
- (2) ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって適用関係告示第 28 条第 4 項に規定する自動車
- (3) 軽油を燃料とする自動車であって適用関係告示第 28 条第 1 項第 3 号に規定する自動車

**4-21 の 2-5** 軽油を燃料とする自動車であって、適用関係告示第 28 条第 8 項、第 12 項、第 17 項から第 20 項まで、第 22 項、第 25 項、第 27 項、第 28 項、第 30 項、第 31 項、第 33 項、第 34 項、第 37 項及び第 38 項に規定するものは、第 31 条の 2 告示第 5 条の基準に適合しないものとする。

**4-21 の 2-6** 新規検査、予備検査、継続検査、臨時検査又は構造等変更検査において第 31 条の 2 告示第 2 条、第 4 条及び第 5 条の基準に適合するものであることを証する書面の提出があった自動車についての同告示第 2 条、第 4 条及び第 5 条の基準の適合性の判定は、4-21 の 2-1、4-21 の 2-2、4-21 の 2-4 及び 4-21 の 2-5 の規定にかかわらず、当該書面により判定する。

**4-21 の 2-7** 4-21 の 2-1、4-21 の 2-2 及び 4-21 の 2-5 の規定により提出された書面により判定する場合は、保安基準第 31 条第 1 項の規定に基づき、一酸化炭素及び炭化水素に係る排出ガス値が、細目告示の規定若しくは適用関係告示の規定に適合するものであること。

**4-21 の 2-8** 法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車であって、抹消登録後 5 年が経過した自動車の第 31 条の 2 告示における初度登録日の取扱いは、次のとおりとする。

- (1) 初度登録年月日が不明のものは、当該自動車の新規検査の申請があった日から 5 年前の日とする。ただし、5 年前の日が平成 5 年 12 月 1 日(車両総重量が 3.5 トンを超え 5 トン以下の自動車にあっては平成 8 年 4 月 1 日)以降のものにあっては、平成 5 年 11 月 30 日(車両総重量が 3.5 トンを超え 5 トン以下の自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)とする。
- (2) 初度登録年が判明する自動車にあっては、当該自動車の初度登録年の末日とする。
- (3) 初度登録年月が判明する自動車にあっては、当該自動車の初度登録年月の末日とする。

**4-21 の 2-9** 平成 14 年 10 月 15 日以降に構造等変更検査を受け、自動車検査証の記載事項の変更を行う場合における特定期日については、当該変更が平成 14 年 10 月 1 日以降に行われたものとみなし、当該変更が行われる前の自動車の種別、用途、定員及び車両総重量によるものとする。

**4-21 の 3 から 4-43 まで 削除**

## 第 5 章 削除

**5-1 から 5-10 まで 削除**

## 第 6 章 雑則

**6-1** 検査標章の授受及び出納は、検査標章授受出納簿(第 5 号様式による。)により、明らかにしておくものとする。

**6-2** 毎月、検査標章の残箱数を帳表残数報告処理するものとする。なお、当該報告処理にあっては 3,000 枚を 1 箱とし、端数は切り捨てることとする。

**6-3** 自動車検査記録簿(乙)は、照合に便利なよう整理して、保管しておくものとする。

**6-4** 検査標章、職権打刻プレート、セキュリティラベル及び刻印は、非常持ち出し扱いとし、これらを管理するロッカー等には非常持ち出しである旨を朱書明示しておくものとする。

**6-5** 使用不能となった検査証等の書類、検査標章、職権打刻プレート、セキュリティラベル及び刻印は、さい断、せん孔等再使用を防止する措置を講じて廃棄するものとする。

**6-6** 申請書（添付資料（検査法人の自動車審査証紙を含む。）を含む。）、完成検査終了証、返納又は提出された検査証等及び限定検査証の交付を受けた自動車に係る検査票は1カ年間（検査証の有効期間が2年に係るものにあつては、2カ年間、3年に係るものにあつては、3カ年間）、検査標章授受出納簿は3カ年間、職権打刻台帳は10カ年間それぞれ保存しておくものとする。

