

ブレーキ(保安基準第12・13条)

| 項目 | | 判定基準 | | |
|---------------------|---|---------------|----------------------------|-----------------------------|
| 主制動装置 | 和 | 一般車両 | 制動力の総和(注1, 2, 4) | 検査時車両状態の重量の50%(4.90N/kg)以上 |
| | | トレーラ | 後車輪の制動力の和 | 検査時車両状態の後軸重の10%(0.98N/kg)以上 |
| | | 車両総重量 車両重量 | 制動力の和(注3, 4) | 検査時車両状態の軸重の50%(4.90N/kg)以上 |
| | | 左右差 | 制動力の総和(注2) | 車両総重量の40%(3.92N/kg)以上 |
| 駐車ブレーキ | | (注1) | 検査時車両状態の軸重の8%(0.78N/kg)以下 | |
| トレーラの緊急ブレーキ(分離ブレーキ) | | 制動力の総和(注1) | 検査時車両状態の重量の20%(1.96N/kg)以上 | |
| | | 制動力の総和 | 検査時車両状態の重量の20%(1.96N/kg)以上 | |

(注1) 検査時車両状態における自動車の各軸重を計算することが困難な場合には、空車状態における前軸重に55kgを加えた値を前軸重とみなす。
 (注2) ブレーキテストのローラー上で前軸のすべて車輪がロックし、それ以上の計測が困難な場合は、その状態で制動力の総和に対して適合とみなす。
 (注3) ブレーキテストのローラー上で当該軸重のすべての車軸がロックし、それ以上計測が困難な場合は、その状態で当該軸重の50%(4.90N/kg)以上とみなす。
 (注4) ブレーキテストのローラーが雨等で濡れている場合は、50%(4.90N/kg)を40%(3.92N/kg)にそれぞれ読み替えて適用する。

速度計(保安基準第46条) <自動車の速度計が40km/hを指示したときの速度試験機との誤差>

| 指示の誤差 | 項目 | 判定基準 | |
|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| 平成18年12月31日以前の製作車 | 一般車両 | 31.0km/h ~ 44.4km/h | |
| | | 小型二輪自動車及び側車付小型二輪自動車 | 29.1km/h ~ 44.4km/h |
| | 平成19年1月1日以降の製作車 | 一般車両 | 31.0km/h ~ 42.5km/h |
| | | 小型二輪自動車及び側車付小型二輪自動車 | 29.1km/h ~ 42.5km/h |

警告器(保安基準第43条)

| 製作時期 | 測定位置 | 聴感補正回路 | 判定基準 |
|------------------|--|--------|--------------|
| 平成15年12月31日以前製作車 | 車両中心線上の自動車の前端から2m、地上1mの位置で2回測定した平均値 | C特性 | 90 ~ 115デシベル |
| 平成16年1月1日以降製作車 | 車両中心線上の自動車の前端から7mの位置、地上0.5m~1.5mの位置で音量が最大となる位置で2回測定した平均値 | A特性 | 93 ~ 112デシベル |

(注) 平成15年12月31日以前の製作車は、上記基準のどちらを用いても良い。

サイドスリップ(保安基準第11条) <一部輸入車に例外的取扱い車あり>

| 項目 | 判定基準 |
|-----------------------|-----------------------------|
| 四輪以上の自動車のかじ取り車輪の横すべり量 | 走行1mにつき±5mm(1N5mm~OUT5mm)以内 |

騒音防止装置【近接排気騒音】(保安基準第30条)

| 種別 | 項目 | <下記の値を超えないこと> (単位: デシベル) | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | H10年規制前 | H10年規制 | H11年規制 | H12年規制 | H13年規制 |
| 定員10人以下の乗用車を除く | 総重量3.5t超 原動機最高出力150kW(200HP)※超 | 乗用(バス) | 107 | 99 | | |
| | | 乗用以外 | 107 | | | 99 |
| | 総重量3.5t超 原動機最高出力150kW(200HP)※以下 | 全輪駆動車 | 105 | | | 98 |
| | | 全輪駆動車以外 | 乗用 | 105 | | 98 |
| | | 乗用以外 | 105 | | | 98 |
| | 総重量1.7t超3.5t以下 | 103 | | | 97 | |
| 定員10人以下の乗用車(普通・小型・軽自動車) | 総重量1.7t以下 | 103 | 97 | | | |
| | 軽自動車 | 103 | 97 | | | |
| | 軽自動車 | 103 | 97 | | | |
| 定員10人以下の乗用車(普通・小型・軽自動車) | 車両の後部にエンジンがあるもの | 定員7人以上 | 103 | | 100 | |
| | | 定員6人以下 | 103 | | 100 | |
| | 上記以外のもの | 定員7人以上 | 103 | | 96 | |
| | | 定員6人以下 | 103 | | 96 | |
| 小型二輪自動車(側車付小型二輪自動車を含む) | | 99 | | | 94 | |
| 大型特殊・小型特殊 | | 110 | | | | |