**6-7** 6-6の保存期間が経過した完成検査終了証、検査証等及び職権打刻台帳は、6-5の例により廃棄するものとする。

**6-8 削除**

## 別表第 1

## 窒素酸化物特定自動車の窒素酸化物排出基準

車両総重量 の区分	排出ガス 測定モード	ディーゼル車		ガソリン車・LPG車	
		第 31 条の 2 告示の基準	平均排出ガス 基準	第 31 条の 2 告示の基準	平均排出ガス 基準
1700kg 以下	10、10・15	0.48g/km	0.25g/km	0.48g/km	0.25g/km
	6	100ppm	70ppm	220ppm	160ppm
	13	3.1g/kWm	2.6g/kWm	3.1g/kWm	2.6g/kWm
1700kg を超え 2500kg 以下	10、10・15	0.98g/km	0.70g/km	0.98g/km	0.70g/km
	6	210ppm	150ppm	360ppm	250ppm
	13	4.6g/kWm	3.4g/kWm	4.6g/kWm	3.4g/kWm
2500kg を超え 5000kg 以下	10、10・15	2.14g/km	1.53g/km	2.14g/km	1.53g/km
	6	350ppm	260ppm	600ppm	450ppm
	13	6.80g/kWm	5.0g/kWm	6.80g/kWm	5.0g/kWm
5000kg 超え	6	520ppm	400ppm	900ppm	690ppm
	13	7.80g/kWm	6.0g/kWm	7.80g/kWm	6.0g/kWm

注) 「排出ガス測定モード」欄中、「10、10・15」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル 10 モード又はディーゼル 10・15 モードを、ガソリン車・LPG車にあつてはガソリン 10 モード又はガソリン 10・15 モードを、「6」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル 6 モードを、ガソリン・LPG車にあつてはガソリン 6 モードを、また、「13」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル 13 モードを、ガソリン・液化石油ガス車にあつてはガソリン 13 モードをそれぞれいう。

別表第 2

## 窒素酸化物等排出自動車の窒素酸化物及び粒子状物質の排出基準

車両総重量等の区分	排出ガス測定モード	排出物	ディーゼル車		ガソリン車・LPG車		
			第31条の2に基づく告示の基準	平均排出ガス基準	第31条の2に基づく告示の基準	平均排出ガス基準	
乗用車	車両重量1265kg以下	NOx	10、10・15	0.48g/km	0.25g/km	---	---
			6	100ppm	70ppm	---	---
		PM	13	3.1g/kWm	2.6g/kWm	---	---
			10・15	0.055g/km	0.026g/km	---	---
	車両重量1265kgを超え	NOx	13	0.13g/kWm	0.04g/kWm	---	---
			10・15	0.055g/km	0.028g/km	---	---
		PM	6	100ppm	70ppm	---	---
			13	3.1g/kWm	2.6g/kWm	---	---
車両総重量1700kg以下	NOx	10、10・15	0.48g/km	0.25g/km	0.48g/km	0.25g/km	
		6	100ppm	70ppm	220ppm	160ppm	
	PM	13	3.1g/kWm	2.6g/kWm	3.1g/kWm	2.6g/kWm	
		10・15	0.055g/km	0.026g/km	---	---	
車両総重量1700kgを超え2500kg以下	NOx	13	0.13g/kWm	0.04g/kWm	---	---	
		10・15	0.06g/km	0.03g/km	---	---	
	PM	6	130ppm	100ppm	250ppm	200ppm	
		13	3.4g/kWm	2.9g/kWm	3.4g/kWm	2.9g/kWm	
車両総重量2500kgを超え3500kg以下	NOx	10、10・15	1.75g/km	1.14g/km	1.75g/km	1.14g/km	
		6	340ppm	230ppm	580ppm	390ppm	
	PM	13	5.9g/kWm	4.5g/kWm	5.9g/kWm	4.5g/kWm	
		10・15	0.07g/km	0.04g/km	---	---	
車両総重量3500kgを超え	NOx	13	0.175g/kWm	0.09g/kWm	---	---	
		10・15	0.22g/km	0.14g/km	---	---	
	PM	6	340ppm	230ppm	580ppm	390ppm	
		13	5.9g/kWm	4.5g/kWm	5.9g/kWm	4.5g/kWm	
車両総重量3500kgを超え	NOx	10、10・15	1.75g/km	1.14g/km	1.75g/km	1.14g/km	
		6	340ppm	230ppm	580ppm	390ppm	
	PM	13	5.9g/kWm	4.5g/kWm	5.9g/kWm	4.5g/kWm	
		10・15	0.22g/km	0.14g/km	---	---	
車両総重量3500kgを超え	NOx	13	0.49g/kWm	0.25g/kWm	---	---	
		10・15	0.49g/kWm	0.25g/kWm	---	---	

注) 「排出ガス測定モード」欄中、「10、10・15」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル10モード又はディーゼル10・15モードを、ガソリン車・LPG車にあつてはガソリン10モード又はガソリン10・15モードを、「6」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル6モードを、ガソリン・LPG車にあつてはガソリン6モードを、「10・15」とは、ディーゼル10・15モードを、「13」とは、ディーゼル車にあつてはディーゼル13モード、ガソリン・液化石油ガス車にあつてはガソリン13モードをそれぞれいう。

第 1 号様式 削除

第2号様式

自動車検査票1

(様式1)

審査依頼書		自動車検査独立行政法人			検査部 殿 事務所 殿		検査手数料納付書			
01 検査の種類		継続検査 ・ 新規検査 ・ 構造等変更検査 ・ 予備検査								
登録番号 又は車両番号		原動機型式		車台番号		走行距離計 表示値		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km <input type="text"/> <input type="text"/> mile		
保安基準に適合しない部分										
合 否 印 字 欄	02 長さ、幅、高さ、車両重量、定員、その他 同一性等	05 乗降口、車室、座席、通路、非常口、保護仕切棒、隔壁、室内灯、インストールパネル、シートベルト、ヘッドレスト、難燃性、その他 乗車装置		09 識別表示、施錠装置、ハンドル、かじ取ホーク、ギヤボックス、パワーステアリング、セクターシャフト、ピットマンアーム、ドラッグリンク、リレーロッド、タイロッド、ナックルアーム、アイドラアーム(ダストブーツ)、キングピン、その他 操縦装置	12 燃料タンク、配管、継手、燃料ポンプ、キャブレタ、燃料噴射装置、LPG燃料装置/CNG燃料装置(ガス容器、車室との気密/隔壁)、その他 燃料装置		検査の受付			
	03 原動機(異音、かかり具合、排気の色)、速度抑制装置、NR装置、潤滑装置、冷却装置(キャップ等)、ファンベルト、クラッチ、チェーン、スプロケット、トランスミッション、トランスファ、ディファレンシャル、プロペラシャフト/ドライブシャフト(連結部、ダストブーツ等)、ジョイント部、ボルト、ナット、その他 原動機・動力伝達装置	06 反射器(前部、後部、大型車用、側方)、警音器、運行記録計、消火器、非常信号用具、窓ガラス(着色フィルム等)、サンバイザ、ワイパー、ウオッシュャ、デフロスタ、後写鏡、アンダミラ、サイドアンダミラ、計器類、警報装置、警光灯、サイレン、その他 保安装置			10 シヤシばね、Uボルト、センタボルト、クリップバンド、ブラケット、シャックル、ストラット、ラジアスロッド、ショックアブソーバ、エアサスペンション、その他 緩衝装置	13 配線、バッテリー、発電/充電装置、点火装置、高圧コード、端子、その他 電気装置		確認印		
	04 車わく、車体、最低地上高、車体表示(最大積載量、タンク容量、積載物品名、幼児専用、スクールバス、20トン超ステッカー)、荷台、さし枠、巻込防止装置、突入防止装置(取付位置等)、連結装置(カブラ、キングピン、ピントルフック、ルネットアイ)、その他 車わく・車体	07 前照灯、前部霧灯、車幅灯、前部上側端灯、番号灯、尾灯、駐車灯、後部上側端灯、制動灯、後退灯、側方灯、非常点滅表示灯、方向指示器(前面、側面、後面)、補助方向指示器、速度表示装置、側方照射灯、後部霧灯、黄色回転灯、制限灯火、禁止灯火、その他 灯火類		11 ホイールディスク、ホイールベアリング(フロント/リヤ)、リム、サイドリング、スピンドルナット、ハブボルト、クリップボルト、ナット、アクスル、車輪の振れ、タイヤ(サイズ、空気圧、溝の深さ)、その他 走行装置		14 騒音防止装置、消音器、排気管(接続部、取付ブラケット)、排出ガス発散防止装置(触媒装置、EGR装置、二次空気供給装置、O <sub>2</sub> センサー、ブローバイガス還元装置、キャニスター)、熱害対策装置(遮熱板、温度センサー、警報装置、処置ラベル)、その他 騒音・排出ガス対策装置		再入場確認印		
	08 ブレーキペダル、ブレーキレバー、ラチェット、ホース、パイプ、ロッド、ケーブル、マスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパ、倍力装置、センタブレーキ、エアブレーキ(チャンパー、エア充填装置)、ABS装置、リザーバタンク液量、その他 制動装置		15 内圧容器(導管、ドレインコック)、附属装置、コーションラベル、証明書類(移動タンク設置許可証、タンク証明書、緊急自動車指定申請に関する書類、道路維持作業指定申請に関する書類)、その他 その他		①                      ② 審査結果押印等欄					
[不具合状況] 汚損、損傷、破損、折損、劣化、摩耗、歪み、がた、緩み、遊び、脱落、亀裂、腐食、傾き、取付不良、機能不良、接触、接続、突起物、回転部分の突出、変形、油漏れ、液漏れ、水漏れ、ガス・エア漏れ、燃料漏れ、液量、灯火不具合(切換、個数、不点灯、取付位置、灯器損傷、点滅回数、灯色、光度、向き)、寸法不足、その他							審査結果通知書			
[その他の審査項目] 車名、型式、番号標板(封印、取付、損傷、汚損)、車台番号、原動機型式等、種別、用途、形状、車体表示(自家用/事業用、貸渡、制限車両、ダンプ番号)、自重計、自重計適合証							運輸支局 殿 自動車検査登録事務所 殿			
[備考欄]							審査結果通知欄			
							納税証 重量税 申請書		適合	不適合
							保険証 手数料 記録簿		審査保留	