・平成10年、11年規制適合車については、車検証備考欄に「平成10年騒音規制車」、「平成11年騒音規制車」等と記載されている。
 ※150kW(200HP)は、平成10年規制以降のもの。

排出ガス(保安基準第31条) <並行輸入車で型式記号がない場合、自動車検査証備考欄にて判定すること>

大型特殊自動車及び小型二輪自動車以外

| 成分 | 対象自動車 | H10年規制以降 | | H10年規制前 |
|----|-----------|------------|-----------------|------------|
| | | 数値 | 車両型式記号 | |
| CO | 4サイクル自動車 | 1.0%以下 | GA, GBを除く2・3桁型式 | 4.5%以下 |
| | 4サイクル軽自動車 | 2.0%以下 | GD, GF以降の2・3桁型式 | |
| | 2サイクル自動車 | 4.5%以下 | - | |
| HC | 4サイクル自動車 | 300ppm以下 | GA, GBを除く2・3桁型式 | 1,200ppm以下 |
| | 4サイクル軽自動車 | 500ppm以下 | GD, GF以降の2・3桁型式 | |
| | 2サイクル自動車 | 7,800ppm以下 | - | 7,800ppm以下 |
| | 特殊エンジン自動車 | - | - | 3,300ppm以下 |

小型二輪自動車(側車付二輪車含む) <H11年規制前は、規制なし>

| 成分 | 対象自動車 | H19年規制 | | H11年規制 | |
|----|-------|------------|------------|--------------------------|--------|
| | | 数値 | 車両型式記号 | 数値 | 車両型式記号 |
| CO | 4サイクル | 3.0%以下 | EAL EBL | 4.5%以下 | BC |
| | 2サイクル | | | | BD |
| HC | 4サイクル | 1,000ppm以下 | EAL EBL | 2,000ppm以下 7,800ppm以下 | BC |
| | 2サイクル | | | | BD |

大型特殊自動車

| 成分 | 対象自動車 | H19年規制 | | H19年規制前 |
|----|----------------|----------|---------|---------|
| | | 数値 | 車両型式記号 | |
| CO | 大型特殊自動車(ガソリン車) | 1.0%以下 | EAT・EBT | 規制なし |
| HC | 大型特殊自動車(ガソリン車) | 500ppm以下 | | |

ディーゼル排出ガス（黒煙測定器測定車）

| | H4年規制まで | H5年、H6年規制 | H9年～H17年規制まで |
|--------|---------------------|-------------|-----------------------------------|
| 車両型式記号 | 無、K,N,P,Q,S,U,W,X,Y | KA,KB,KC,KD | KA～KDを除く2桁型式及びA,B,C,D,N,Pで始まる3桁型式 |
| 黒煙規制値 | 50%以下 | 40%以下 | 25%以下 |

ディーゼル排出ガス（オパシメータ測定車）

| 車両型式記号 | ポスト新長期規制車（3桁のガス記号で1桁目がF、L、M、R、S） | その他オパシメータ測定車（注） |
|--------|----------------------------------|------------------------------|
| 規制値 | 光吸収係数 0.50m^{-1} 以下 | 光吸収係数 0.80m^{-1} 以下 |
| 閾値 | 光吸収係数 0.40m^{-1} 以下 | 光吸収係数 0.64m^{-1} 以下 |

（注）自動車検査証の備考欄に「オパシメータ測定」と記載または、型式指定番号が16000番以降の車両（特殊自動車を除く）

- 検査方法
- ①1回目の測定値（小数点以下第三位四捨五入）が閾値以下の場合は基準適合となり検査終了。測定値が閾値を越える場合は再度検査を行う。
 - ②2回目の測定値（小数点以下第三位四捨五入）が閾値以下の場合は基準適合となり検査終了。測定値が閾値を越える場合は再度検査を行う。
 - ③3回目の測定を行った場合は、3回の平均値（計算後、小数点以下第三位四捨五入）が規制値以下であれば検査終了。

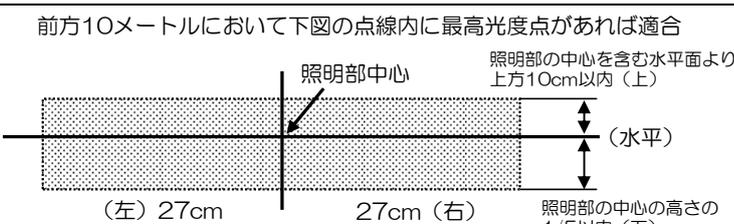
黒煙測定車をオパシメータで測定

| 黒煙規制値 | 50%以下 | 40%以下 | 35%以下（特殊自動車のみ） | 30%以下（特殊自動車のみ） | 25%以下 |
|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| スクリーニング値※ | 光吸収係数 2.76m^{-1} 以下 | 光吸収係数 1.62m^{-1} 以下 | 光吸収係数 1.27m^{-1} 以下 | 光吸収係数 1.01m^{-1} 以下 | 光吸収係数 0.80m^{-1} 以下 |
| 閾値 | 光吸収係数 2.20m^{-1} 以下 | 光吸収係数 1.29m^{-1} 以下 | 光吸収係数 1.01m^{-1} 以下 | 光吸収係数 0.80m^{-1} 以下 | 光吸収係数 0.64m^{-1} 以下 |