第3号様式

自動車検査票2

(様式2)

注一、※印欄は該当事項を○印で囲むこと。但し、車体の形状欄については、該当事項以外のものは記入すること。

初度登録年月	車名	型式	車台番号		原動機の型式	ホイールベース (W)	前輪荷重割合		
自動車の種別	用途		自家用、事業用の別	車体の形状		ホイールベース (計算上)	%		
※ 普通、小型、 大型特殊	※ 貨物、乗用、乗合、特種用途、 貸渡、幼児専用、建設機械		※ 自家用 事業用	※ キャブオーバー、箱型、バン、 ステーションワゴン、オートバイ		オーバーハング	※ $\leq \frac{1}{2} \frac{W_1 - W_2}{W_1 + W_2}$		
						同上(荷台内側) (c)	cm	最大安定傾斜角度	
荷重分布	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		オフセット (e = a/2 - c)	cm	左	右
前輪								°	°
後輪									
計	人	kg	kg	kg					
車両寸法	長さ	巾	高さ		燃料の種類	(備考欄記載事項 ※ 有・無)			
	cm	cm	cm						
荷台客室寸法	(a)	cm	cm		※ ガソリン、軽油、 LPG、メタノール、 CNG、電気、 その他	審査結果通知書			
					総排気量 又は定格出力	審査結果通知欄			
					※ ワット KW	適合			
タイヤサイズ	許容荷重		タイヤ	軸重	GVW	車体の塗色	不適合		
(前)	-	-				※ 赤、橙、茶、黄、 緑、青、紫、白、 灰、黒	審査保留		
(後)	-	-							
改造自動車等の通知 文書番号及び年月日	平成	年	月	日	号	確認印	再入場確認印	①	②





第 6 号様式 (削除)

## 別添 1

# 出張検査取扱要領

### 第 1 条（検査法人との業務協力）

円滑かつ効率的な出張検査を実施するため、検査法人と緊密かつ広範に連携、協力して、業務の遂行を図るものとする。

### 第 2 条（出張検査場の指定）

出張検査場は、「自動車の出張検査場の指定について」（昭和 31 年 10 月 8 日自車第 634 号）に基づき指定されたところを原則とする。

### 第 3 条（出張検査の実施計画）

出張検査場を管轄する運輸支局等の長は、検査法人と協議のうえ、出張検査場名、出張実施日、検査予定台数、その他出張検査の実施に必要な事項について、毎年度四半期毎の実施計画を策定するものとする。

なお、実施計画を策定した場合には、検査法人及び関係団体に通知するとともに、運輸支局等内に公示するものとする。

### 第 4 条（検査の予約）

出張検査は予約により行うことを原則とする。

また、予約台数の設定については、検査法人と協議のうえ決定するものとする。

### 第 5 条（実施体制）

出張検査は、原則として自動車検査官を含めた職員により実施するものとする。

ただし、やむを得ない事由により自動車検査官以外の運輸支局等の職員により実施する場合には、当該出張検査を担当する自動車検査官を指名のうえ、当該自動車検査官の指示、監督のもとに実施するものとする。

### 第 6 条（出張検査の実施）

出張検査は、第 3 条の実施計画に基づき実施する。

ただし、緊急やむを得ない事由等により出張検査を実施する必要がある場合であって、検査法人の了解を得たときは、これによらないことができるものとし、検査法人に対してその旨通知するものとする。