※スクリーニング値とは、黒煙測定車をオパシメータを使用して検査する際の規制値

走行用前照灯（保安基準第32条）

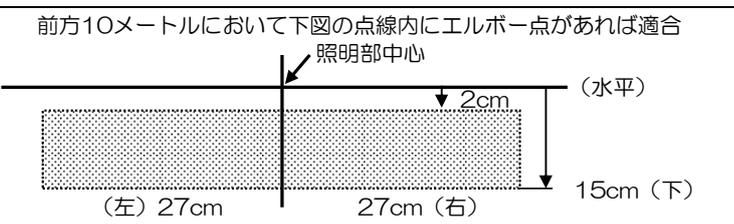
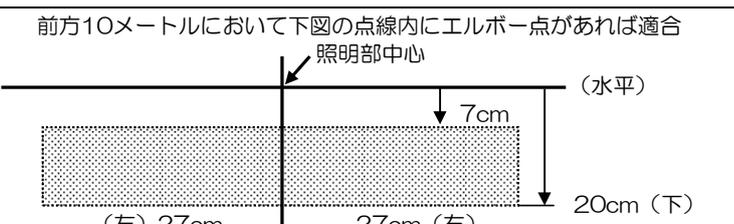
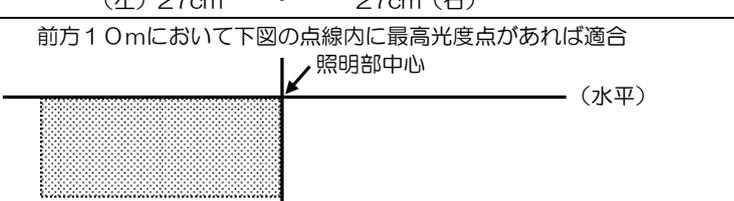
平成10年8月31日以前に製作された自動車及び平成10年9月1日以降に製作された二輪自動車、側車付二輪自動車、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの

| 項目 | | 判定基準（前方10mの位置） |
|---------|---|---|
| 光 | 4灯式以外 | すれ違い前照灯が同時点灯しない構造 1灯につき15,000カンデラ以上 |
| | すれ違い前照灯が同時点灯する構造 但し、12,000カンデラに満たない場合は、同時点灯するすれ違い用前照灯との光度の和が | 1灯につき12,000カンデラ以上 15,000カンデラ以上 |
| 度 | 4灯式 | 主走行ビーム 1灯につき12,000カンデラ以上 |
| | 又は、他の走行用前照灯との光度の和が | 15,000カンデラ以上 |
| 光軸の上下左右 | 一般車両 | 左側・右側前照灯とも 前方10メートルにおいて下図の点線内に最高光度点があれば適合  |
| | 二輪自動車（含側車付） （2灯式のものも、それぞれ左右27cm以内） | |

- ・走行用前照灯の最高光度の合計は、43万カンデラを超えないこと。
- ・その他、細目告示第198条及び審査事務規程4-57、5-57（走行用前照灯）を確認すること。

すれ違い用前照灯（保安基準第32条）

平成10年9月1日以降に製作された自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものは除く）に限る

| 項目 | | 判定基準（前方10mの位置） |
|------------|---|--|
| 光 | カットオフを有する | すれ違い前照灯中心の高さ1m以下 左23cm下11cmの測定点で、1灯につき6,400カンデラ以上 |
| | すれ違い前照灯中心の高さ1mを超える | 左23cm下16cmの測定点で、1灯につき6,400カンデラ以上 |
| 度 | カットオフを有しない | 最高光度点における光度が6,400カンデラ以上 |
| 光軸の範囲 | カットオフを有する | すれ違い前照灯中心の高さ1m以下 前方10メートルにおいて下図の点線内にエルボー点があれば適合  |
| | すれ違い前照灯中心の高さ1mを超える | 前方10メートルにおいて下図の点線内にエルボー点があれば適合  |
| カットオフを有しない | 前方10mにおいて下図の点線内に最高光度点があれば適合  | |

- ・その他、細目告示第198条及び審査事務規程4-58、5-58（すれ違い用前照灯）を確認すること。