### 第 7 条（検査法人のみで実施する出張検査の取扱い）

1 検査法人のみで出張検査を実施する場合には、当該出張検査を担当する自動車検査官を指名のうえ、当該自動車検査官の指示、監督のもとに実施するものとする。

2 検査法人のみで出張検査を実施する場合には、申請者から出張検査の前日までに申請に必要な書面の提出を受けるものとし、出張検査当日までに検査法人に対し出張検査に必要な書面を手渡ししておくものとする。

3 検査法人から審査結果の通知を受けた場合には、当該出張検査を担当する自動車検査官は、検査法人に対し自動車検査証の手交等必要な作業依頼を行うものとする

## 第 8 条（業務処理）

出張検査終了後は、必要な業務量の集計作業を行うとともに、電子情報処理組織による処理等を行うものとする。

## 別添 2

# 街頭検査取扱要領

### 第 1 条（検査法人との業務協力）

円滑かつ効率的な街頭検査の実施のため、検査法人、警察等と緊密かつ広範に連携、協力して、業務の遂行を図るものとする。

### 第 2 条（実施計画）

運輸支局は、検査法人と協議のうえ、毎年度四半期毎の街頭検査実施計画を策定するものとし、実施計画の策定後はこれを検査法人に対し通知するものとする。

ただし、対象とする自動車を限定する等の事由により、検査法人への審査依頼を必要としない場合にあつては検査法人との協議を行わないことができるものとする。

### 第 3 条（実施体制）

- 1 街頭検査は、実施する場所を管轄する運輸支局が主体となって実施するものとする。
- 2 街頭検査は、自動車検査官を含めた人員構成により実施するものとする。
- 3 街頭検査を実施するにあつては、街頭検査の指揮又は関係官署との調整等を行うため、自動車検査官の中から実施責任者を置くものとする。

### 第 4 条（実施）

- 1 街頭検査は、第 2 条の実実施計画に基づき実施するものとする。

ただし、緊急やむを得ない事由により街頭検査を実施する必要性が生じた場合にあつては、これによらないことができるものとする。

この場合において、必要に応じて検査法人に対し街頭検査の協力要請を行うものとする。
- 2 街頭検査における検査法人への審査依頼は、原則として警察官により街頭検査実施場所に停止することを命じられた自動車に対し行うものとする。

### 第 5 条（整備命令書の発令）

検査法人から保安基準に適合しない旨の審査結果の通知があつた自動車については、整備命令書の交付その他必要な措置をとるものとする。

### 第 6 条（整備確認に係る審査依頼）

整備確認に係る検査法人への審査依頼は、整備命令書に受付印を押印し、これに自動車検査証を添付して行うものとする。

### 第 7 条（整備確認後の処理）

検査法人から保安基準に適合している旨の確認印が整備命令書の確認欄に押印された整備命令書により審査結果の通知があつた場合については、整備命令の取消手続きを行うものとする。

### 第 8 条（緊急時の措置）

- 1 街頭検査を実施する場合には、不測の事態に備えて緊急連絡体制を整備しておくものとする。
- 2 緊急事態が発生した場合には、緊急避難措置を講じたうえで関係者の安全確保を図るものとする。

#### 第9条（街頭検査実施後の業務処理）

街頭検査終了後は、検査法人と協力して実施場所の整理等を行うとともに、業務量の集計作業等を行うものとする。

附則（平成 15 年 10 月 1 日 国自技第 143 号）

（適用時期）

この改正は、公布の日以降の申請から適用する。

附則（平成 15 年 10 月 31 日 国自技第 175 号）

この要領は、平成 16 年 1 月 1 日から適用する。

ただし、この改正規定の適用の際現にあるこの要領による改正前の様式 1 による検査票は、この要領による改正後の様式 1 にかかわらず、当分の間、車台番号欄近くの余白に走行距離計表示値欄をゴム印等により記載することにより使用することができる。

附則（平成 15 年 12 月 26 日 国自技第 221 号、国自環第 201 号）

この要領は、平成 16 年 1 月 1 日から適用する。

ただし、従前の様式の検査標章を使用した場合は、3-9-1 及び 6-1 は従前の取扱いによるものとする。

附則（平成 16 年 4 月 8 日 国自技第 11 号）

（適用時期）

この改正は、平成 16 年 4 月 8 日から適用する。

附則（平成 16 年 11 月 9 日 国自技第 134 号）

（適用時期）

この改正は、平成 16 年 12 月 1 日から適用する。ただし、3-4-10 及び 3-4-11(10)①及び②については、平成 16 年 11 月 9 日から適用する。

附則（平成 17 年 4 月 13 日 国自技第 271 号）

この要領は、平成 17 年 4 月 13 日から適用する。

附則（平成 17 年 12 月 13 日 国自技第 198 号）

この要領は、平成 17 年 12 月 21 日から適用する。

附則（平成 18 年 5 月 31 日 国自技第 49 号）

本改正規定のうち、自主防犯活動用自動車の自動車検査証備考欄への記載については、平成 18 年 7 月 1 日から適用し、その他の改正規定は、平成 18 年 8 月 1 日から適用する。

附則（平成 18 年 9 月 27 日 国自技第 140 号、国自環第 138 号）

本改正規定は、平成 18 年 10 月 1 日から適用する。ただし、3-4-11(5)の規定は平成 19 年 1 月 1 日から適用することとし、3-4-19 29.のうち平成 18 年 9 月 30 日以前に高速自動車国道等に係る路線以外の路線を定めて定期に運行する旅客自動車運送事業用自動車として登録された自動車であって座席ベルトの構造、取付位置に変更がない自動車に係る規定は、平成 19 年 9 月 30 日まで従前の例により取り扱ってよい。

附則（平成 19 年 1 月 4 日 国自技第 201 号）

（適用時期）

1 この要領は、平成 19 年 1 月 9 日から適用する。

附則（平成 19 年 7 月 31 日 国自技第 93 号、国自環第 64 号）

この通達による要領の改正は、平成 19 年 9 月 1 日から適用する。

ただし、法第 7 条第 3 項の規定により完成検査終了証の提出をもって自動車の提示に代える型式指定自動車にあつては、改正後の規定にかかわらず、平成 20 年 4 月 1 日以降において新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査のいずれかを初めて受検するまでの間、検査証等の備考欄に、オパシメータを使用して無負荷急加速時に排出される光吸収係数を測定する旨を記載しないこととする。

附則（平成 19 年 12 月 13 日 国自技第 188 号）

本改正規定は、平成 20 年 1 月 1 日から適用する。

附則（平成 20 年 7 月 7 日 国自技第 58 号）

本改正規定は、平成 20 年 7 月 7 日から適用する。

附則（平成 20 年 10 月 8 日 国自技第 140 号）

（適用時期）

この要領は、平成 20 年 10 月 15 日から適用する。ただし、3-2-4(3)及び 3-7-2 の規定は平成 20 年 11 月 4 日から適用する。

附則（平成 21 年 3 月 31 日 国自技第 291 号、国自環第 234 号）

本改正規定は、平成 21 年 4 月 1 日から適用する。ただし、第 2 章、第 6 章及び第 1 号様式の改正については、平成 21 年 7 月 1 日から適用することとする。

附則（平成 21 年 8 月 25 日 国自技第 138 号、国自環第 106 号）

本改正規定は、平成 21 年 8 月 31 日から適用する。

附則（平成 22 年 2 月 5 日 国自技第 264 号、国自環第 243 号）

本改正規定は、平成 22 年 4 月 1 日から適用する。

附則（平成 23 年 3 月 31 日 国自技第 284 号、国自環第 200 号）

本改正規定は、平成 23 年 7 月 1 日から適用する。ただし、3-4-19 の表 15-1(5)及び 3-4-20 の 2 の改正については、平成 23 年 3 月 31 日から適用する。

附則（平成 26 年 2 月 12 日 国自審第 1465 号、国自整第 284 号）

本改正規定は、平成 26 年 2 月 12 日から適用する。

附則（平成 26 年 2 月 12 日 国自整第 323 号）

本改正規定は、平成 26 年 2 月 17 日から適用する。

附 則 （平成 26 年 7 月 18 日 国自整第 76 号）

本改正規定は、平成 26 年 7 月 18 日から適用する。

附 則 （平成 27 年 3 月 31 日 国自技第 195 号 国自整第 349 号）

本改正規定は、平成 27 年 4 月 1 日から適用する。ただし、3-4-12 及び 3-4-20 の表の規定については、平成 27 年 5 月 1 日から適用することとし、3-4-25 の規定については平

成 27 年 6 月 1 日から適用することとする。

また、この改正要領の適用の際現にあるこの要領による改正前の様式 1 及び様式 2 の検査票は、この要領による改正後のそれぞれの様式に関わらず、当分の間、なおこれを使用することができる。